

JF/JPD N° 111436

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

Tél : 01 45 84 14 44

jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français et la décentralisation des amendes de stationnement

**Résultats détaillés
Juin 2013**

Sommaire

- 1 - La méthodologie.....	1
- 2 - Les principaux enseignements	4
- 3 - Les résultats de l'étude	6
L'adhésion à la décentralisation des amendes de stationnement	7

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur :



iPhone



iPad



www.ifop.com



[@ifopopinion](https://twitter.com/ifopopinion)



Ifop Opinion

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Sud Ouest Dimanche
Echantillon	Echantillon de 917 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 20 au 21 juin 2013.

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

Et si l'effectif est...	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **900** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,0**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,0% et 12,0%.

- 2 -

Les principaux enseignements

Questionnés au sujet de la décentralisation des amendes de stationnement, un dispositif suggéré par un amendement au Sénat qui permet aux maires de fixer le montant des PV de stationnement dans leur commune, les Français se révèlent majoritairement opposés à cette mesure.

Ainsi, 63% des personnes interviewées se déclarent opposées à la décentralisation des amendes de stationnement car elles y voient un motif d'augmentation générale par les maires. La part des Français favorables à cette mesure d'élève à 31%, cet accueil bienveillant étant suscité par la perspective d'un alignement du montant des PV sur le prix de l'heure de stationnement pratiqué dans chaque commune.

Dans le détail, on observe que les plus âgés (37% des personnes âgées de 65 ans et plus) sont davantage favorables que les autres à cette mesure, sans doute parce qu'ils sont un peu moins concernés par ces problématiques liées à la voiture. Une divergence similaire est observable entre les habitants de l'agglomération parisienne (34% y étant favorables, contre 27 à 31% en province). Au niveau de la catégorie socioprofessionnelle, on enregistre un déficit d'adhésion chez les catégories populaires (27%), celles-ci étant les plus vulnérables à une éventuelle hausse des PV de stationnement. Enfin, au regard de la proximité politique, seuls les sympathisants du Modem (36%), d'Europe Ecologie Les Verts (36%), du Parti Socialiste (38%) et de l'extrême gauche (41%) sont plus favorables à cette mesure que l'ensemble des Français ; les plus opposés se trouvant quant à eux du côté du Front de Gauche (seulement 26% d'adhésion), de l'UMP (29%) et du Front National (24%).

- 3 -

Les résultats de l'étude

L'adhésion à la décentralisation des amendes de stationnement

Question : Actuellement, le montant de l'amende de stationnement est fixé par l'Etat et il est identique dans toutes les villes de France (17 euros) quel que soit le prix de l'heure de stationnement pratiqué localement. Le 6 juin, le Sénat a adopté un amendement permettant désormais aux maires de fixer le montant des PV de stationnement dans leur commune.

Diriez-vous que vous êtes... ?

	Ensemble des Français (%)	Communes rurales (%)	Communes urbaines de province (%)	Agglo- mération parisienne (%)
• Plutôt favorable à cette mesure car cela permettra d'adapter le montant de l'amende de stationnement en fonction du prix de l'heure de stationnement pratiqué localement (augmentation de l'amende dans les villes où l'heure de stationnement est chère et baisse de l'amende dans celles où le coût de stationnement est peu élevé)	31	27	31	34
• Plutôt opposé à cette mesure car les maires vont avoir tendance à augmenter le montant de l'amende de stationnement dans leur ville.....	63	64	63	59
• Vous ne savez pas	6	9	6	7
TOTAL.....	100	100	100	100

L'adhésion à la décentralisation des amendes de stationnement

	Plutôt favorable à cette mesure car cela permettrait d'adapter le montant de l'amende de stationnement en fonction du prix de l'heure de stationnement pratiqué localement (augmentation de l'amende dans les villes où l'heure de stationnement est chère et baisse de l'amende dans celles où le coût de stationnement est peu élevé)	Plutôt opposé à cette mesure car les maires vont avoir tendance à augmenter le montant de l'amende de stationnement dans leur ville	Vous ne savez pas
ENSEMBLE	31	63	6
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme.....	34	61	5
Femme.....	28	64	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
TOTAL Moins de 35 ans.....	30	61	9
. 18-24 ans	32	56	12
. 25-34 ans	29	64	7
TOTAL 35 ans et plus.....	31	63	6
. 35-49 ans	27	67	6
. 50-64 ans	33	62	5
. 65 ans et plus.....	34	59	7
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
TOTAL Actif.....	29	65	6
. TOTAL CSP +	33	63	4
.. Artisan ou commerçant	28	69	3
.. Profession libérale, cadre supérieur.....	30	64	6
. Profession intermédiaire.....	30	63	7
. TOTAL CSP -	27	68	5
. Employé	25	67	8
. Ouvrier	30	69	1
TOTAL Inactif.....	33	59	8
. Retraité.....	35	60	5
. Autre inactif	29	56	15
REGION			
Région parisienne	32	61	7
Province.....	30	63	7
. Nord est	28	66	6
. Nord ouest.....	26	66	8
. Sud ouest	32	61	7
. Sud est	36	59	5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales.....	27	64	9
Communes urbaines de province.....	31	63	6
Agglomération parisienne.....	34	59	7
PROXIMITE POLITIQUE			
TOTAL Gauche	36	58	6
. LO / NPA	41	57	2
. Front de Gauche	26	70	4
. Parti Socialiste.....	38	54	8
. Europe Ecologie / Les Verts.....	36	61	3
Modem.....	36	61	3
TOTAL Droite	28	70	2
. UDI.....	25	65	10
. UMP.....	29	68	3
. Front National.....	24	76	0
Aucune formation politique.....	29	59	12
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	25	69	6
François Hollande	35	59	6
François Bayrou	35	58	7
Nicolas Sarkozy	30	66	4
Marine Le Pen.....	25	74	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs