

JF/EP N° 111526

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

Tél : 01 45 84 14 44

jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français et la baisse des vitesses maximales autorisées sur les routes

Résultats détaillés

Juillet 2013

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'approbation de la baisse des vitesses maximales autorisées sur les routes	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur :



iPhone



iPad



www.ifop.com



@ifopopinion



Ifop Opinion

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Radio Alouette
Echantillon	Echantillon de 1005 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 29 au 31 juillet 2013

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

Et si l'effectif est...	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'approbation de la baisse des vitesses maximales autorisées sur les routes

Question : Seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à une baisse des vitesses maximales autorisées qui passeraient de 130 km/h à 120 km/h sur autoroute, de 90 km/h à 80 km/h sur route nationale et de 50 km/h à 30 km/h en ville ?

	Ensemble des Français (%)	Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de l'UMP (%)	Sympathisants du Front National (%)
TOTAL Favorable	24	28	21	16
• Tout à fait favorable	7	9	3	8
• Plutôt favorable	17	19	18	8
TOTAL Opposé	76	72	79	84
• Plutôt opposé	27	32	26	18
• Tout à fait opposé	49	40	53	66
TOTAL.....	100	100	100	100

L'approbation de la baisse des vitesses maximales autorisées sur les routes

Question : Seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à une baisse des vitesses maximales autorisées qui passeraient de 130 km/h à 120 km/h sur autoroute, de 90 km/h à 80 km/h sur route nationale et de 50 km/h à 30 km/h en ville ?

	Ensemble des Français	Possède un véhicule motorisé dans le foyer	Ne possède pas de véhicule motorisé dans le foyer
	(%)	(%)	(%)
TOTAL Favorable	24	22	51
• Tout à fait favorable	7	7	10
• Plutôt favorable	17	15	41
TOTAL Opposé	76	78	49
• Plutôt opposé	27	27	27
• Tout à fait opposé	49	51	22
TOTAL.....	100	100	100

L'approbation de la baisse des vitesses maximales autorisées sur les routes

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé
ENSEMBLE.....	24	7	17	76	27	49
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	20	6	14	80	25	55
Femme.....	28	9	19	72	29	43
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	18	3	15	82	27	55
. 18-24 ans.....	21	3	18	79	24	55
. 25-34 ans.....	15	3	12	85	29	56
TOTAL 35 ans et plus	27	9	18	73	27	46
. 35-49 ans.....	25	9	16	75	25	50
. 50-64 ans.....	20	7	13	80	27	53
. 65 ans et plus	36	11	25	64	32	32
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Actif	18	5	13	82	26	56
. TOTAL CSP +	22	9	13	78	28	50
. .. Artisan ou commerçant (*).....	24	9	15	76	19	57
. .. Profession libérale, cadre supérieur	21	9	12	79	31	48
. Profession intermédiaire	15	-	15	85	28	57
. TOTAL CSP -	18	6	12	82	24	58
. Employé	18	7	11	82	29	53
. Ouvrier	19	6	13	81	17	64
TOTAL Inactif	32	10	22	68	29	39
. Retraité	34	11	23	66	32	34
. Autre inactif	27	7	20	73	25	48
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié du secteur privé	16	5	11	84	24	60
Salarié du secteur public	26	7	19	74	27	47
Indépendant sans salarié, employeur	22	8	14	78	33	45
DIPLÔME						
Pas de diplôme (*).....	30	12	18	70	15	55
CEP / BEPC / CAP / BEP	26	8	18	74	25	49
Baccalauréat	29	8	21	71	24	47
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans.....	20	7	13	80	29	51
Diplôme supérieur.....	21	6	15	79	32	47
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	18	4	14	82	26	56
Communes urbaines de province	23	8	15	77	27	50
Agglomération parisienne	35	10	25	65	29	36
REGION						
Région parisienne	32	9	23	68	27	41
Province	22	7	15	78	27	51
. Nord est	24	8	16	76	21	55
. Nord ouest	23	6	17	77	29	48
. Sud ouest	21	9	12	79	28	51
. Sud est	21	6	15	79	30	49
PROXIMITE POLITIQUE						
TOTAL Gauche	28	9	19	72	32	40
. Front de Gauche	19	3	16	81	25	56
. Parti Socialiste	32	12	20	68	31	37
. Europe Ecologie / Les Verts	35	6	29	65	39	26
Modem	26	12	14	74	26	48
TOTAL Droite	17	4	13	83	23	60
. UDI (*).....	6	-	6	94	35	59
. UMP	21	3	18	79	26	53
. Front National	16	8	8	84	18	66
Aucune formation politique	26	7	19	74	30	44
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon.....	21	4	17	79	29	50
François Hollande.....	28	8	20	72	34	38
François Bayrou.....	18	6	12	82	28	54
Nicolas Sarkozy.....	23	5	18	77	26	51
Marine Le Pen	15	8	7	85	21	64
POSSESSION D'UN VÉHICULE MOTORISÉ DANS LE FOYER						
Oui	22	7	15	78	27	51
Non	51	10	41	49	27	22

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs