



Baromètre d'image et de notoriété des biocarburants

Sondage Ifop pour Sofiprotéol et TEREOS

FD/AM N° 112279

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Adeline Merceron

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44 / 06 16 97 06 01

Prenom.nom@ifop.com

Juin 2014



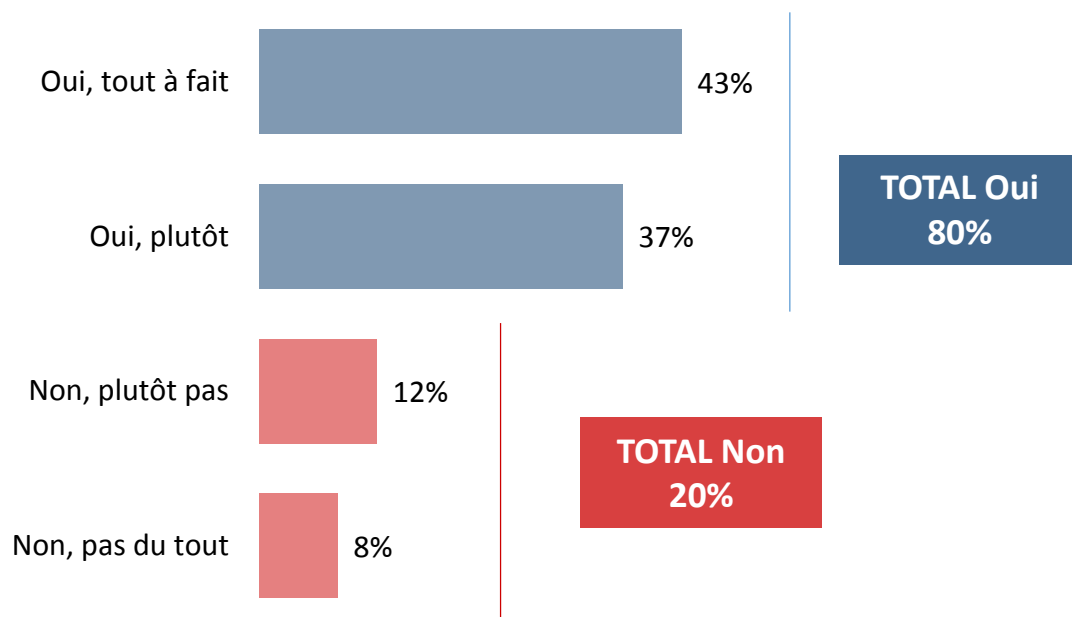
Etude réalisée par l'Ifop pour Sofiprotéol et TEREOS

Echantillon	Méthodologie	Mode de recueil
 L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de 1007 personnes, représentatif de la population française âgée de 15 ans et plus.	 La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de ménage) après stratification par région et catégorie d'agglomération.	 Les interviews ont été réalisées par téléphone du 20 au 21 juin 2014.

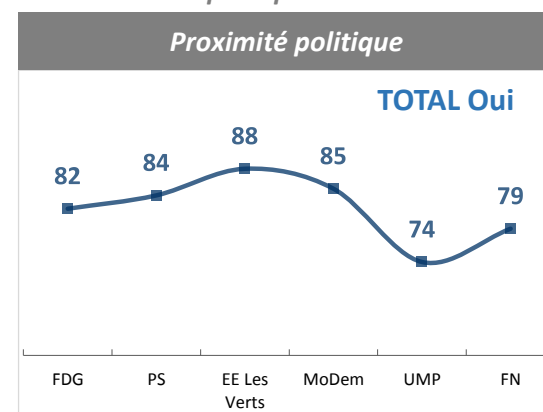
A | Questions introductives

La nécessité pour la France de réduire sa dépendance aux énergies fossiles

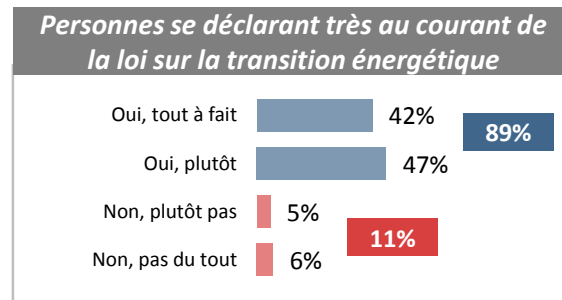
QUESTION : En matière d'approvisionnement de l'énergie, pensez-vous que la France doit réduire sa dépendance aux énergies fossiles, notamment le pétrole ?



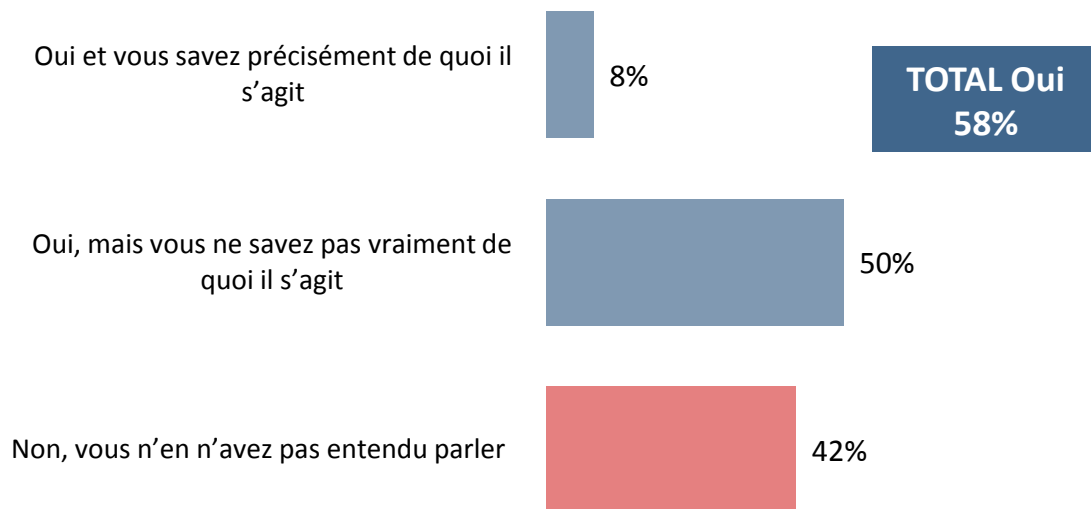
Des écarts de perception selon ...



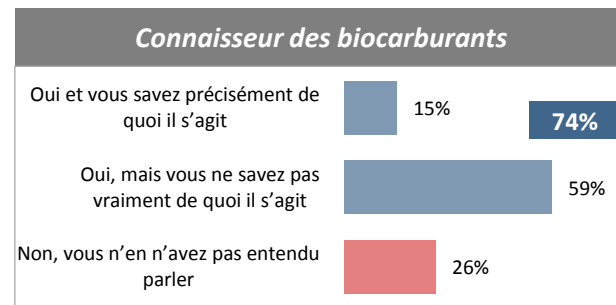
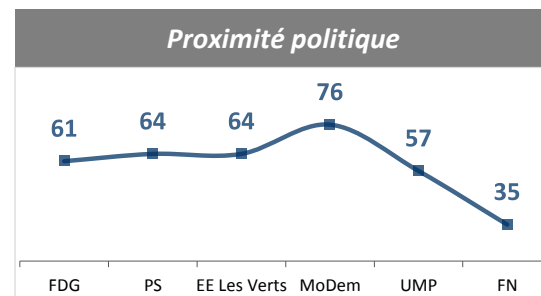
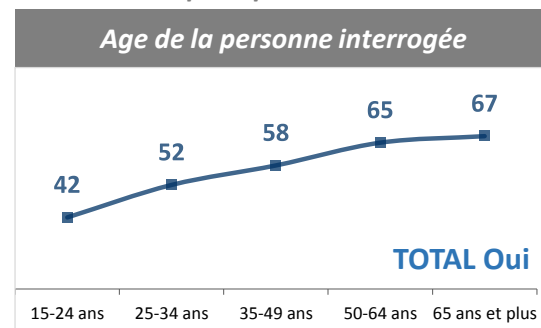
Les personnes interrogées déclarant être très au fait du projet de loi sur la transition énergétique se distinguent également de la moyenne et se prononcent nettement en faveur d'une réduction pour la France de la dépendance aux énergies fossiles



QUESTION : Avez-vous entendu parler du projet de loi qui va bientôt être proposé par le Gouvernement sur la transition énergétique ?

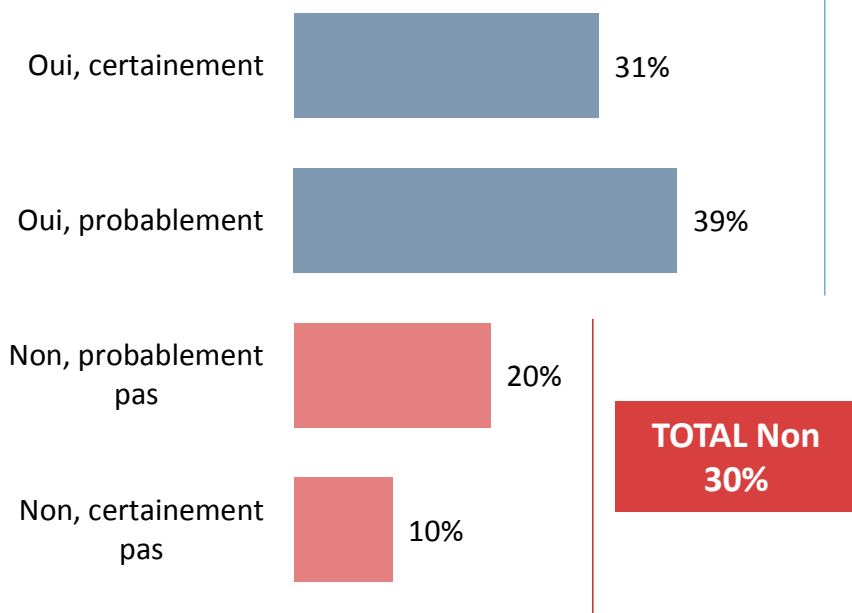


Des écarts de perception selon ...

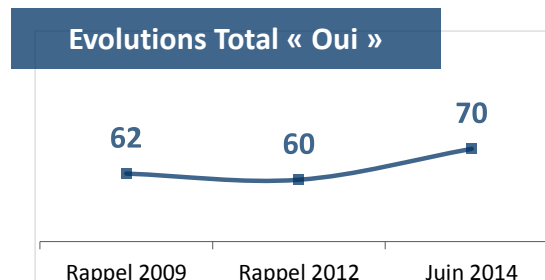
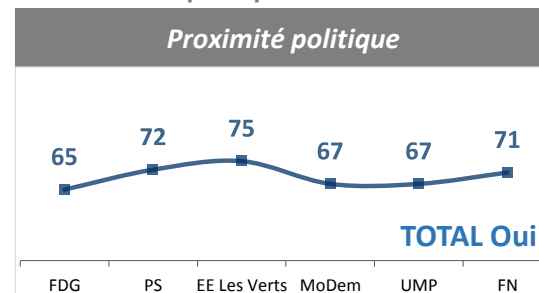


La capacité de l'agriculture française et européenne à répondre aux besoins alimentaires et énergétiques de la population

QUESTION : Selon vous, l'agriculture en France et en Europe peut-elle répondre à la fois aux besoins alimentaires et aux besoins énergétiques de la population ?

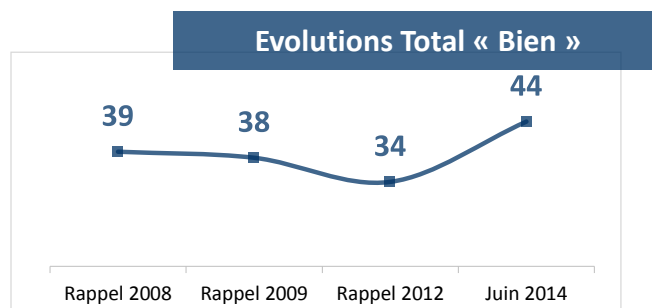
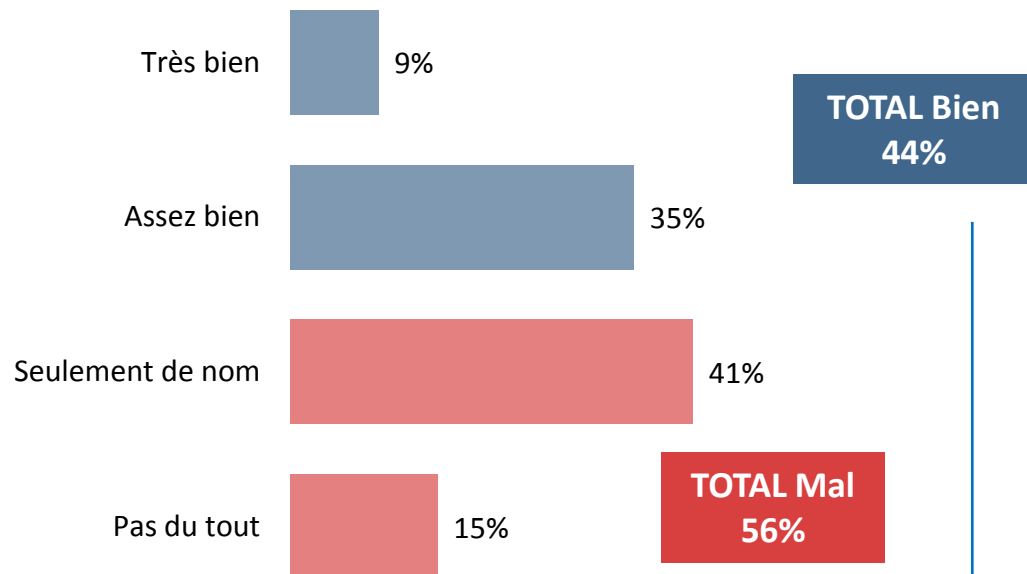


Des écarts de perception selon ...

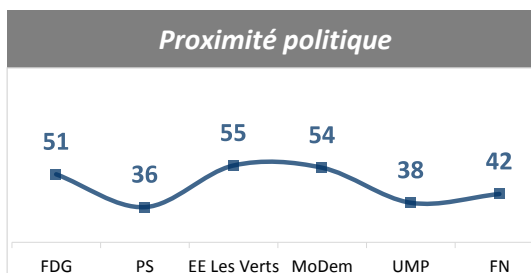
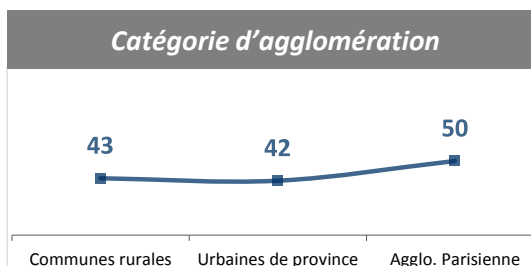
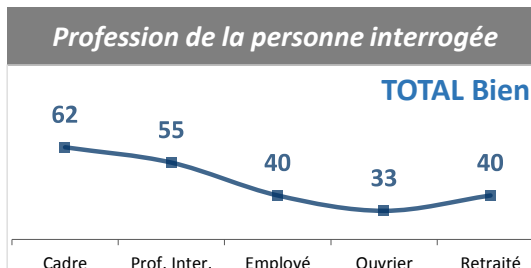


B | Focus biocarburants

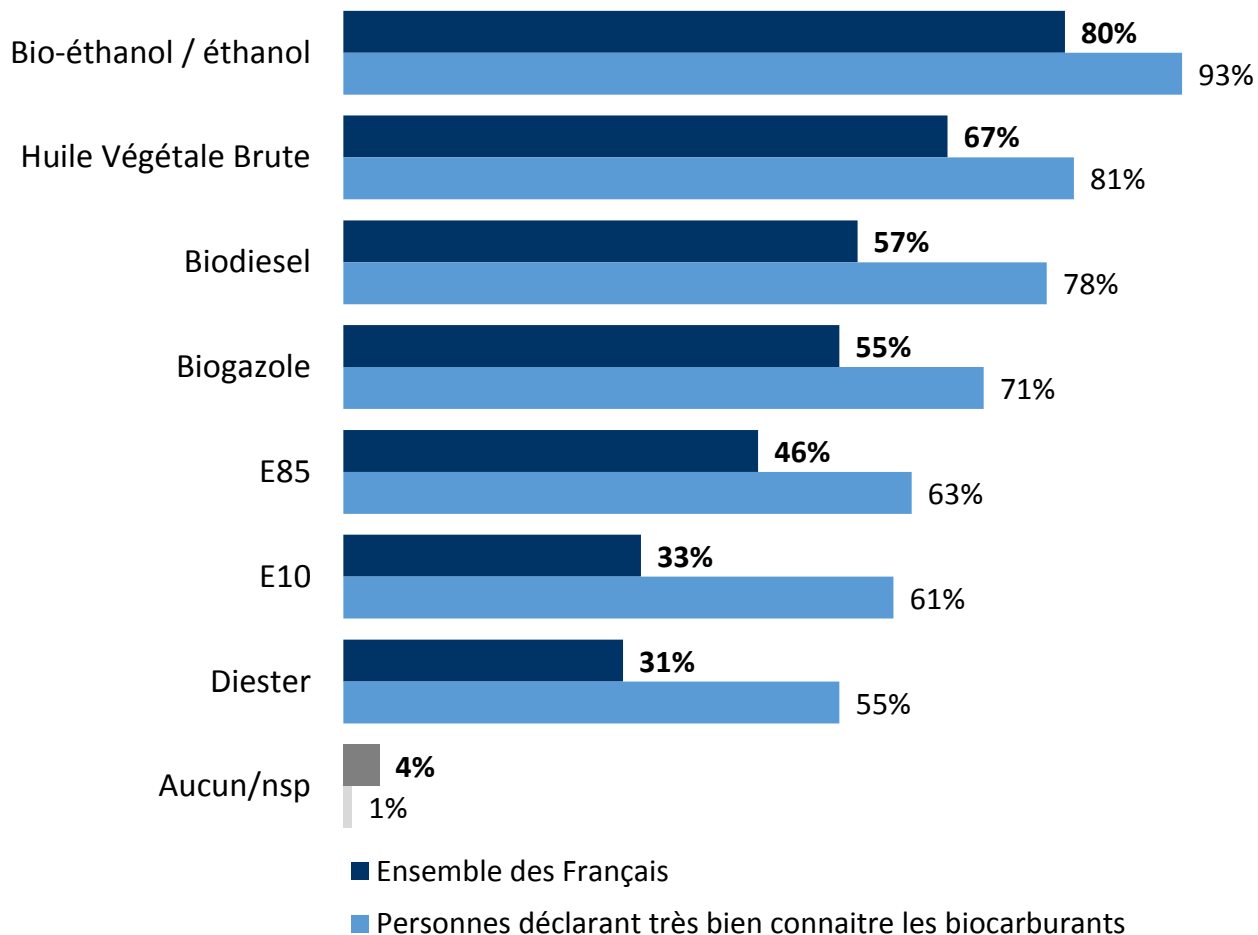
QUESTION : Connaissez-vous les biocarburants très bien, assez bien, seulement de nom, pas du tout ?



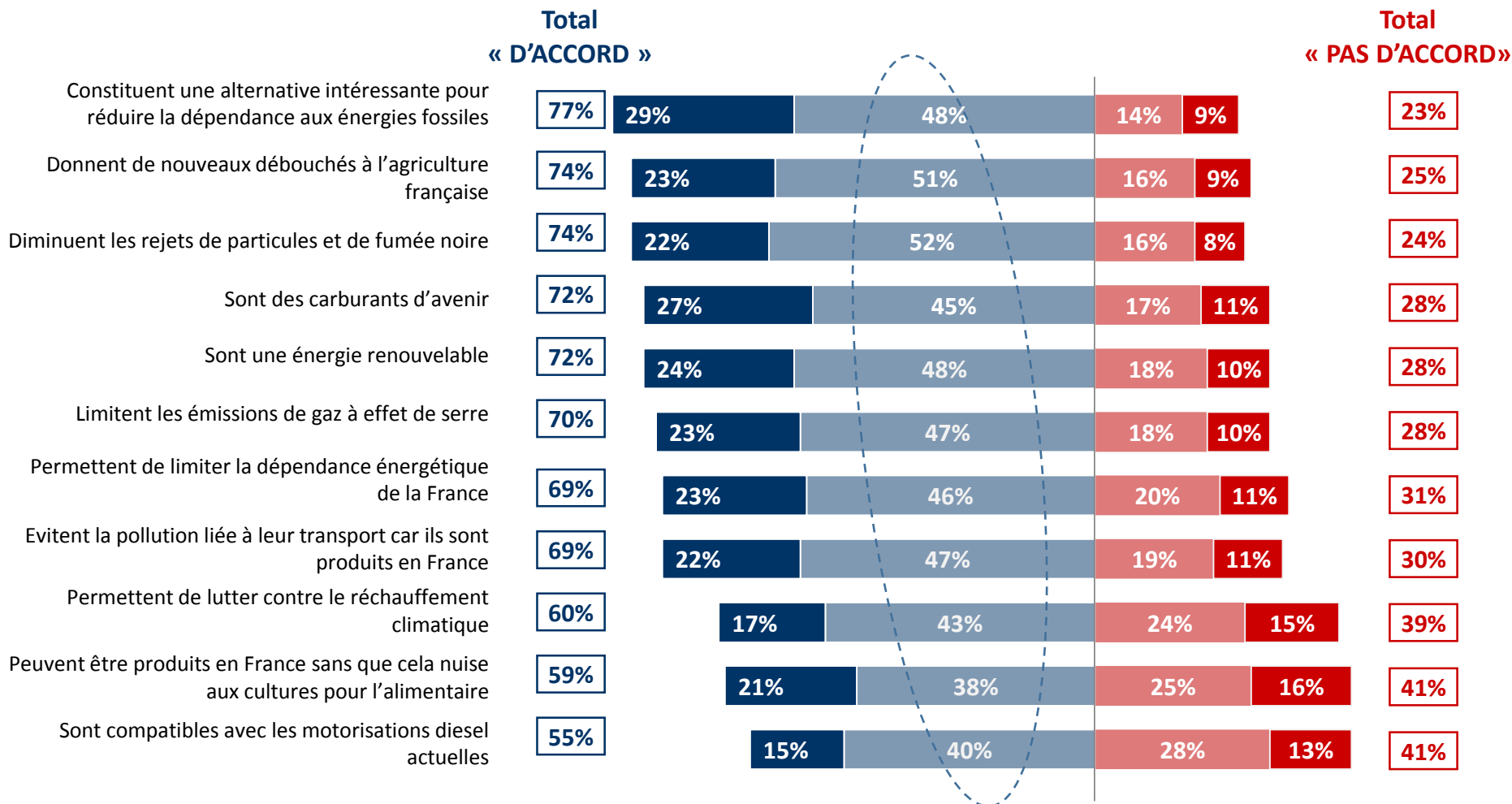
Des écarts de perception selon ...



QUESTION : Parmi ces biocarburants, quels sont tous ceux que vous connaissez ne serait-ce que de nom ?

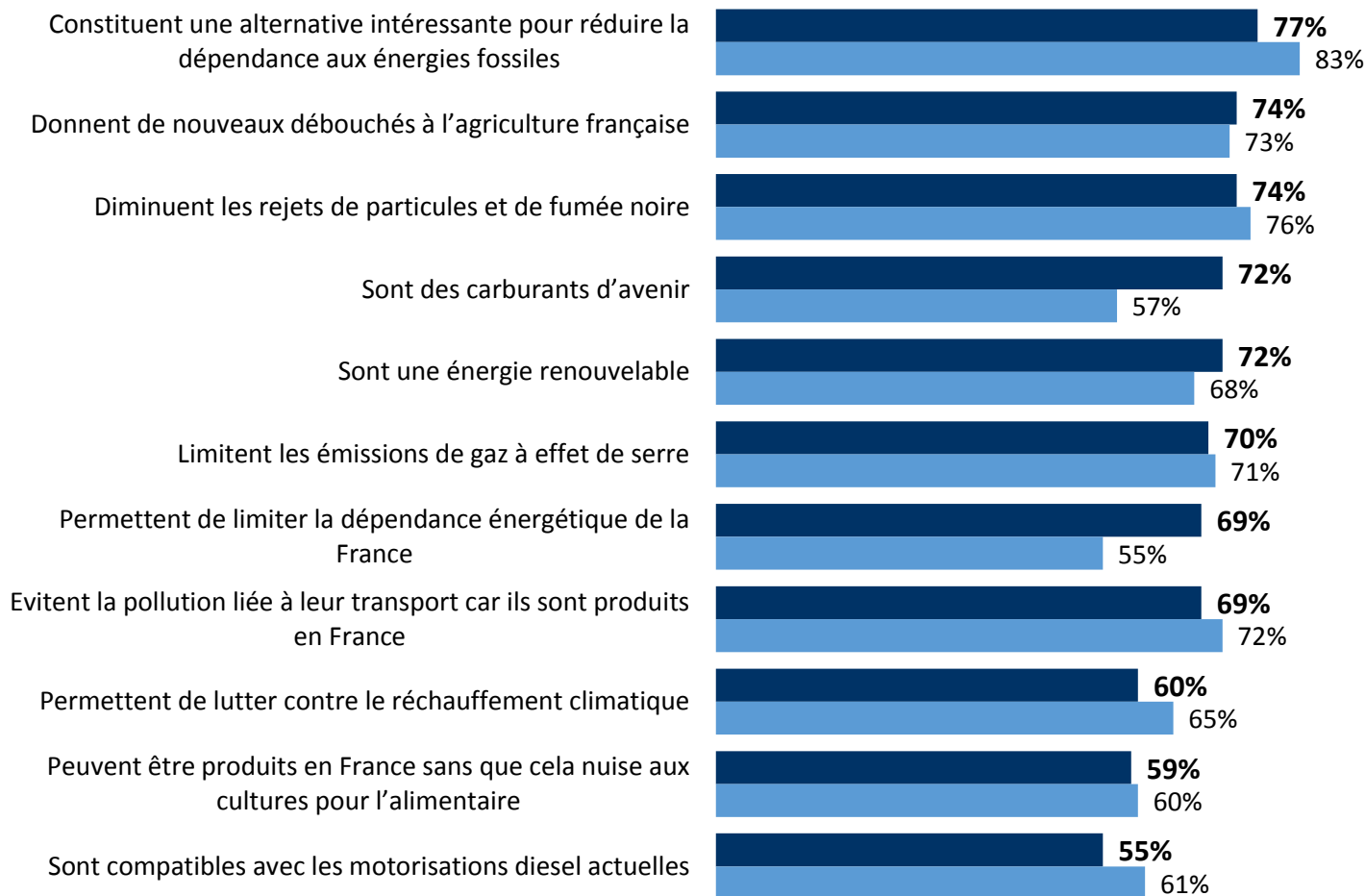


QUESTION : Je vais vous citer des caractéristiques qui peuvent s'appliquer aux biocarburants. Pour chacune d'elle, vous me direz si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord. (Vous répondrez en fonction de l'idée que vous vous faites des biocarburants, même si vous ne les connaissez pas vraiment). Les biocarburants ...



■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord

Récapitulatif : Total « D'ACCORD »

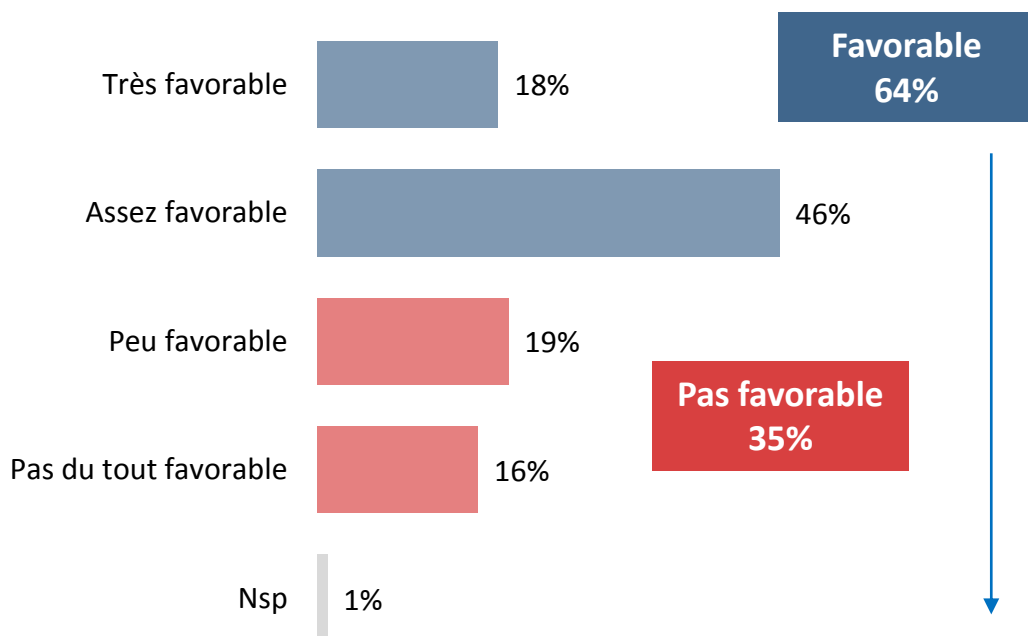


■ Ensemble des Français

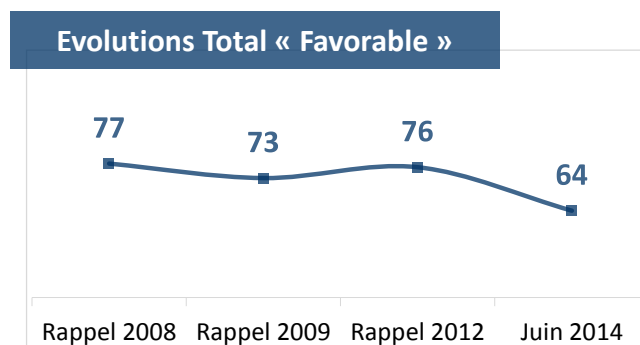
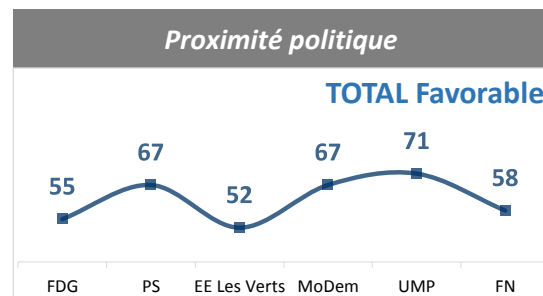
■ Personnes déclarant très bien connaître les biocarburants

Le jugement concernant le mélange de biocarburants produits français avec des carburants d'origine pétrolière

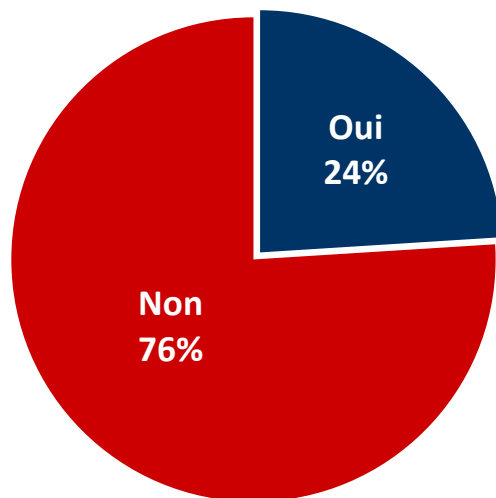
QUESTION : Diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas du tout favorable au fait que l'agriculture française produise des biocarburants qui peuvent se mélanger à des carburants d'origine pétrolière ?



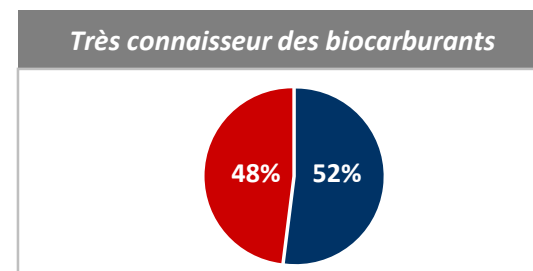
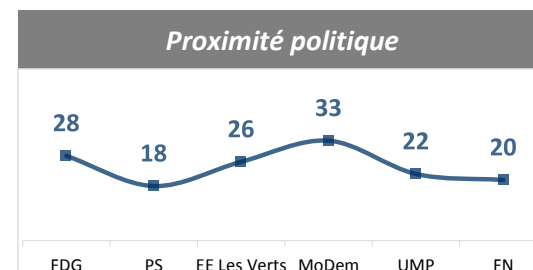
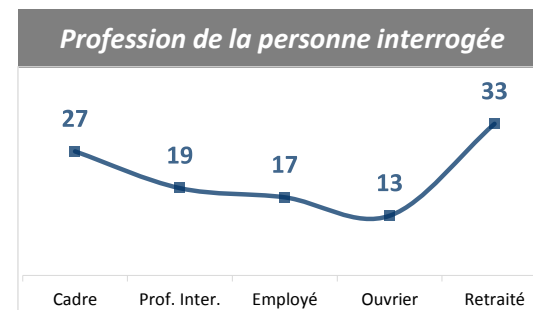
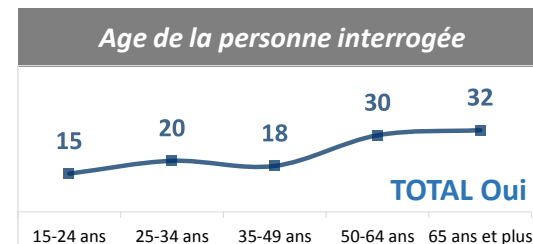
Des écarts de perception selon ...



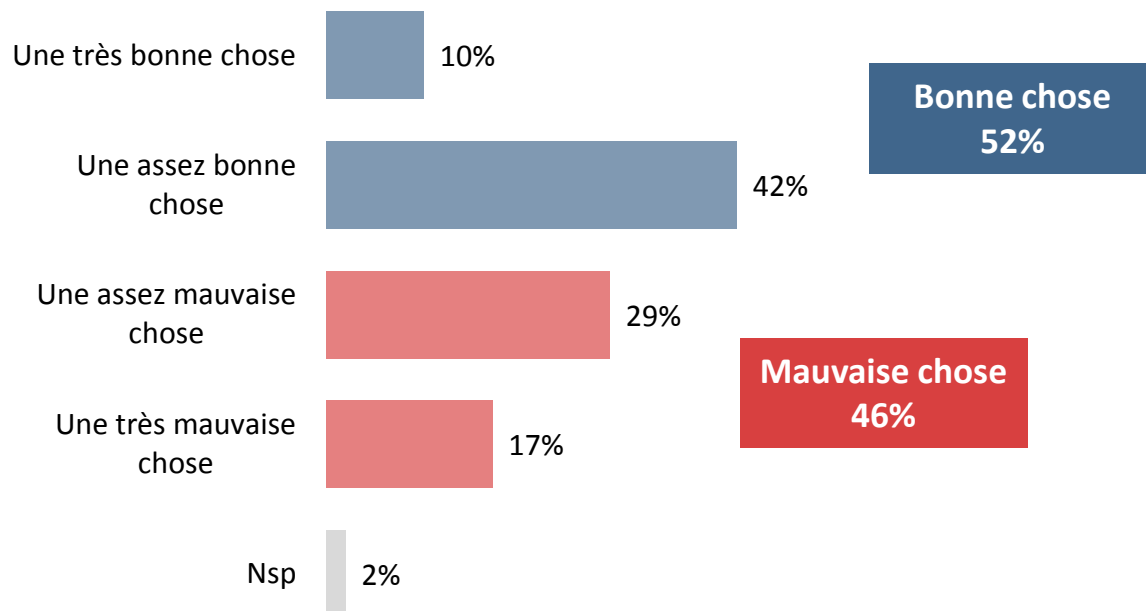
QUESTION : La production de biocarburants permet également de produire des protéines utilisées pour l'alimentation des animaux d'élevage. Le saviez-vous ?



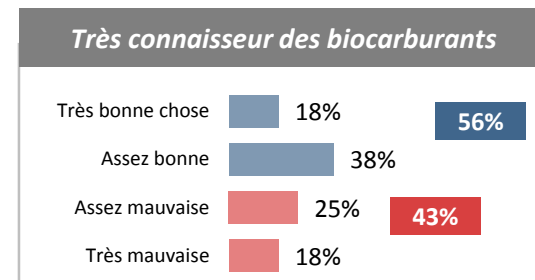
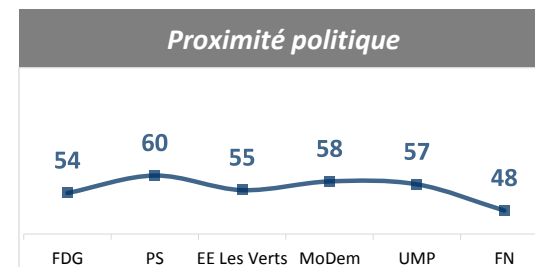
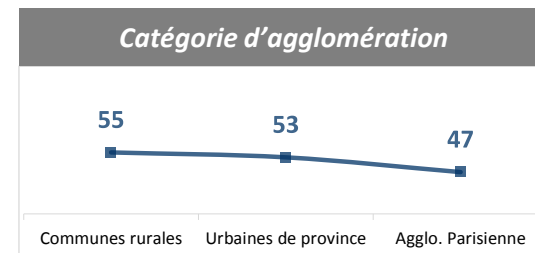
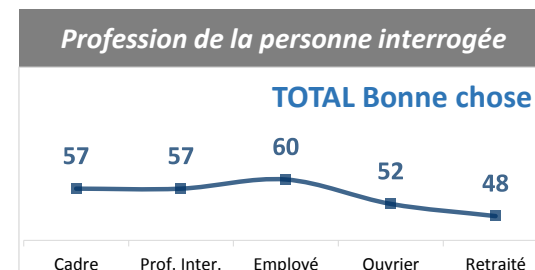
Une notoriété très hétérogène selon...



QUESTION : Et diriez-vous que c'est une très bonne, une assez bonne, une assez mauvaise ou une très mauvaise chose... ?



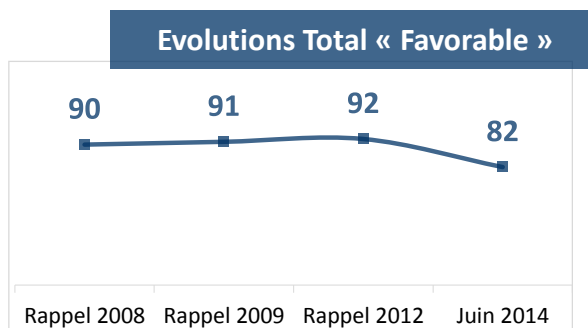
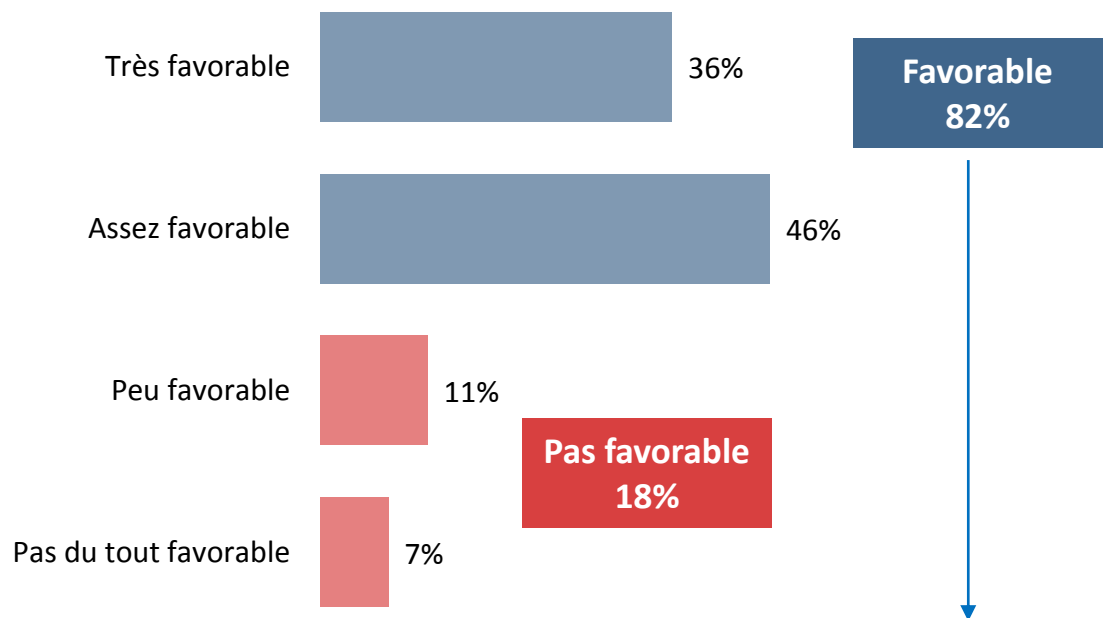
Des écarts de perception selon ...



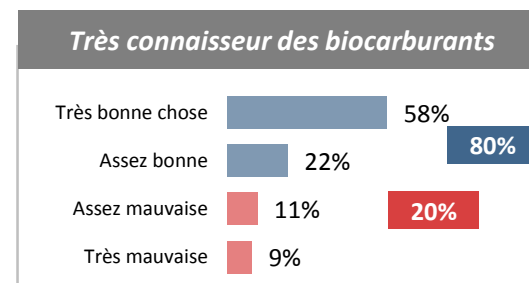
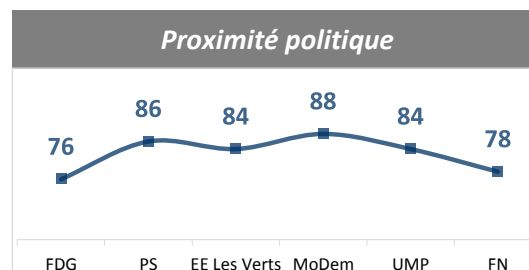
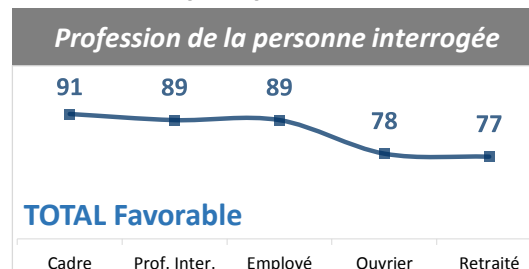
C | Focus sur l'avenir

Le jugement concernant l'arrivée des biocarburants de 2^{ème} génération sur le marché français d'ici à 2020-2025

QUESTION : Dans quelques années, des biocarburants dits de 2^{ème} génération seront produits à partir de plantes cultivées spécialement, mais aussi de résidus agricoles, de résidus forestiers, ou encore de déchets organiques ménagers. Vous personnellement, êtes-vous très, assez, peu ou pas du tout favorable à l'arrivée progressive sur le marché français de ces biocarburants de 2^{ème} génération à l'horizon 2020/2025 ?

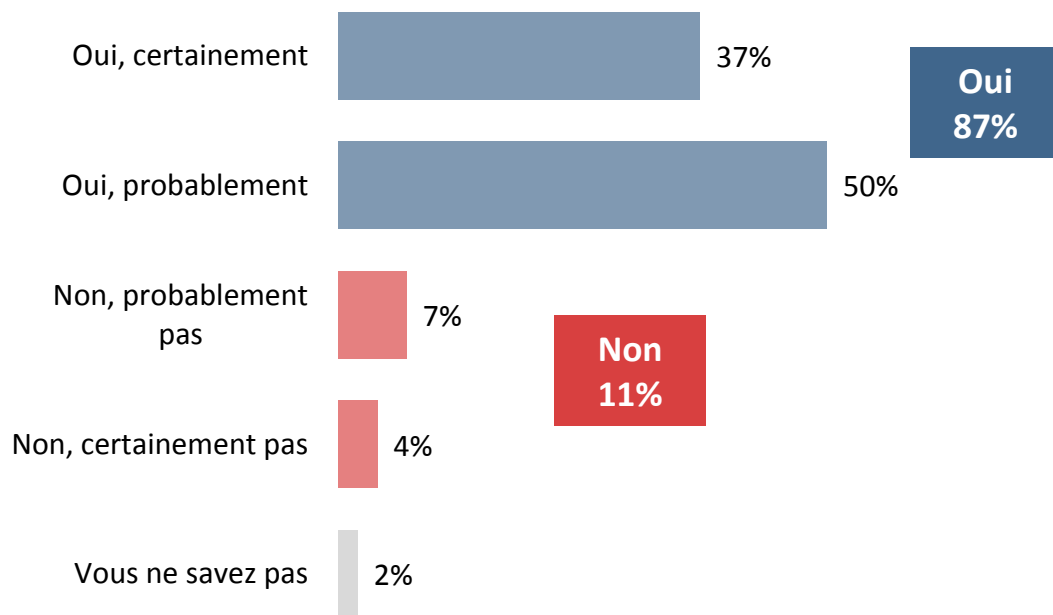


Des écarts de perception selon ...



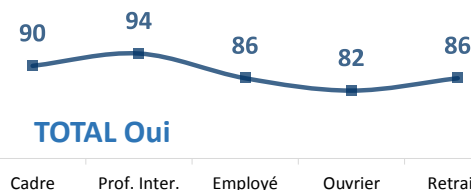
QUESTION : D'après ce que vous en savez, pensez-vous que les réglementations futures et notamment la Loi sur la Transition Énergétique devraient promouvoir les biocarburants de 2^{ème} génération ?

Base : Question posée aux personnes ayant entendu parler de la transition énergétique, soit **58%** de l'échantillon

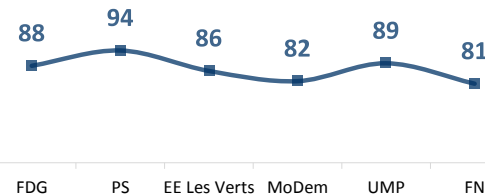


Des écarts de perception selon ...

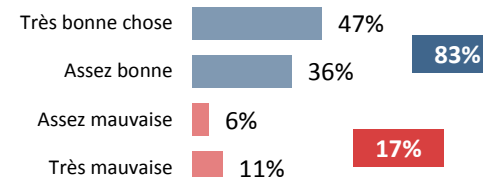
Profession de la personne interrogée



Proximité politique



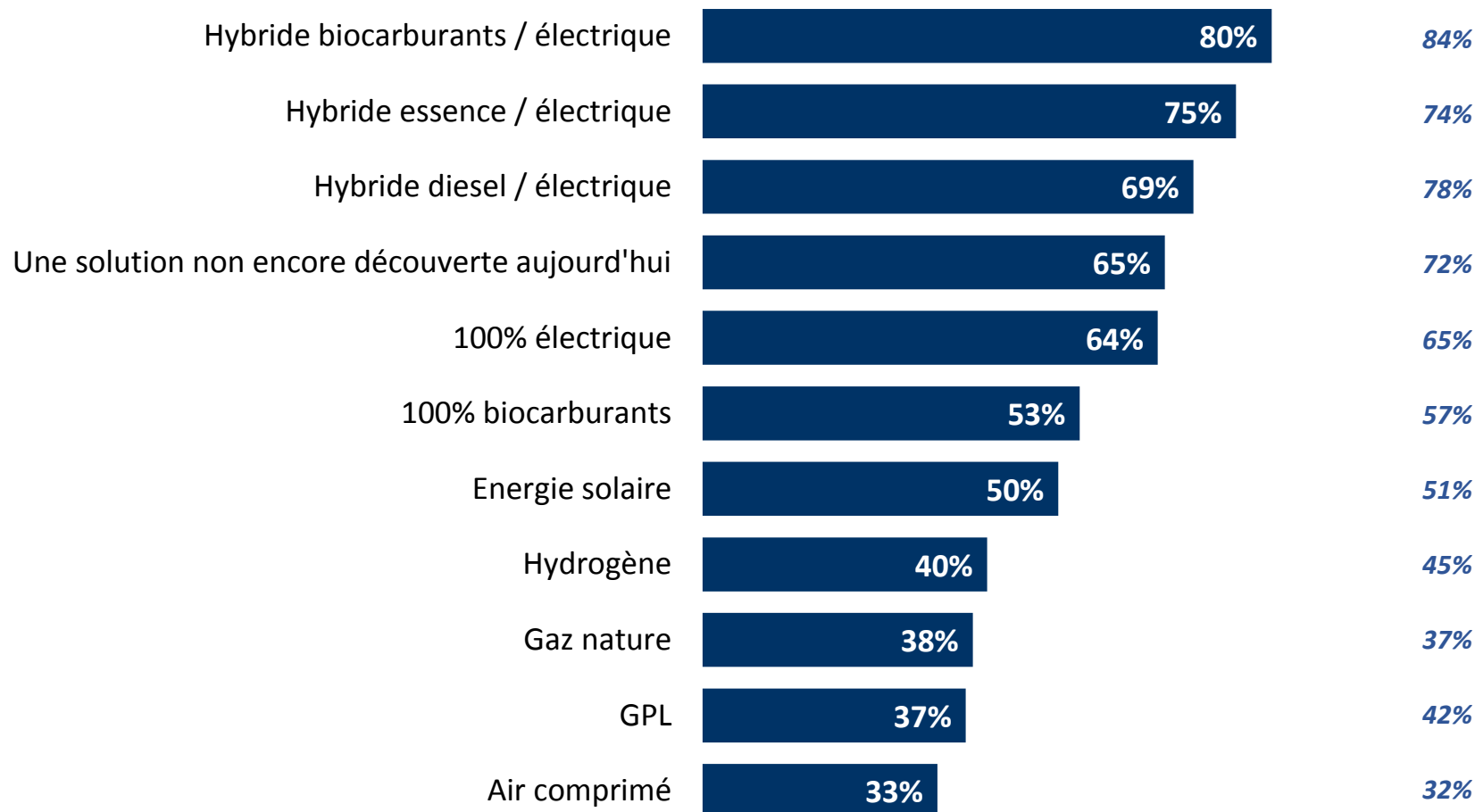
Très connaisseur des biocarburants



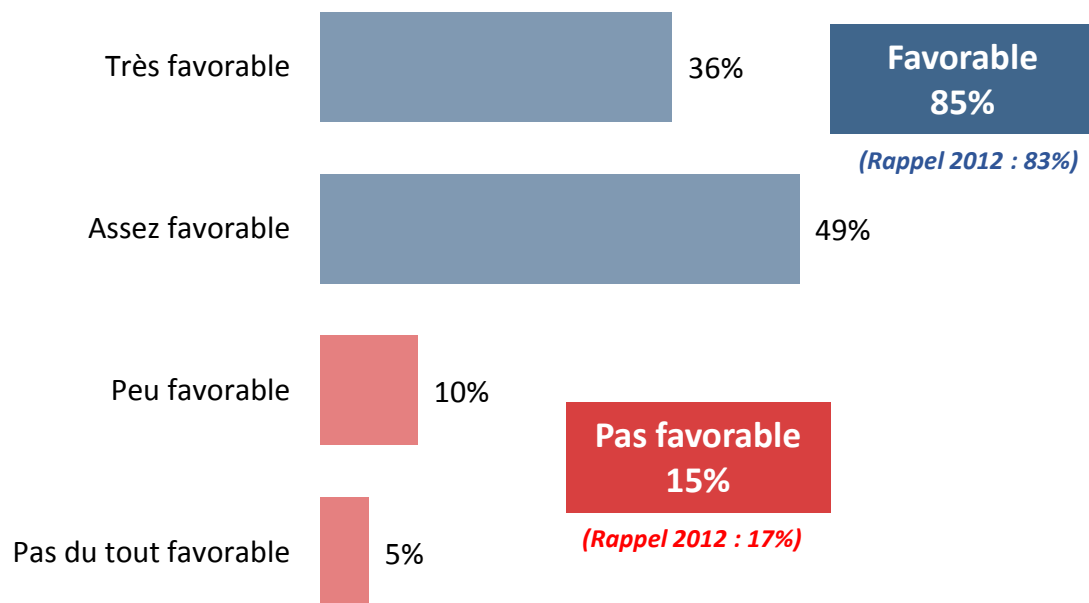
Les nouvelles énergies jugées les plus utilisées par les voitures dans une vingtaine d'années

QUESTION : Quels seront selon vous dans une vingtaine d'années les nouveaux carburants ou les nouvelles énergies les plus utilisés par les voitures ?

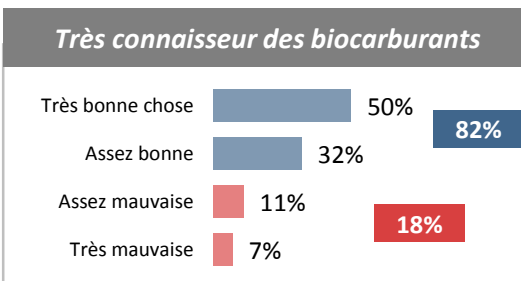
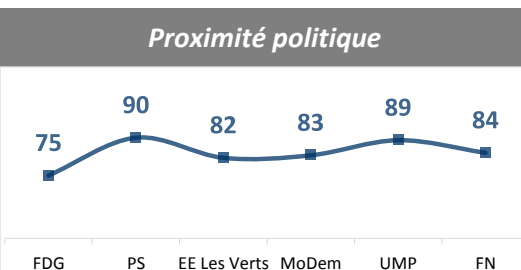
Rappel 2012



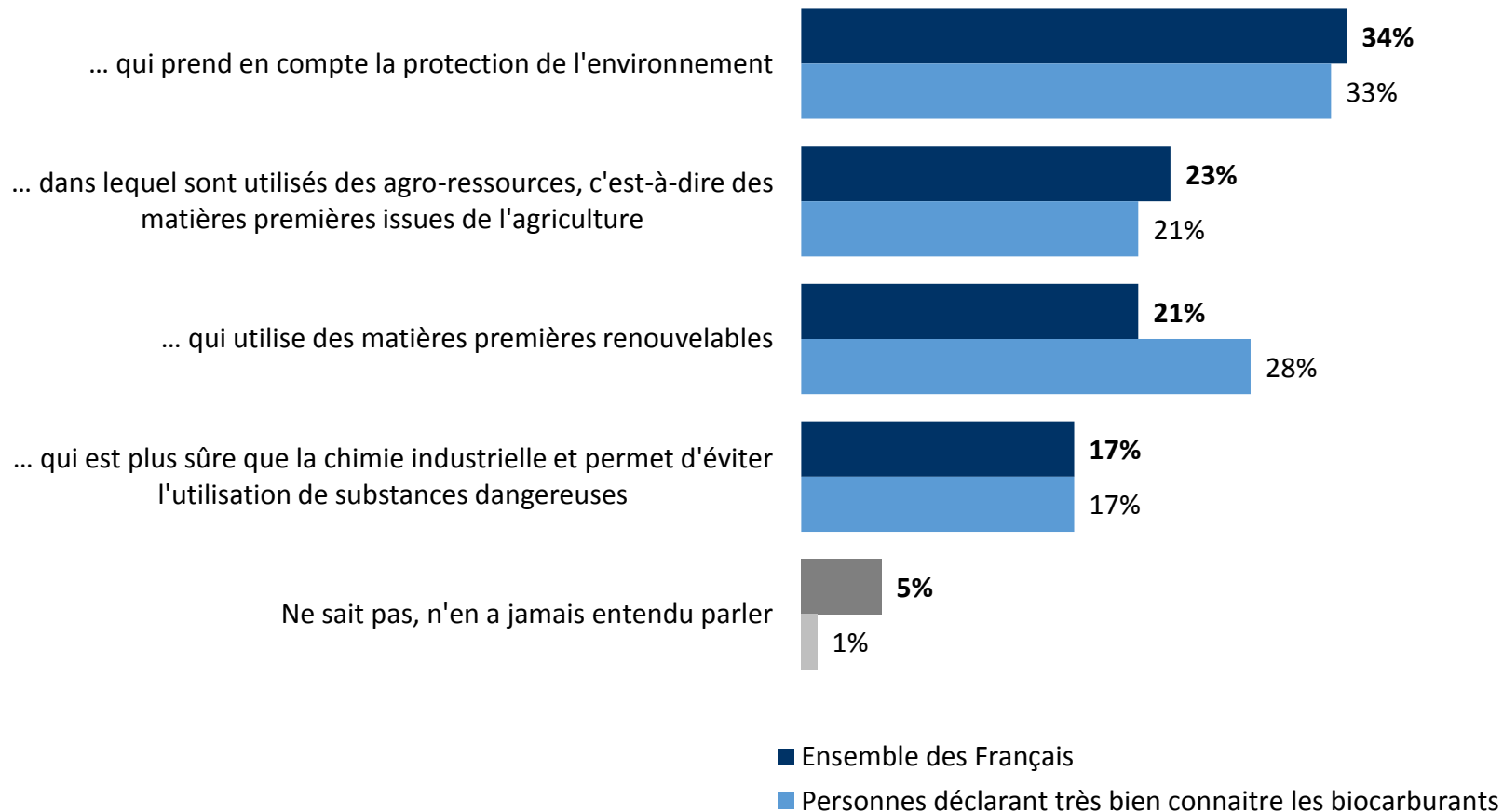
QUESTION : Les biocarburants mobilisent toute une chaîne de production et participent activement au dynamisme économique de la France en créant et maintenant plusieurs milliers d'emplois. Vous personnellement, êtes-vous très, assez, peu ou pas du tout favorable au maintien de la production des biocarburants dans les prochaines années ?



Des écarts de perception selon ...



QUESTION : Enfin, d'après l'idée que vous vous en faites, la « Chimie verte » c'est avant tout un processus chimique ... ?



3 | Les principaux enseignements

Des Français conscients de la nécessité de réduire la dépendance aux énergies fossiles de la France mais peu au fait des dispositifs et des alternatives permettant d'y parvenir.

Alors que 8 Français sur 10 adhèrent à l'idée selon laquelle il est important pour la France de réduire sa dépendance aux énergies fossiles, **moins de 6 sur 10 déclarent avoir entendu parler du projet de loi actuellement en débat sur la transition énergétique** (58%) dont l'un des objectifs est justement celui-ci. A noter que parmi ces « connaisseurs » seuls 8% ont pleinement conscience de savoir réellement de quoi il en retourne, un score qui démontre qu'au sein de l'opinion, le sujet peine à s'enraciner. Ce premier constat se trouve confirmé par **le niveau optimisable de notoriété des biocarburants** mesuré sur cette vague qui s'établit à 44% (dont seulement 9% qui déclarent « très bien » les connaître), un résultat toutefois en progression de 10 point par rapport à 2012. Notons que les cadres, les professions intermédiaires, les Franciliens et les sympathisants d'EELV et du Modem sont les plus nombreux à déclarer connaître ces biocarburants. Au sein des biocarburants, le bio-éthanol (80% de citations) et l'huile végétale brute (67%) sont les plus connus (aussi bien chez l'ensemble des Français, qu'au sein des personnes déclarant très bien connaître les biocarburants). *A contrario* le Diester et l'E10 sont ceux qui enregistrent la plus faible notoriété (respectivement 33% et 31% de citations).

En dépit d'une connaissance peu affirmée, les biocarburants bénéficient d'une bonne image au sein de l'opinion et sont plébiscités pour l'avenir

Au sein du grand public comme au sein des personnes présentant le meilleur niveau de connaissance des biocarburants, ces derniers bénéficient d'une image plutôt favorable. Ils sont ainsi notamment reconnus pour l'alternative qu'ils constituent aux énergies fossiles, pour les débouchés qu'ils peuvent offrir à l'agriculture française ou encore pour leur impact limité sur la pollution notamment en diminuant les rejets de particules et de fumée noire (77% à 74% d'adhésion). S'ils sont nombreux à percevoir les avantages économiques, environnementaux et énergétiques des biocarburants, les Français en revanche se révèlent plus partagés lorsqu'on les interroge sur la compatibilité des biocarburants avec les motorisations diesel actuelles (55% pensant que c'est actuellement possible contre 41% qui partagent l'avis contraire, les autres ne se prononçant pas).

Dans le détail, alors que près des deux tiers des Français approuvent l'idée d'une agriculture française qui produit des biocarburants pouvant se mélanger à des carburants d'origine pétrolière (64%, dont 46% sont « assez favorables »), un résultat qui s'inscrit dans une tendance à la baisse depuis 2008 (-13 points), en revanche seuls 52% qualifient de bonne chose la production de protéines pour l'alimentation des animaux d'élevage via la production des biocarburants.

Fort de ces traits d'image majoritairement favorables à l'égard de ces biocarburants, l'adhésion au développement de biocarburants de 2^{ème} génération est réelle. Ainsi 82% des Français interrogés sont favorables à leur arrivée progressive sur le marché français à l'horizon 2020/2025 (bien que très majoritaire, cette approbation est toutefois en baisse de 10 points par rapport à la dernière mesure de 2012) et 87% souhaiteraient que les réglementations futures les intègrent davantage. En outre, compte tenu de l'impact économique de la production de biocarburants, les Français approuvent là encore très majoritairement le maintien de la production, qui plus est dans un contexte où le taux de chômage ne cesse de progresser et constitue une des premières préoccupations de l'opinion.

Enfin, l'analyse détaillée de ces résultats révèle que ce sujet de la transition énergétique et plus précisément celui des biocarburants est loin d'être appréhendé de manière homogène au sein de l'opinion, certains segments de population apparaissant nettement plus au fait que la moyenne. C'est notamment le cas des personnes âgées de plus de 50 ans, des personnes appartenant aux catégories socioprofessionnelles dites supérieures et dans une moindre mesure intermédiaires. Au-delà de ces clivages sociodémographiques, c'est bien la proximité politique des personnes interrogées qui marque les plus grandes disparités. Assez logiquement c'est à gauche de l'échiquier politique que la connaissance de ces sujet est la plus fine et que l'adhésion au développement des biocarburants est la plus prononcée, les sympathisants des Verts se distinguant plus encore de la moyenne sur la quasi-totalité des indicateurs.