

JF N° 19096
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet
Tél : 01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com



pour

SUD OUEST

**Les conditions de déplacement dans la
Communauté Urbaine de Bordeaux**

Résultats détaillés
Le 8 décembre 2010

Sommaire

- 1 - La méthodologie.....	1
- 2 - Les résultats de l'étude	3
L'évolution perçue de la circulation en voiture dans l'agglomération bordelaise	4
L'évolution du temps passé en voiture pour les trajets quotidiens.....	6
La satisfaction à l'égard du tramway et du système de transports en commun.....	8
La fréquence d'utilisation des transports en commun	10
Les raisons de la non utilisation des transports en commun.....	12
Les moyens de faciliter la circulation sur la rocade	15

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez nos sondages et analyses de l'Ifop sur www.ifop.com, iPhone et iPad

Alertes d'actualité : <http://feeds.feedburner.com/ifop2>

Facebook : [Ifop Opinion](https://www.facebook.com/ifopOpinion)

Twitter : <http://twitter.com/IfopOpinion>

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Sud-Ouest
Echantillon	Echantillon de 502 personnes, représentatif de la population de la CUB, âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par commune.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 6 au 7 décembre 2010

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'évolution perçue de la circulation en voiture dans l'agglomération bordelaise

Question : Diriez-vous que depuis quelques années, il est plus facile, moins facile ou ni plus facile ni moins facile de circuler en voiture dans l'agglomération bordelaise ?

	Ensemble (%)	Bordelais (%)	Habitants des autres communes de la CUB (%)
• Plus facile	11	16	9
• Moins facile	59	50	63
• Ni plus facile, ni moins facile	30	33	28
- Ne se prononcent pas	-	1	-
TOTAL.....	100	100	100

L'évolution perçue de la circulation en voiture dans l'agglomération bordelaise

	Plus facile	Moins facile	Ni plus facile, ni moins facile	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	11	59	30	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	11	60	29	-
Femme	12	57	31	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	13	50	37	-
18 à 24 ans	18	41	41	-
25 à 34 ans	8	57	35	-
35 ans et plus	11	63	26	-
35 à 49 ans	11	65	24	-
50 à 64 ans	10	68	22	-
65 ans et plus	11	57	31	1
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE				
CSP+	13	55	32	-
Profession intermédiaire	6	54	40	-
Employé	7	70	23	-
Ouvrier	11	66	23	-
Retraité	12	60	27	1
Autre inactif (*)	20	45	35	-
ZONE				
Bordeaux	16	50	33	1
Hors Bordeaux	9	63	28	-
Rive droite	3	71	26	-
Rive gauche	11	60	29	-
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	9	60	31	-
Extrême Gauche	5	68	27	-
Parti Socialiste	10	56	34	-
Europe Ecologie / Les Verts	10	61	29	-
Mouvement Démocrate - Modem (*)	19	54	27	-
Droite	16	53	31	-
UMP	16	53	31	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'évolution du temps passé en voiture pour les trajets quotidiens

Question : Et avez-vous le sentiment de passer plus de temps, moins de temps ou autant de temps qu'avant en voiture pour vos trajets quotidiens ?

	Ensemble	Bordelais	Habitants des autres communes de la CUB
	(%)	(%)	(%)
• Plus de temps	45	38	50
• Moins de temps	21	29	16
• Autant de temps	33	30	34
- Ne se prononcent pas	1	3	-
TOTAL.....	100	100	100

L'évolution du temps passé en voiture pour les trajets quotidiens

	Plus de temps (%)	Moins de temps (%)	Autant de temps (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	45	21	33	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	43	20	37	-
Femme	48	21	29	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	44	19	35	2
18 à 24 ans	33	27	38	2
25 à 34 ans	52	14	33	1
35 ans et plus	47	21	31	1
35 à 49 ans	49	17	34	-
50 à 64 ans	54	18	28	-
65 ans et plus	36	31	30	3
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE				
CSP+	41	20	39	-
Profession intermédiaire	48	13	38	1
Employé	51	16	33	-
Ouvrier	51	18	31	-
Retraité	44	27	27	2
Autre inactif (*)	39	30	28	3
ZONE				
Bordeaux	38	29	30	3
Hors Bordeaux	50	16	34	-
Rive droite	54	12	34	-
Rive gauche	48	18	34	-
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	45	18	36	1
Extrême Gauche	54	13	33	-
Parti Socialiste	42	23	33	2
Europe Ecologie / Les Verts	42	16	42	-
Mouvement Démocrate - Modem (*)	31	28	41	-
Droite	41	29	29	1
UMP	40	29	30	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La satisfaction à l'égard du tramway et du système de transports en commun

Question : Diriez-vous que le tramway et le système de transports en commun de l'agglomération bordelaise sont très satisfaisants, assez satisfaisants, peu satisfaisants ou pas du tout satisfaisants ?

	Ensemble (%)
TOTAL Satisfaisants	92
• Très satisfaisants	36
• Assez satisfaisants	56
TOTAL Pas satisfaisants	8
• Peu satisfaisants	6
• Pas du tout satisfaisants	2
- Ne se prononcent pas	-
TOTAL.....	100

La satisfaction à l'égard du tramway et du système de transports en commun

	TOTAL Satisfaisants	Très satisfaisants	Assez satisfaisants	TOTAL Pas satisfaisants	Peu satisfaisants	Pas du tout satisfaisants	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	92	36	56	8	6	2	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	95	43	52	5	3	2	-
Femme	89	29	60	10	8	2	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	93	30	63	7	5	2	-
18 à 24 ans	95	28	67	5	3	2	-
25 à 34 ans	91	31	60	9	7	2	-
35 ans et plus	91	39	52	8	6	2	1
35 à 49 ans	90	31	59	10	7	3	-
50 à 64 ans	90	36	54	8	7	1	2
65 ans et plus	96	53	43	4	3	1	-
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE							
CSP+	92	31	61	6	5	1	2
Profession intermédiaire	91	30	61	9	7	2	-
Employé	89	35	54	11	7	4	-
Ouvrier	90	26	64	10	10	-	-
Retraité	93	46	47	7	5	2	-
Autre inactif (*)	97	43	54	3	-	3	-
ZONE							
Bordeaux	95	39	56	5	4	1	-
Hors Bordeaux	90	33	57	9	7	2	1
Rive droite	94	34	60	6	5	1	-
Rive gauche	90	33	57	9	7	2	1
PROXIMITE POLITIQUE							
Gauche	94	37	57	6	5	1	-
Extrême Gauche	92	34	58	8	7	1	-
Parti Socialiste	95	36	59	5	4	1	-
Europe Ecologie / Les Verts	92	40	52	8	6	2	-
Mouvement Démocrate - Modem (*)	94	36	58	6	-	6	-
Droite	89	33	56	9	8	1	2
UMP	89	33	56	9	8	1	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence d'utilisation des transports en commun

Question : Et utilisez-vous régulièrement, de temps en temps, rarement ou jamais les transports en commun pour vos déplacements dans l'agglomération ?

	Ensemble (%)	Bordelais (%)	Habitants des autres communes de la CUB (%)
TOTAL Régulièrement, de temps en temps	68	74	64
• Régulièrement	36	48	29
• De temps en temps	32	26	35
TOTAL Rarement, jamais	32	26	36
• Rarement	21	18	23
• Jamais	11	8	13
- Ne se prononcent pas	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100

La fréquence d'utilisation des transports en commun

	TOTAL Régulièrement, de temps en temps (%)	Régulièrement (%)	De temps en temps (%)	TOTAL Rarement, jamais (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	68	36	32	32	21	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	65	30	35	35	23	12
Femme	69	40	29	31	20	11
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	73	50	23	27	20	7
18 à 24 ans	83	69	14	17	12	5
25 à 34 ans	67	37	30	33	25	8
35 ans et plus	64	27	37	36	22	14
35 à 49 ans	61	26	35	39	26	13
50 à 64 ans	62	25	37	38	22	16
65 ans et plus	70	30	40	30	17	13
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE						
CSP+	71	35	36	29	18	11
Profession intermédiaire	55	24	31	45	31	14
Employé	68	40	28	32	25	7
Ouvrier	61	32	29	39	29	10
Retraité	68	30	38	32	18	14
Autre inactif (*)	84	63	21	16	6	10
ZONE						
Bordeaux	74	48	26	26	18	8
Hors Bordeaux	64	29	35	36	23	13
Rive droite	56	26	30	44	33	11
Rive gauche	66	30	36	34	20	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	70	35	35	30	17	13
Extrême Gauche	66	32	34	34	20	14
Parti Socialiste	70	31	39	30	20	10
Europe Ecologie / Les Verts	72	42	30	28	13	15
Mouvement Démocrate - Modem (*)	70	49	21	30	30	-
Droite	68	37	31	32	21	11
UMP	67	34	33	33	21	12

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la non utilisation des transports en commun

Question : Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas ou pas davantage les transports en commun pour vos déplacements dans l'agglomération ?

Base : question posée uniquement aux personnes n'utilisant les transports en commun que rarement, ou jamais, soit 32% de l'échantillon	Ensemble (%)
• Vous préférez la voiture	57
• Vos itinéraires ne sont pas bien desservis par les transports en commun	50
• Vous préférez la marche à pied ou le deux roues	33
• Les transports en commun ne sont pas assez rapides	10
• Les tarifs sont trop chers	9
• Vous ne vous sentez pas en sécurité dans les transports en commun	7
• Les transports en commun ne sont pas assez confortables	5
- Ne se prononcent pas	3
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les raisons de la non utilisation des transports en commun

	Vous préférez la voiture (%)	Vos itinéraires ne sont pas bien desservis par les transports en commun (%)	Vous préférez la marche à pied ou le deux roues (%)	Les transports en commun ne sont pas assez rapides (%)
ENSEMBLE	57	50	33	10
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	57	53	35	6
Femme	56	46	30	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	63	56	23	19
18 à 24 ans	80	56	12	10
25 à 34 ans	56	56	27	22
35 ans et plus	54	47	36	6
35 à 49 ans	57	51	30	6
50 à 64 ans	44	55	41	10
65 ans et plus	62	32	43	2
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE				
CSP+	45	63	32	13
Profession intermédiaire	51	68	25	10
Employé	65	44	31	10
Ouvrier	65	41	35	11
Retraité	55	38	43	9
Autre inactif (*)	71	29	12	-
ZONE				
Bordeaux	41	41	51	11
Hors Bordeaux	62	53	26	10
Rive droite	63	42	23	3
Rive gauche	62	57	27	12
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	51	51	34	8
Extrême Gauche	58	40	55	4
Parti Socialiste	55	51	20	7
Europe Ecologie / Les Verts	41	60	33	13
Mouvement Démocrate - Modem (*)	41	47	43	23
Droite	74	46	30	4
UMP	73	51	34	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la non utilisation des transports en commun

	Les tarifs sont trop chers	Vous ne vous sentez pas en sécurité dans les transports en commun	Les transports en commun ne sont pas assez confortables	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	9	7	5	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	7	6	5	3
Femme	10	8	5	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	16	3	2	-
18 à 24 ans	10	-	-	-
25 à 34 ans	19	5	3	-
35 ans et plus	6	8	6	4
35 à 49 ans	10	9	5	3
50 à 64 ans	5	14	8	-
65 ans et plus	-	-	5	11
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE				
CSP+	5	-	-	6
Profession intermédiaire	10	4	11	-
Employé	13	8	4	-
Ouvrier	14	13	3	-
Retraité	6	4	2	8
Autre inactif (*)	-	29	17	-
ZONE				
Bordeaux	10	7	8	4
Hors Bordeaux	9	7	4	3
Rive droite	11	14	3	2
Rive gauche	8	4	4	3
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	9	9	5	3
Extrême Gauche	10	6	-	-
Parti Socialiste	12	9	5	7
Europe Ecologie / Les Verts	5	10	10	-
Mouvement Démocrate - Modem (*)	14	14	-	9
Droite	4	5	5	2
UMP	4	-	6	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les moyens de faciliter la circulation sur la rocade

Question : Pour faciliter la circulation sur la rocade de Bordeaux faut-il selon vous... ?

	Ensemble (%)	Moins de 35 ans (%)	35 ans et plus (%)
• La mise à 2 fois trois voies immédiate de la rocade	60	70	53
• La création d'une super rocade, parallèle à l'actuelle	22	15	27
• Autoriser l'utilisation aux heures de pointe, de la bande d'arrêt d'urgence avec une réduction de la vitesse à 60 ou 70km/h, comme à Grenoble par exemple	16	14	17
- Ne se prononcent pas	2	1	3
TOTAL	100	100	100

Les moyens de faciliter la circulation sur la rocade

	La mise à 2 fois trois voies immédiate de la rocade (%)	La création d'une super rocade, parallèle à l'actuelle (%)	Autoriser l'utilisation aux heures de pointe, de la bande d'arrêt d'urgence avec une réduction de la vitesse à 60 ou 70km h, comme à Grenoble par exemple (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	60	22	16	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	58	23	17	2
Femme	62	22	14	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	70	15	14	1
18 à 24 ans	73	11	15	1
25 à 34 ans	69	18	13	-
35 ans et plus	53	27	17	3
35 à 49 ans	57	22	18	3
50 à 64 ans	58	23	17	2
65 ans et plus	46	36	15	3
PROFESSION DU CHEF DE MENAGE				
CSP+	64	16	17	3
Profession intermédiaire	60	23	17	-
Employé	70	21	9	-
Ouvrier	62	22	15	1
Retraité	51	31	16	2
Autre inactif (*)	60	16	19	5
ZONE				
Bordeaux	64	19	15	2
Hors Bordeaux	58	24	16	2
Rive droite	52	30	15	3
Rive gauche	60	23	16	1
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	59	23	16	2
Extrême Gauche	53	26	21	-
Parti Socialiste	62	24	12	2
Europe Ecologie / Les Verts	59	20	18	3
Mouvement Démocrate - Modem (*)	63	16	18	3
Droite	67	23	9	1
UMP	66	24	9	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs