

JF N°110715
Contact Ifop : Jérôme Fourquet
01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français, la voiture et l'environnement

Résultats détaillés
Septembre 2012

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les principaux enseignements	3
- 3 - Les résultats de l'étude.....	6
Les désagréments de la pollution automobile	7
La perception de la pollution de son véhicule.....	10
Les intentions de recourir aux modes alternatifs.....	13
Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution	23
Les raisons incitant à ne pas acheter une voiture électrique.....	29
Les raisons motivant l'achat d'un véhicule électrique	32

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur :



iPhone



iPad



www.ifop.com



@ifopopinion



Ifop Opinion

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Dimanche Ouest France
Echantillon	Echantillon de 1002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 18 au 20 septembre 2012.

- 2 -

Les principaux enseignements

Alors qu'un rapport de l'Agence Européenne pour l'environnement publié cette semaine révèle que 95% des citoyens européens respirent un air pollué, 42% des Français interrogés par l'Ifop pour Dimanche Ouest-France reconnaissent souffrir de manière importante de la pollution due aux automobiles. En net recul par rapport à 2006 (53% à l'époque), cette perception s'établit toutefois à un niveau proche de celui relevé dans une étude antérieure, datée de 2004 (46%). Les femmes (44%) et les jeunes âgés de 18 à 24 ans (51%) s'inscrivent comme les catégories de population déclarant le plus souffrir des conséquences de la pollution, et géographiquement, c'est sans surprise dans l'agglomération parisienne que la gêne se fait le plus ressentir (61% contre 42% dans les agglomérations de province et 30% dans les zones rurales).

Déclarant globalement moins pâtir qu'en 2006 de la pollution automobile (ceci renvoyant peut-être également aux efforts fournis par les constructeurs), les automobilistes estiment parallèlement moins polluer qu'à l'époque : seul un peu plus d'un tiers des possesseurs de voiture reconnaît polluer de manière importante aujourd'hui (35%), soit 5 points de moins qu'il y a six ans. On note que ceux qui disent souffrir le plus des émissions liés aux véhicules sont aussi ceux qui ont le plus facilement conscience de la pollution qu'ils génèrent : il s'agit dans le détail des jeunes âgés de 18 à 24 ans (43%), assez souvent équipés de voitures d'occasions plus polluantes, et des habitants d'Ile-de-France (40%).

Face à ces constats d'amélioration relative, près des trois quarts des automobilistes seraient prêts à accentuer leurs efforts, soit en utilisant du bio-carburant dans leur véhicule (74%), soit en investissant dans un véhicule hybride (74%). En outre, 63% des conducteurs se disent prêts à pratiquer le co-voiturage, dont le développement, notamment porté par les pouvoirs publics, s'est accéléré ces dernières années. **Pour sa part, malgré la multiplication des projets et la mise en place réussie d'Autolib à Paris notamment, l'achat d'un véhicule 100% électrique ne convainc qu'une courte majorité d'automobilistes (53%).** Mis en perspective, ces résultats témoignent toutefois d'un recul sensible de leurs intentions : le souhait d'utiliser du bio-carburant ou d'acheter un véhicule électrique recule de 11 points en six ans et le souhait de se doter d'un véhicule hybride fléchit dans le même temps de 7 points. Seul le co-voiturage tenterait davantage les automobilistes qu'il y a 6 ans (+8 points), cette propension renvoyant au succès rencontré par les sites Internet dédiés à cette pratique particulièrement adaptée en période de tensions sur le pouvoir d'achat. Dans le détail des réponses, on note que les intentions vertueuses relatives au bio-carburant, au co-voiturage ou encore à l'achat d'un véhicule électrique décroissent à mesure que l'âge des interviewés augmente (plus on est jeune, plus on se dit prêt à franchir le pas), mais ne suscitent pas de clivage socio-professionnel notable.

Pour limiter la pollution, deux mesures s'imposeraient aux yeux des Français : d'une part développer la voiture électrique ou hybride (50%), et d'autre part soutenir le développement des transports en commun (48%). Environ un tiers des possesseurs de voiture préconise en outre de sensibiliser les automobilistes à une conduite moins polluante (34%) et à encourager l'utilisation des biocarburants (32%), tandis qu'un quart d'entre eux considère que le co-voiturage est une solution à privilégier (23%). Enfin, et plus marginalement, la réduction par la loi des limitations de vitesse (8%) et la mise en place d'une circulation alternée dans les grandes agglomérations (6%) ne convainquent guère les Français. Là encore, le regard des Français a sensiblement évolué depuis 2006 : la priorité accordée au développement des modèles électriques ou hybrides recule de 5 points en 6 ans, quand le développement des transports en commun progresse de 4 points dans le même temps. Les plus fortes progressions concernent deux pratiques conjuguant geste écologique et réduction des

dépenses : la sensibilisation des conducteurs à un comportement raisonnable (+15) et le co-voiturage (+14), tandis que l'encouragement à utiliser les bio-carburants recule fortement (-34).

A la veille de l'ouverture du Mondial de l'automobile de Paris, où le véhicule électrique devrait être à l'honneur, les automobilistes qui n'envisagent pas, à l'heure actuelle, d'acheter un véhicule électrique, dénoncent avant tout - et plus qu'en 2010 - le coût d'achat et de fonctionnement trop élevé d'un tel véhicule (60%, +10 points en deux ans) et la faiblesse de l'autonomie de déplacement (54%, +10). Signe que les mentalités évoluent néanmoins, ils ne sont en revanche que respectivement 12% et 11% à considérer que l'on manque de recul sur la technologie d'une part (-7), et que ces véhicules sont trop compliqués à recharger d'autre part (-4). Enfin, la puissance du véhicule est jugée trop faible par 3% des interviewés. On note dans le détail que le coût (à l'achat et de fonctionnement) d'un véhicule 100% électrique inquiète à la fois les CSP+ (74%) et les catégories les plus modestes (61%), les contraintes liées au rechargement et à l'autonomie étant principalement évoquées par les hommes.

Alors qu'un peu plus d'un conducteur sur deux pourrait potentiellement opter pour un véhicule électrique, **48% des automobilistes dans leur ensemble reconnaissent qu'un tel achat serait motivé par la perspective de faire des économies sur leur budget voiture, 36% évoquant en outre les aides et subventions dont ils pourraient bénéficier** (et jusqu'à 42% chez les jeunes âgés de 18 à 24 ans et 43% des catégories socioprofessionnelles modestes). **Reléguée au second plan par la prépondérance des arguments économiques en période de crise, la volonté de protéger l'environnement (33%) ne prime pas, même si ceux qui se disent prêts à acter concrètement un achat électrique y sont davantage sensibles (40%).** Mais même parmi ce public normalement plus sensible à la protection de l'environnement, ce critère légèrement devancé par la perspective de faire des économies sur son budget voiture. Sans surprise, les sympathisants de gauche en général (41%) et d'Europe Ecologie - Les Verts en particulier (71%) avancent davantage cette raison que ceux de droite (26%). Dans ce contexte, et malgré les difficultés économiques rencontrées par les constructeurs français, le « *made in France* » peine à s'inscrire comme un argument central pour les potentiels acheteurs (18%), même s'il convainc aujourd'hui 27% des Français âgés de 65 ans et plus et prime sur l'attrait des conducteurs pour les nouvelles technologies (4%).

- 3 -

Les résultats de l'étude

Les désagréments de la pollution automobile

Question : De façon générale, estimez-vous personnellement souffrir de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas importante du tout de la pollution due aux automobiles ?

	Rappel Septembre 2004 ¹ (%)	Rappel Septembre 2006 ² (%)	Septembre 2012 (%)
TOTAL Importante	46	53	42
• Très importante.....	17	15	9
• Assez importante.....	29	38	33
TOTAL Peu / pas importante	54	47	58
• Peu importante	40	39	47
• Pas importante du tout	14	8	11
TOTAL	100	100	100

¹ Etude Ifop pour Direct Assurance réalisée par téléphone du 3 au 4 septembre 2004 auprès d'un échantillon de 959 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

² Etude Ifop pour Direct Assurance réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 4 au 7 septembre 2006 auprès d'un échantillon de 1007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Les désagréments de la pollution automobile

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
ENSEMBLE	42	9	33	58	47	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	40	10	30	60	47	13
Femme.....	44	8	36	56	47	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans.....	46	11	35	54	46	8
. 18-24 ans	51	13	38	49	39	10
. 25-34 ans	43	10	33	57	50	7
TOTAL 35 ans et plus	40	8	32	60	48	12
. 35-49 ans	45	10	35	55	45	10
. 50-64 ans	41	10	31	59	48	11
. 65 ans et plus	34	4	30	66	51	15
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actifs.....	44	10	34	56	47	9
. TOTAL CSP +	41	8	33	59	50	9
.. Artisans ou commerçants (*)	40	12	28	60	51	9
.. Profession libérale, cadre supérieur	40	5	35	60	50	10
. Professions intermédiaires.....	46	9	37	54	47	7
. TOTAL CSP -	44	11	33	56	46	10
. Employés	44	13	31	56	44	12
. Ouvriers	43	9	34	57	48	9
TOTAL Inactifs.....	39	7	32	61	48	13
. Retraités	34	6	28	66	51	15
. Autres inactifs	52	11	41	48	40	8
REGION						
Ile de France	58	13	45	42	34	8
Grand Ouest	29	7	22	71	52	19
Autre	40	8	32	60	50	10
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	30	7	23	70	55	15
Communes urbaines de province	42	9	33	58	48	10
Agglomération parisienne	61	12	49	39	32	7
REVENUS						
Moins de 1500 € par mois	52	13	39	48	36	12
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	40	7	33	60	51	9
De 3000 € à 4500 € par mois.....	38	8	30	62	49	13
Plus de 4500 € par mois.....	29	3	26	71	59	12

Les désagréments de la pollution automobile

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
ENSEMBLE	42	9	33	58	47	11
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	45	9	36	55	44	11
. LO / NPA (*)	41	12	29	59	50	9
. Front de Gauche	49	11	38	51	39	12
. Parti Socialiste	43	8	35	57	46	11
. Europe Ecologie / Les Verts	51	15	36	49	40	9
Modem	38	2	36	62	46	16
TOTAL Droite	36	7	29	64	52	12
. UMP	31	6	25	69	56	13
. Front National	49	13	36	51	44	7
<i>Aucune formation politique</i>	46	12	34	54	45	9
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture	44	10	34	56	45	11
Plusieurs voitures	35	7	28	65	54	11
Aucune voiture	65	15	50	35	27	8
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Un(e) moto-scooter-cyclomoteur	46	7	39	54	43	11
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	46	17	29	54	49	5
Aucun(e) moto-scooter-cyclomoteur	41	9	32	59	48	11

La perception de la pollution de son véhicule

Question : Quand vous conduisez, estimez-vous que vous polluez de façon... ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Rappel Septembre 2004 (%)	Rappel Septembre 2006 (%)	Septembre 2012 (%)
TOTAL Importante	30	40	35
• Très importante.....	5	4	3
• Assez importante.....	25	36	32
TOTAL Peu / pas importante	70	60	65
• Peu importante	55	55	60
• Pas importante du tout	15	5	5
TOTAL	100	100	100

La perception de la pollution de son véhicule

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
ENSEMBLE	35	3	32	65	60	5
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	35	3	32	65	60	5
Femme.....	34	2	32	66	60	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans.....	40	4	36	60	56	4
. 18-24 ans	43	5	38	57	51	6
. 25-34 ans	39	3	36	61	59	2
TOTAL 35 ans et plus	33	2	31	67	61	6
. 35-49 ans	37	4	33	63	58	5
. 50-64 ans	33	2	31	67	64	3
. 65 ans et plus	31	2	29	69	60	9
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actifs.....	37	4	33	63	60	3
. TOTAL CSP +	42	4	38	58	56	2
.. Artisans ou commerçants (*)	42	13	29	58	55	3
.. Profession libérale, cadre supérieur	41	-	41	59	57	2
. Professions intermédiaires.....	44	4	40	56	53	3
. TOTAL CSP -	31	4	27	69	65	4
. Employés	29	4	25	71	66	5
. Ouvriers	34	3	31	66	63	3
TOTAL Inactifs.....	33	2	31	67	59	8
. Retraités	31	1	30	69	61	8
. Autres inactifs	35	2	33	65	57	8
REGION						
Ile de France	40	4	36	60	57	3
Grand Ouest	27	1	26	73	70	3
Autre	36	3	33	64	58	6
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	31	3	28	69	62	7
Communes urbaines de province	35	3	32	65	60	5
Agglomération parisienne	42	3	39	58	56	2
REVENUS						
Moins de 1500 € par mois	35	5	30	65	58	7
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	33	2	31	67	61	6
De 3000 € à 4500 € par mois.....	34	1	33	66	64	2
Plus de 4500 € par mois.....	46	4	42	54	49	5

La perception de la pollution de son véhicule

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
ENSEMBLE	35	3	32	65	60	5
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	42	4	38	58	54	4
. LO / NPA (*)	29	-	29	71	71	-
. Front de Gauche	55	5	50	45	43	2
. Parti Socialiste	36	3	33	64	58	6
. Europe Ecologie / Les Verts	58	6	52	42	42	-
Modem	35	2	33	65	65	-
TOTAL Droite	30	3	27	70	65	5
. UMP	33	2	31	67	62	5
. Front National	26	5	21	74	68	6
<i>Aucune formation politique</i>	32	2	30	68	60	8
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture	35	3	32	65	60	5
Plusieurs voitures	35	2	33	65	59	6
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Une moto-scooter-cyclomoteur	44	5	39	56	53	3
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	35	13	22	65	60	5
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	34	2	32	66	60	6
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE						
Importante	60	7	53	40	39	1
Pas importante	19	-	19	81	73	8

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Question : Seriez-vous prêt à... ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)	TOTAL (%)
• Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel	74	21	53	26	13	13	100
• Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)	74	16	58	26	16	10	100
• Pratiquer le co-voiturage	63	14	49	37	21	16	100
• Acheter un véhicule 100% électrique	53	12	41	47	27	20	100

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Question : Seriez-vous prêt à... ?

- Récapitulatif : « TOTAL Oui » -

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Rappel Septembre 2006 (%)	Septembre 2012 (%)
• Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel	85	74
• Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)	81	74
• Pratiquer le co-voiturage	55	63
• Acheter un véhicule 100% électrique	64	53

Les intentions de recourir aux modes alternatifs Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	74	21	53	26	13	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	71	19	52	29	13	16
Femme.....	77	22	55	23	13	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans.....	79	22	57	21	12	9
. 18-24 ans	80	22	58	20	10	10
. 25-34 ans	78	22	56	22	14	8
TOTAL 35 ans et plus	73	21	52	27	13	14
. 35-49 ans	75	27	48	25	16	9
. 50-64 ans	76	20	56	24	9	15
. 65 ans et plus	65	13	52	35	15	20
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actifs.....	77	23	54	23	14	9
. TOTAL CSP +	73	23	50	27	17	10
.. Artisans ou commerçants (*)	75	26	49	25	9	16
.. Profession libérale, cadre supérieur	70	22	48	30	21	9
. Professions intermédiaires.....	82	26	56	18	12	6
. TOTAL CSP -	77	22	55	23	12	11
. Employés	78	21	57	22	11	11
. Ouvriers	75	24	51	25	15	10
TOTAL Inactifs.....	71	18	53	29	12	17
. Retraités	67	15	52	33	13	20
. Autres inactifs	79	24	55	21	10	11
REGION						
Ile de France	71	17	54	29	17	12
Grand Ouest	77	22	55	23	13	10
Autre	75	22	53	25	12	13
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	76	27	49	24	11	13
Communes urbaines de province	74	20	54	26	13	13
Agglomération parisienne	72	16	56	28	17	11
REVENUS						
Moins de 1500 € par mois	80	23	57	20	8	12
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	77	24	53	23	13	10
De 3000 € à 4500 € par mois.....	74	17	57	26	13	13
Plus de 4500 € par mois.....	59	14	45	41	20	21

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	74	21	53	26	13	13
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	77	25	52	23	11	12
. LO / NPA (*)	73	23	50	27	17	10
. Front de Gauche	79	31	48	21	14	7
. Parti Socialiste	77	24	53	23	11	12
. Europe Ecologie / Les Verts	74	21	53	26	10	16
Modem	79	26	53	21	15	6
TOTAL Droite	70	17	53	30	16	14
. UMP	65	15	50	35	20	15
. Front National	79	24	55	21	9	12
<i>Aucune formation politique</i>	75	<i>20</i>	55	25	<i>11</i>	<i>14</i>
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture	75	19	56	25	13	12
Plusieurs voitures	73	23	50	27	13	14
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Une moto-scooter-cyclomoteur	83	28	55	17	7	10
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	61	22	39	39	22	17
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	74	20	54	26	13	13
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE						
Importante	78	24	54	22	11	11
Pas importante	72	19	53	28	14	14

Les intentions de recourir aux modes alternatifs Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	74	16	58	26	16	10
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	75	16	59	25	16	9
Femme.....	73	16	57	27	17	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans.....	71	15	56	29	19	10
. 18-24 ans	75	9	66	25	14	11
. 25-34 ans	69	18	51	31	21	10
TOTAL 35 ans et plus	75	17	58	25	15	10
. 35-49 ans	75	19	56	25	15	10
. 50-64 ans	76	20	56	24	16	8
. 65 ans et plus	73	9	64	27	16	11
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actifs.....	73	17	56	27	18	9
. TOTAL CSP +	77	20	57	23	17	6
.. Artisans ou commerçants (*)	81	23	58	19	13	6
.. Profession libérale, cadre supérieur	76	20	56	24	18	6
. Professions intermédiaires.....	79	19	60	21	13	8
. TOTAL CSP -	68	15	53	32	21	11
. Employés	67	14	53	33	19	14
. Ouvriers	71	18	53	29	22	7
TOTAL Inactifs.....	75	14	61	25	14	11
. Retraités	76	12	64	24	14	10
. Autres inactifs	74	19	55	26	14	12
REGION						
Ile de France	77	19	58	23	15	8
Grand Ouest	73	13	60	27	20	7
Autre	74	16	58	26	16	10
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	71	15	56	29	17	12
Communes urbaines de province	74	16	58	26	16	10
Agglomération parisienne	78	20	58	22	16	6
REVENUS						
Moins de 1500 € par mois	67	15	52	33	18	15
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	75	17	58	25	17	8
De 3000 € à 4500 € par mois.....	75	15	60	25	18	7
Plus de 4500 € par mois.....	83	16	67	17	11	6

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	74	16	58	26	16	10
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	75	20	55	25	16	9
. LO / NPA (*)	72	18	54	28	17	11
. Front de Gauche	77	20	57	23	18	5
. Parti Socialiste	74	20	54	26	16	10
. Europe Ecologie / Les Verts	81	21	60	19	14	5
Modem	82	23	59	18	16	2
TOTAL Droite	71	12	59	29	18	11
. UMP	71	12	59	29	18	11
. Front National	69	15	54	31	17	14
<i>Aucune formation politique</i>	74	15	59	26	15	11
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture	75	17	58	25	15	10
Plusieurs voitures	73	15	58	27	18	9
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Une moto-scooter-cyclomoteur	71	20	51	29	17	12
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	49	17	32	51	41	10
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	75	16	59	25	16	9
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE						
Importante	77	19	58	23	15	8
Pas importante	72	14	58	28	17	11

Les intentions de recourir aux modes alternatifs Pratiquer le co-voiturage

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	63	14	49	37	21	16
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	60	11	49	40	24	16
Femme.....	67	18	49	33	19	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans.....	71	18	53	29	20	9
. 18-24 ans	77	22	55	23	16	7
. 25-34 ans	67	16	51	33	23	10
TOTAL 35 ans et plus	60	13	47	40	22	18
. 35-49 ans	60	11	49	40	21	19
. 50-64 ans	67	18	49	33	20	13
. 65 ans et plus	54	10	44	46	24	22
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actifs.....	64	14	50	36	22	14
. TOTAL CSP +	66	14	52	34	22	12
.. Artisans ou commerçants (*)	55	16	39	45	26	19
.. Profession libérale, cadre supérieur	69	14	55	31	20	11
. Professions intermédiaires.....	67	12	55	33	22	11
. TOTAL CSP -	63	16	47	37	21	16
. Employés	63	18	45	37	22	15
. Ouvriers	63	13	50	37	21	16
TOTAL Inactifs.....	61	14	47	39	21	18
. Retraités	57	13	44	43	24	19
. Autres inactifs	71	17	54	29	14	15
REGION						
Ile de France	59	14	45	41	22	19
Grand Ouest	66	9	57	34	21	13
Autre	64	16	48	36	21	15
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	65	18	47	35	18	17
Communes urbaines de province	64	13	51	36	22	14
Agglomération parisienne	56	12	44	44	25	19
REVENUS						
Moins de 1500 € par mois	64	14	50	36	20	16
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	66	17	49	34	20	14
De 3000 € à 4500 € par mois.....	61	12	49	39	22	17
Plus de 4500 € par mois.....	59	10	49	41	24	17

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Pratiquer le co-voiturage

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	63	14	49	37	21	16
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	66	19	47	34	22	12
. LO / NPA (*)	72	29	43	28	23	5
. Front de Gauche	79	27	52	21	19	2
. Parti Socialiste	61	15	46	39	24	15
. Europe Ecologie / Les Verts	68	22	46	32	16	16
Modem	68	8	60	32	20	12
TOTAL Droite	57	11	46	43	25	18
. UMP	59	9	50	41	26	15
. Front National	54	16	38	46	17	29
<i>Aucune formation politique</i>	66	14	52	34	17	17
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture	63	14	49	37	21	16
Plusieurs voitures	64	15	49	36	22	14
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Une moto-scooter-cyclomoteur	62	16	46	38	19	19
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	84	17	67	16	11	5
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	63	14	49	37	22	15
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE						
Importante	68	17	51	32	21	11
Pas importante	61	13	48	39	21	18

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Acheter un véhicule 100 % électrique

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	53	12	41	47	27	20
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	54	13	41	46	26	20
Femme.....	52	10	42	48	27	21
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans.....	58	11	47	42	26	16
. 18-24 ans	67	11	56	33	17	16
. 25-34 ans	54	12	42	46	31	15
TOTAL 35 ans et plus	51	12	39	49	27	22
. 35-49 ans	58	15	43	42	24	18
. 50-64 ans	52	14	38	48	26	22
. 65 ans et plus	42	5	37	58	32	26
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actifs.....	56	14	42	44	28	16
. TOTAL CSP +	52	14	38	48	37	11
.. Artisans ou commerçants (*)	61	16	45	39	26	13
.. Profession libérale, cadre supérieur	49	16	33	51	40	11
. Professions intermédiaires.....	63	14	49	37	21	16
. TOTAL CSP -	55	14	41	45	26	19
. Employés	55	13	42	45	25	20
. Ouvriers	53	15	38	47	28	19
TOTAL Inactifs.....	49	8	41	51	25	26
. Retraités	47	8	39	53	28	25
. Autres inactifs	55	9	46	45	19	26
REGION						
Ile de France	52	9	43	48	26	22
Grand Ouest	51	11	40	49	33	16
Autre	53	12	41	47	26	21
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	51	12	39	49	27	22
Communes urbaines de province	54	12	42	46	26	20
Agglomération parisienne	52	9	43	48	29	19
REVENUS						
Moins de 1500 € par mois	56	9	47	44	22	22
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	54	13	41	46	27	19
De 3000 € à 4500 € par mois.....	53	13	40	47	29	18
Plus de 4500 € par mois.....	50	11	39	50	30	20

Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Acheter un véhicule 100 % électrique

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	53	12	41	47	27	20
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	58	15	43	42	25	17
. LO / NPA (*)	55	23	32	45	29	16
. Front de Gauche	59	8	51	41	23	18
. Parti Socialiste	56	15	41	44	25	19
. Europe Ecologie / Les Verts	66	21	45	34	24	10
Modem	64	10	54	36	29	7
TOTAL Droite	47	11	36	53	29	24
. UMP	45	7	38	55	30	25
. Front National	49	18	31	51	24	27
<i>Aucune formation politique</i>	53	<i>10</i>	<i>43</i>	47	<i>26</i>	<i>21</i>
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture	52	10	42	48	27	21
Plusieurs voitures	54	13	41	46	27	19
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Une moto-scooter-cyclomoteur	61	13	48	39	21	18
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	63	17	46	37	27	10
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	52	11	41	48	27	21
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE						
Importante	63	13	50	37	23	14
Pas importante	47	11	36	53	29	24

Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

Question : Parmi les initiatives suivantes, lesquelles vous sembleraient les plus efficaces pour moins polluer ? En premier ? En second ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	En premier	Total des citations
	(%)	(%)
• Développer la voiture électrique ou hybride	29	50
• Développer les transports en commun.....	26	48
• Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante	16	34
• Encourager l'utilisation des biocarburants	15	32
• Favoriser le co-voiturage.....	9	23
• Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse.....	3	8
• Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomérations.....	2	6
TOTAL	100	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

Question : Parmi les initiatives suivantes, lesquelles vous sembleraient les plus efficaces pour moins polluer ? En premier ? En second ?

- Récapitulatif : Total des citations -

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Rappel Septembre 2004 (%)	Rappel Septembre 2006 (%)	Septembre 2012 (%)
• Développer la voiture électrique ou hybride .	43	55	50
• Développer les transports en commun	49	44	48
• Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante.....	28	19	34
• Encourager l'utilisation des biocarburants	42	66	32
• Favoriser le co-voiturage	17	9	23
• Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	13	3	8
• Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomérations...	6	4	6
TOTAL.....	(*)	(*)	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

En premier

	Dévelop- per la voiture électri- que ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les condu- cteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est écono- mique et moins polluante	Encoura- ger l'utilisation des biocarbu- rants	Favoriser le co- voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes aggloméra- tions
ENSEMBLE	29	26	16	15	9	3	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	36	26	14	12	7	3	2
Femme.....	23	26	17	17	11	4	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans.....	26	24	12	17	14	4	3
. 18-24 ans	24	26	8	10	25	2	5
. 25-34 ans	27	23	15	20	8	5	2
TOTAL 35 ans et plus	30	27	17	14	7	3	2
. 35-49 ans	35	20	14	18	6	4	3
. 50-64 ans	31	26	17	13	10	2	1
. 65 ans et plus	24	34	20	11	6	4	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Actifs.....	32	22	13	17	10	3	3
. TOTAL CSP +	33	23	14	16	7	3	4
.. Artisans ou commerçants (*)	45	6	16	19	4	-	10
.. Profession libérale, cadre supérieur	33	28	13	16	6	2	2
. Professions intermédiaires.....	35	23	11	15	12	2	2
. TOTAL CSP -	31	22	14	15	11	4	3
. Employés	24	26	11	16	12	7	4
. Ouvriers	39	17	17	15	9	1	2
TOTAL Inactifs.....	25	31	19	13	7	4	1
. Retraités	25	32	21	11	6	4	1
. Autres inactifs	25	28	13	19	10	3	2
REGION							
Ile de France	32	39	11	7	5	4	2
Grand Ouest	32	21	22	13	8	2	2
Autre	28	24	15	17	10	4	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	27	22	21	18	9	2	1
Communes urbaines de province	29	25	15	15	10	3	3
Agglomération parisienne	33	38	11	7	5	4	2

Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

En premier

	Dévelop- per la voiture électri- que ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les condu- cteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est écono- mique et moins polluante	Encoura- ger l'utilisation des biocarbu- rants	Favoriser le co- voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes aggloméra- tions
ENSEMBLE	29	26	16	15	9	3	2
REVENUS							
Moins de 1500 € par mois	28	17	12	20	12	5	6
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	27	27	18	15	9	3	1
De 3000 € à 4500 € par mois	30	29	16	14	9	1	1
Plus de 4500 € par mois	39	31	11	6	8	4	1
PROXIMITE POLITIQUE							
TOTAL Gauche	29	32	14	15	7	2	1
. LO / NPA (*)	24	26	11	12	16	11	-
. Front de Gauche	28	30	14	20	7	-	1
. Parti Socialiste	29	32	14	14	7	3	1
. Europe Ecologie / Les Verts	28	37	13	13	6	-	3
Modem	20	36	19	15	6	4	-
TOTAL Droite	34	22	18	14	7	3	2
. UMP	31	23	23	12	6	3	2
. Front National	40	16	11	19	9	4	1
<i>Aucune formation politique</i>	<i>25</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
POSSESSION D'UNE VOITURE							
Une voiture	28	28	14	13	9	5	3
Plusieurs voitures	30	24	17	17	9	2	1
POSSESSION D'UN DEUX ROUES							
Une moto-scooter-cyclomoteur	32	17	12	19	12	6	2
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	39	17	-	12	27	5	-
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	29	27	16	14	8	3	3
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE							
Importante	27	28	12	13	10	6	4
Pas importante	31	24	18	14	9	2	2

Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

Au global

	Dévelop- per la voiture électrique ou hybride	Dévelop- per les transports en commun	Sensibiliser les condu- cteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est écono- mique et moins polluante	Encoura- ger l'utilisation des biocarbu- rants	Favoriser le co- voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes aggloméra- tions
ENSEMBLE	50	48	34	32	23	8	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	57	48	31	30	20	7	6
Femme.....	43	48	36	33	26	8	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans.....	46	48	24	34	34	7	6
. 18-24 ans	40	54	21	28	41	6	9
. 25-34 ans	49	44	26	38	30	7	5
TOTAL 35 ans et plus	51	48	37	31	19	8	6
. 35-49 ans	58	40	34	33	19	8	8
. 50-64 ans	50	48	35	34	22	6	5
. 65 ans et plus	45	58	43	24	16	9	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Actifs.....	55	43	30	33	25	7	7
. TOTAL CSP +	56	44	30	33	22	6	10
.. Artisans ou commerçants (*)	65	22	32	49	16	3	13
.. Profession libérale, cadre supérieur	57	52	29	26	23	6	8
. Professions intermédiaires.....	59	50	26	32	26	5	3
. TOTAL CSP -	52	41	32	34	26	8	8
. Employés	45	45	27	34	29	11	10
. Ouvriers	61	35	38	34	22	5	6
TOTAL Inactifs.....	43	55	38	30	21	9	5
. Retraités	46	57	42	25	18	8	4
. Autres inactifs	37	49	30	40	27	11	5
REGION							
Ile de France	48	59	35	22	20	7	10
Grand Ouest	55	39	41	34	23	4	3
Autre	49	47	32	33	24	8	6
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	49	43	36	36	24	7	5
Communes urbaines de province	51	48	32	32	24	8	6
Agglomération parisienne	47	60	36	22	18	8	10
REVENUS							
Moins de 1500 € par mois	42	41	37	36	25	10	9
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	49	43	35	35	25	8	5
De 3000 € à 4500 € par mois.....	57	51	30	30	23	4	4
Plus de 4500 € par mois.....	56	65	34	14	16	6	8

Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

Au global

	Dévelop- per la voiture électrique ou hybride	Dévelop- per les transports en commun	Sensibiliser les condu- cteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est écono- mique et moins polluante	Encoura- ger l'utilisation des biocarbu- rants	Favoriser le co- voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes aggloméra- tions
ENSEMBLE	50	48	34	32	23	8	6
PROXIMITE POLITIQUE							
TOTAL Gauche	50	53	31	32	24	7	5
. LO / NPA (*)	47	37	17	35	28	30	6
. Front de Gauche	48	46	27	38	36	2	4
. Parti Socialiste	50	55	34	30	19	6	6
. Europe Ecologie / Les Verts	53	61	23	28	26	6	3
Modem	53	48	41	27	22	8	2
TOTAL Droite	54	46	37	31	20	8	4
. UMP.....	47	50	42	30	19	8	4
. Front National	65	37	31	34	23	8	2
<i>Aucune formation politique</i>	<i>45</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>34</i>	<i>27</i>	<i>8</i>	<i>10</i>
POSSESSION D'UNE VOITURE							
Une voiture	46	51	34	30	21	10	8
Plusieurs voitures.....	55	45	33	33	25	6	4
POSSESSION D'UN DEUX ROUES							
Une moto-scooter-cyclomoteur.....	54	33	28	34	30	13	9
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	68	38	15	29	38	12	-
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	49	50	35	31	22	7	6
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE							
Importante.....	50	51	28	27	24	12	9
Pas importante.....	50	46	37	35	23	5	4

Les raisons incitant à ne pas acheter une voiture électrique

Question : Pour quelles raisons n'envisagez-vous pas d'acheter une voiture électrique dans les prochaines années ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui ont une voiture et qui n'envisagent pas d'acheter un véhicule électrique, soit 47% de l'échantillon.</i>	Rappel Juillet 2010 (%)	Septembre 2012 (%)
• Le coût d'achat et de fonctionnement est trop élevé	50	60
• L'autonomie de déplacement est trop faible	44	54
• C'est une technologie trop nouvelle sur laquelle on n'a pas assez de recul ³	19	12
• C'est trop compliqué à recharger	15	11
• La puissance du véhicule est trop faible	10	3
TOTAL	(*)	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

³ Le libellé exact de l'item de réponse était : « On n'aura pas assez de recul, vous n'aurez pas assez confiance dans cette nouvelle technologie ».

Les raisons incitant à ne pas choisir d'acheter une voiture électrique

	Le coût d'achat et de fonctionnement est trop élevé	L'autonomie de déplacement est trop faible	C'est une technologie trop nouvelle sur laquelle on n'a pas assez de recul	C'est trop compliqué à recharger	La puissance du véhicule est trop faible
ENSEMBLE	60	54	12	11	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	53	58	13	15	7
Femme.....	67	50	11	7	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans.....	57	57	12	16	5
. 18-24 ans	58	57	32	-	14
. 25-34 ans	56	57	-	26	-
TOTAL 35 ans et plus	61	53	12	9	3
. 35-49 ans	50	45	21	10	5
. 50-64 ans	63	60	11	10	3
. 65 ans et plus	72	52	4	8	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Actifs.....	59	50	17	12	2
. TOTAL CSP +	74	50	11	5	5
.. Artisans ou commerçants (*)	66	65	35	-	-
.. Profession libérale, cadre supérieur	76	46	6	6	6
. Professions intermédiaires.....	30	64	7	28	-
. TOTAL CSP -	61	45	25	9	-
. Employés	69	31	39	-	-
. Ouvriers	54	58	13	18	-
TOTAL Inactifs.....	62	59	5	10	6
. Retraités	69	55	3	9	-
. Autres inactifs	43	68	9	11	22
REGION					
Ile de France	58	71	-	12	-
Grand Ouest	66	35	17	21	-
Autre	60	53	14	9	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	67	59	10	7	-
Communes urbaines de province	57	49	16	14	6
Agglomération parisienne	61	63	-	6	-
REVENUS					
Moins de 1500 € par mois	44	53	23	7	10
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	60	53	7	12	3
De 3000 € à 4500 € par mois.....	61	53	14	18	4
Plus de 4500 € par mois.....	62	57	13	-	-

Les raisons incitant à ne pas choisir d'acheter une voiture électrique

	Le coût d'achat et de fonctionnement est trop élevé	L'autonomie de déplacement est trop faible	C'est une technologie trop nouvelle sur laquelle on n'a pas assez de recul	C'est trop compliqué à recharger	La puissance du véhicule est trop faible
ENSEMBLE	60	54	12	11	3
PROXIMITE POLITIQUE					
TOTAL Gauche	66	48	12	20	3
. LO / NPA (*)	40	80	20	21	-
. Front de Gauche	85	78	-	-	-
. Parti Socialiste	67	32	15	19	5
. Europe Ecologie / Les Verts	52	48	6	92	2
Modem	81	41	-	-	
TOTAL Droite	46	70	5	10	7
. UMP	48	68	4	6	5
. Front National	25	87		29	-
<i>Aucune formation politique</i>	<i>69</i>	<i>41</i>	<i>24</i>	<i>3</i>	<i>-</i>
POSSESSION D'UNE VOITURE					
Une voiture	59	56	6	13	2
Plusieurs voitures	61	52	18	9	5
POSSESSION D'UN DEUX ROUES					
Une moto-scooter-cyclomoteur	55	57	22	20	-
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	53	73	-	-	
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	61	52	12	11	4
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE					
Importante	58	46	14	17	3
Pas importante	61	58	12	8	4

Les raisons motivant l'achat d'un véhicule électrique

Question : Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à acheter un véhicule électrique... ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Septembre 2012	Personnes qui se déclarent prêtes à acheter un véhicule 100% électrique
	Ensemble	
	(%)	(%)
• La perspective de faire des économies sur votre budget voiture	48	44
• Les subventions et les aides dont vous pourrez bénéficier	36	36
• La volonté de protéger l'environnement	33	40
• La volonté d'acheter un véhicule construit dans une usine française	18	18
• L'attrait pour la nouveauté, pour les nouvelles tendances et technologies.....	4	3
TOTAL.....	(*)	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Les raisons incitant à choisir d'acheter une voiture électrique

	La perspective de faire des économies sur votre budget voiture	Les subventions et les aides dont vous pourrez bénéficier	La volonté de protéger l'environnement	La volonté d'acheter un véhicule construit dans une usine française	L'attrait pour la nouveauté, pour les nouvelles tendances et technologies
ENSEMBLE	48	36	33	18	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	49	34	30	21	5
Femme.....	46	37	35	15	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans.....	47	40	41	10	6
. 18-24 ans	46	42	49	10	2
. 25-34 ans	48	39	37	10	9
TOTAL 35 ans et plus	48	34	29	21	4
. 35-49 ans	48	38	30	12	5
. 50-64 ans	45	36	31	24	2
. 65 ans et plus	51	27	26	27	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Actifs.....	50	38	32	15	4
. TOTAL CSP +	52	35	36	14	6
.. Artisans ou commerçants (*)	45	29	50	12	-
.. Profession libérale, cadre supérieur	54	40	33	15	6
. Professions intermédiaires.....	53	31	39	17	4
. TOTAL CSP -	48	43	28	14	4
. Employés	53	45	25	13	5
. Ouvriers	43	40	31	15	2
TOTAL Inactifs.....	44	33	33	23	4
. Retraités	48	31	28	26	4
. Autres inactifs	35	36	43	16	6
REGION					
Ile de France	51	34	33	20	4
Grand Ouest	50	38	30	12	3
Autre	46	36	33	19	4
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	48	31	32	20	4
Communes urbaines de province	47	38	33	17	4
Agglomération parisienne	51	35	34	20	4
REVENUS					
Moins de 1500 € par mois	38	38	36	17	6
De 1500 € à moins de 3000 € par mois	49	39	31	15	4
De 3000 € à 4500 € par mois.....	54	33	31	18	3
Plus de 4500 € par mois.....	49	27	40	24	6

Les raisons incitant à choisir d'acheter une voiture électrique

	La perspective de faire des économies sur votre budget voiture	Les subventions et les aides dont vous pourrez bénéficier	La volonté de protéger l'environnement	La volonté d'acheter un véhicule construit dans une usine française	L'attrait pour la nouveauté, pour les nouvelles tendances et technologies
ENSEMBLE	48	36	33	18	4
PROXIMITE POLITIQUE					
TOTAL Gauche	45	34	41	19	3
. LO / NPA (*)	57	40	12	17	8
. Front de Gauche	41	33	48	19	3
. Parti Socialiste	47	37	36	21	3
. Europe Ecologie / Les Verts	36	19	71	13	-
Modem	58	37	32	15	4
TOTAL Droite	50	36	26	19	5
. UMP	53	33	28	19	4
. Front National	38	42	23	20	7
<i>Aucune formation politique</i>	<i>46</i>	<i>39</i>	<i>30</i>	<i>16</i>	<i>5</i>
POSSESSION D'UNE VOITURE					
Une voiture	47	35	32	18	4
Plusieurs voitures	48	36	33	18	4
POSSESSION D'UN DEUX ROUES					
Une moto-scooter-cyclomoteur	43	35	33	21	11
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur	33	28	44	11	5
Aucune moto-scooter-cyclomoteur	48	36	32	18	3
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE					
Importante	40	35	37	18	4
Pas importante	53	36	29	18	4