



Les habitants de Loire-Atlantique et l'éventualité d'un référendum sur l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Ifop pour Europe 1 et iTELE



FD/JPD N° 113722

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

MARS 2016

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La notoriété du projet de construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes ...	5
L'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes	7
Les raisons de l'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport.....	9
Les raisons de l'opposition à la construction d'un nouvel aéroport	12
L'intention de vote au référendum sur la construction de l'aéroport	15

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Europe 1 et iTELE

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **545** personnes, représentatif de la population du département de Loire-Atlantique âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par arrondissement et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 29 février au 2 mars 2016.

Avertissement : l'Ifop rappelle que les résultats de cette enquête doivent être interprétés comme une indication significative de l'état des rapports de force actuels dans la perspective d'un éventuel référendum local en Loire-Atlantique sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. En aucun cas, ils ne constituent un élément prédictif des résultats le jour du vote.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **500** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,7**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 7,3% et 12,7%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La notoriété du projet de construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes

Question : Avez-vous entendu parler du projet de construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes, près de Nantes, en remplacement de l'aéroport actuel ?

	Ensemble des Mariligériens Mars 2016 (%)
TOTAL Oui	100
• Oui, et vous savez précisément ce dont il s'agit	93
• Oui, mais vous ne savez pas précisément ce dont il s'agit	7
• Non	-
TOTAL	100

La notoriété du projet de construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes

	TOTAL Oui (%)	Oui, et vous savez précisément ce dont il s'agit (%)	Oui, mais vous ne savez pas précisément ce dont il s'agit (%)	Non (%)
ENSEMBLE	100	93	7	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	100	96	4	-
Femme	99	90	9	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	99	87	12	1
18 à 24 ans	98	86	12	2
25 à 34 ans	100	87	13	-
35 ans et plus	100	95	5	-
35 à 49 ans	99	93	6	1
50 à 64 ans	100	96	4	-
65 ans et plus	100	97	3	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	100	93	7	-
CSP+	100	93	7	-
Profession intermédiaire	100	95	5	-
CSP-	100	93	7	-
Employé	99	95	4	1
Ouvrier	100	89	11	-
INACTIF	99	92	7	1
Retraité	100	98	2	-
Autre inactif	97	78	19	3
NIVEAU D'EDUCATION				
Inférieur au baccalauréat	100	92	8	-
Baccalauréat	99	95	4	1
Niveau Bac + 2	100	95	5	-
Niveau Bac + 3 et plus	100	97	3	-
En cours d'études	99	83	16	1
ARRONDISSEMENT				
Châteaubriant / Ancenis	100	92	8	-
Nantes	99	94	5	1
Saint Nazaire	100	90	10	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	100	87	13	-
Agglomération de 2 à 20000 hab.	99	95	4	1
Agglomération de 100000 hab. et plus ..	99	93	6	1
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	100	96	4	-
Front de Gauche (*)	100	97	3	-
Parti Socialiste	100	97	3	-
Europe Ecologie / Les Verts (*)	100	92	8	-
Droite et centre	100	95	5	-
Modem / UDI	100	92	8	-
Les Républicains	100	96	4	-
Front National	100	93	7	-
Aucune formation politique	98	86	12	2
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	100	97	3	-
François Hollande	100	92	8	-
François Bayrou	100	98	2	-
Nicolas Sarkozy	100	95	5	-
Marine Le Pen	100	98	2	-
ADHESION A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL AEROPORT				
Favorable	99	92	7	1
Tout à fait favorable	99	95	4	1
Plutôt favorable	100	90	10	-
Opposé	100	93	7	-
Plutôt opposé	100	88	12	-
Tout à fait opposé	100	98	2	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes

Question : Vous, personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à la construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes ?

	Ensemble des Mariligériens Mars 2016 (%)
TOTAL Favorable	58
• Tout à fait favorable	30
• Plutôt favorable	28
TOTAL Opposé	42
• Plutôt opposé	20
• Tout à fait opposé	22
TOTAL.....	100

L'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	58	30	28	42	20	22
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	60	35	25	40	16	24
Femme	55	24	31	45	23	22
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	63	26	37	37	22	15
18 à 24 ans	64	32	32	36	22	14
25 à 34 ans	62	22	40	38	22	16
35 ans et plus	56	31	25	44	19	25
35 à 49 ans	56	32	24	44	22	22
50 à 64 ans	51	24	27	49	15	34
65 ans et plus	62	37	25	38	19	19
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	59	29	30	41	18	23
CSP+	48	25	23	52	23	29
Profession intermédiaire	68	36	32	32	13	19
CSP-	58	26	32	42	18	24
Employé	59	29	30	41	16	25
Ouvrier	57	24	33	43	20	23
INACTIF	57	31	26	43	23	20
Retraité	60	34	26	40	19	21
Autre inactif	50	22	28	50	32	18
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au baccalauréat	54	33	21	46	16	30
Baccalauréat	52	26	26	48	27	21
Niveau Bac + 2	67	33	34	33	13	20
Niveau Bac + 3 et plus	60	26	34	40	19	21
En cours d'études	58	28	30	42	26	16
ARRONDISSEMENT						
Châteaubriant / Ancenis	59	26	33	41	20	21
Nantes	55	30	25	45	22	23
Saint Nazaire	63	30	33	37	16	21
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	53	26	27	47	25	22
Agglomération de 2 à 20000 hab.	59	32	27	41	14	27
Agglomération de 100000 hab. et plus	59	30	29	41	20	21
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	53	27	26	47	23	24
Front de Gauche (*)	43	19	24	57	26	31
Parti Socialiste	68	35	33	32	15	17
Europe Ecologie / Les Verts (*)	15	8	7	85	41	44
Droite et centre	63	35	28	37	18	19
Modem / UDI	69	31	38	31	15	16
Les Républicains	64	39	25	36	20	16
Front National	61	49	12	39	16	23
Aucune formation politique	57	17	40	43	20	23
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon (*)	49	23	26	51	20	31
François Hollande	68	32	36	32	16	16
François Bayrou	58	27	31	42	25	17
Nicolas Sarkozy	67	42	25	33	17	16
Marine Le Pen	58	38	20	42	16	26

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de l'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport

Question : Et pour quelles raisons êtes-vous favorable à la construction de ce nouvel aéroport ? En premier ? Et en second ?

<i>Base : aux personnes se déclarant favorables à la construction de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, soit 58% de l'échantillon.</i>	En premier (%)	Total des citations (%)
• C'est un projet qui va améliorer l'économie en Loire-Atlantique et qui permettra de créer des emplois	56	87
• La construction d'un aéroport permettra de réduire les nuisances actuellement subies par les habitants de Nantes survolés par les avions	22	43
• C'est un symbole du dynamisme du département de Loire-Atlantique	12	39
• La construction d'un aéroport améliorera les possibilités des habitants en matière de transport	10	30
TOTAL	100	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner jusqu'à deux réponses

Les raisons de l'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport

En premier

	C'est un projet qui va améliorer l'économie en Loire-Atlantique et qui permettra de créer des emplois	La construction d'un aéroport permettra de réduire les nuisances actuellement subies par les habitants de Nantes survolés par les avions	C'est un symbole du dynamisme du département de Loire-Atlantique	La construction d'un aéroport améliorera les possibilités des habitants en matière de transport
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	56	22	12	10
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	58	28	8	6
Femme	56	16	15	13
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	61	8	16	15
18 à 24 ans	73	3	11	13
25 à 34 ans	52	12	20	16
35 ans et plus	54	29	10	7
35 à 49 ans	68	18	7	7
50 à 64 ans	49	30	13	8
65 ans et plus	43	40	11	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	60	17	11	12
CSP+	52	17	15	16
Profession intermédiaire	63	17	8	12
CSP-	60	18	12	10
Employé	66	11	9	14
Ouvrier	54	26	17	3
INACTIF	51	31	12	6
Retraité	47	38	9	6
Autre inactif	64	10	21	5
NIVEAU D'EDUCATION				
Inférieur au baccalauréat	59	19	17	5
Baccalauréat	57	34	6	3
Niveau Bac + 2	66	18	11	5
Niveau Bac + 3 et plus	41	29	9	21
En cours d'études	60	9	12	19
ARRONDISSEMENT				
Châteaubriant / Ancenis	77	4	5	14
Nantes	50	30	11	9
Saint Nazaire	59	15	17	9
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	62	7	16	15
Agglomération de 2 à 20000 hab.	79	5	12	4
Agglomération de 100000 hab. et plus	47	33	10	10
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	49	28	9	14
Front de Gauche (*)	46	10	15	29
Parti Socialiste	47	33	9	11
Europe Ecologie / Les Verts (*)	65	35	-	-
Droite et centre	60	22	11	7
Modem / UDI	55	25	14	6
Les Républicains	64	18	9	9
Front National	72	11	11	6
Aucune formation politique	54	22	16	8
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	48	28	8	16
François Hollande	47	29	11	13
François Bayrou	38	35	13	14
Nicolas Sarkozy	58	25	12	5
Marine Le Pen	85	4	4	7
ADHESION A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL AEROPORT				
Favorable	56	22	12	10
Tout à fait favorable	60	27	7	6
Plutôt favorable	52	18	17	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de l'adhésion à la construction d'un nouvel aéroport

Total des citations

	C'est un projet qui va améliorer l'économie en Loire-Atlantique et qui permettra de créer des emplois	La construction d'un aéroport permettra de réduire les nuisances actuellement subies par les habitants de Nantes survolés par les avions	C'est un symbole du dynamisme du département de Loire-Atlantique	La construction d'un aéroport améliorera les possibilités des habitants en matière de transport
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	87	43	39	30
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	87	53	37	23
Femme	87	34	42	37
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	87	25	50	38
18 à 24 ans	93	17	53	37
25 à 34 ans	82	31	49	39
35 ans et plus	87	51	35	27
35 à 49 ans	95	38	37	29
50 à 64 ans	92	47	34	26
65 ans et plus	73	71	33	24
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	90	38	42	30
CSP+	82	38	39	41
Profession intermédiaire	90	44	39	27
CSP-	93	33	45	28
Employé	98	25	41	36
Ouvrier	87	45	50	19
INACTIF	82	53	35	30
Retraité	79	64	33	25
Autre inactif	91	21	44	45
NIVEAU D'EDUCATION				
Inférieur au baccalauréat	83	46	55	16
Baccalauréat	88	45	34	32
Niveau Bac + 2	91	40	41	29
Niveau Bac + 3 et plus	85	52	24	39
En cours d'études	90	29	38	43
ARRONDISSEMENT				
Châteaubriant / Ancenis	98	16	56	31
Nantes	85	51	36	28
Saint Nazaire	86	42	39	33
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	95	22	53	30
Agglomération de 2 à 20000 hab.	95	27	53	25
Agglomération de 100000 hab. et plus ..	82	55	31	32
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	88	43	31	37
Front de Gauche (*)	79	28	42	51
Parti Socialiste	89	50	29	32
Europe Ecologie / Les Verts (*)	100	35	-	65
Droite et centre	86	50	40	24
Modem / UDI	87	53	42	18
Les Républicains	85	44	41	30
Front National	97	28	57	18
Aucune formation politique	80	45	39	36
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	67	41	41	52
François Hollande	88	48	32	32
François Bayrou	79	54	31	36
Nicolas Sarkozy	89	54	40	17
Marine Le Pen	96	14	59	32
ADHESION A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL AEROPORT				
Favorable	87	43	39	30
Tout à fait favorable	90	46	36	28
Plutôt favorable	84	41	43	32

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de l'opposition à la construction d'un nouvel aéroport

Question : Et pour quelles raisons êtes-vous opposé à la construction de ce nouvel aéroport ? En premier ? Et en second ?

<i>Base : aux personnes se déclarant opposées à la construction de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, soit 42% de l'échantillon.</i>	En premier (%)	Total des citations (%)
• La région n'a pas besoin d'un nouvel aéroport, l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes est inutile	59	81
• La construction d'un aéroport aura des conséquences néfastes sur l'environnement	19	50
• C'est un projet qui coûtera trop cher à la collectivité	14	43
• Les pouvoirs publics ont été incapables de faire aboutir ce projet depuis des années et doivent en prendre acte	8	25
TOTAL	100	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner jusqu'à deux réponses

Les raisons de l'opposition à la construction d'un nouvel aéroport

En premier

	La région n'a pas besoin d'un nouvel aéroport, l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes est inutile (%)	La construction d'un aéroport aura des conséquences néfastes sur l'environnement (%)	C'est un projet qui coûtera trop cher à la collectivité (%)	Les pouvoirs publics ont été incapables de faire aboutir ce projet depuis des années et doivent en prendre acte (%)
ENSEMBLE	59	19	14	8
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	65	7	19	9
Femme	55	30	9	6
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	50	32	8	10
18 à 24 ans	44	26	8	22
25 à 34 ans	54	36	8	2
35 ans et plus	62	15	16	7
35 à 49 ans	64	21	9	6
50 à 64 ans	59	16	21	4
65 ans et plus	66	6	17	11
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	62	20	14	4
CSP+	74	15	10	1
Profession intermédiaire	63	28	5	4
CSP-	55	20	20	5
Employé	48	29	13	10
Ouvrier	63	10	27	-
INACTIF	55	18	14	13
Retraité	65	7	16	12
Autre inactif	36	41	8	15
NIVEAU D'EDUCATION				
Inférieur au baccalauréat	56	11	25	8
Baccalauréat	52	20	9	19
Niveau Bac + 2	68	25	7	-
Niveau Bac + 3 et plus	71	16	10	3
En cours d'études	53	34	11	2
ARRONDISSEMENT				
Châteaubriant / Ancenis	52	21	11	16
Nantes	65	16	13	6
Saint Nazaire	47	28	19	6
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	46	21	20	13
Agglomération de 2 à 20000 hab.	56	22	16	6
Agglomération de 100000 hab. et plus	65	18	11	6
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	58	24	12	6
Front de Gauche (*)	43	28	27	2
Parti Socialiste	70	5	10	15
Europe Ecologie / Les Verts (*)	54	44	2	-
Droite et centre	75	6	11	8
Modem / UDI	80	10	10	-
Les Républicains	69	2	14	15
Front National	58	10	27	5
Aucune formation politique	46	30	13	11
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	52	22	16	10
François Hollande	60	14	17	9
François Bayrou	58	16	26	-
Nicolas Sarkozy	79	5	8	8
Marine Le Pen	53	3	38	6
ADHESION A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL AEROPORT				
Opposé	59	19	14	8
Plutôt opposé	50	25	18	7
Tout à fait opposé	67	15	10	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de l'opposition à la construction d'un nouvel aéroport

Total des citations

	La région n'a pas besoin d'un nouvel aéroport, l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes est inutile (%)	La construction d'un aéroport aura des conséquences néfastes sur l'environnement (%)	C'est un projet qui coûtera trop cher à la collectivité (%)	Les pouvoirs publics ont été incapables de faire aboutir ce projet depuis des années et doivent en prendre acte (%)
ENSEMBLE	81	50	43	25
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	88	33	51	28
Femme	76	63	37	23
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
Moins de 35 ans	72	59	45	23
18 à 24 ans	60	75	43	22
25 à 34 ans	80	49	47	24
35 ans et plus	84	47	43	26
35 à 49 ans	83	56	39	22
50 à 64 ans	85	50	49	16
65 ans et plus	86	27	41	47
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
ACTIF	87	49	45	19
CSP+	89	42	53	16
Profession intermédiaire	89	61	32	18
CSP-	85	48	46	21
Employé	76	56	41	27
Ouvrier	95	38	53	14
INACTIF	72	52	40	35
Retraité	81	37	40	42
Autre inactif	54	82	42	22
NIVEAU D'EDUCATION				
Inférieur au baccalauréat	84	40	51	25
Baccalauréat	75	44	31	50
Niveau Bac + 2	85	53	49	13
Niveau Bac + 3 et plus	81	51	44	24
En cours d'études	81	75	42	2
ARRONDISSEMENT				
Châteaubriant / Ancenis	63	46	60	31
Nantes	84	48	43	25
Saint Nazaire	85	58	35	23
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	66	43	56	35
Agglomération de 2 à 20000 hab.	88	58	36	18
Agglomération de 100000 hab. et plus	84	49	42	25
PROXIMITE POLITIQUE				
Gauche	83	55	42	20
Front de Gauche (*)	87	55	46	12
Parti Socialiste	88	30	45	37
Europe Ecologie / Les Verts (*)	76	83	35	7
Droite et centre	85	33	50	32
Modem / UDI	87	26	52	35
Les Républicains	85	34	53	29
Front National	78	45	58	19
Aucune formation politique	76	62	31	31
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon (*)	93	47	35	26
François Hollande	76	46	48	30
François Bayrou	84	31	70	16
Nicolas Sarkozy	87	24	55	33
Marine Le Pen	80	33	64	23
ADHESION A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL AEROPORT				
Opposé	81	50	43	25
Plutôt opposé	73	48	49	31
Tout à fait opposé	89	52	39	21

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'intention de vote au référendum sur la construction de l'aéroport

Question : Si dimanche prochain était organisé un référendum pour décider de l'avenir du projet de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes, voteriez-vous... ?

	Ensemble Mars 2016 (%)
• Oui, pour le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes	51
• Non, contre le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes	39
- Ne se prononcent pas	10
TOTAL.....	100

- En pourcentage des suffrages exprimés -

	Ensemble Mars 2016 (%)
• Oui, pour le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes	57
• Non, contre le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes	43
TOTAL.....	100

L'intention de vote au référendum sur la construction de l'aéroport

	Oui, pour le projet d'aéroport de Notre- Dame-des-Landes (%)	Non, contre le projet d'aéroport de Notre- Dame-des-Landes (%)
ENSEMBLE	57	43
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	60	40
Femme	54	46
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	62	38
18 à 24 ans	65	35
25 à 34 ans	61	39
35 ans et plus	55	45
35 à 49 ans	55	45
50 à 64 ans	50	50
65 ans et plus	62	38
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	57	43
CSP+	47	53
Profession intermédiaire	67	33
CSP-	57	43
Employé	58	42
Ouvrier	55	45
INACTIF	57	43
Retraité	59	41
Autre inactif	49	51
NIVEAU D'EDUCATION		
Inférieur au baccalauréat	51	49
Baccalauréat	54	46
Niveau Bac + 2	65	35
Niveau Bac + 3 et plus	57	43
En cours d'études	59	41
ARRONDISSEMENT		
Châteaubriant / Ancenis	61	39
Nantes	55	45
Saint Nazaire	61	39
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Communes rurales	52	48
Agglomération de 2 à 20000 hab.	62	38
Agglomération de 100000 hab. et plus	56	44
PROXIMITE POLITIQUE		
Gauche	50	50
Front de Gauche (*)	35	65
Parti Socialiste	65	35
Europe Ecologie / Les Verts (*)	17	83
Droite et centre	65	35
Modem / UDI	69	31
Les Républicains	67	33
Front National	65	35
Aucune formation politique	53	47
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)		
Jean-Luc Mélenchon (*)	43	57
François Hollande	66	34
François Bayrou	55	45
Nicolas Sarkozy	70	30
Marine Le Pen	62	38
ADHESION A LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEL AEROPORT		
Favorable	98	2
Tout à fait favorable	100	-
Plutôt favorable	96	4
Opposé	1	99
Plutôt opposé	3	97
Tout à fait opposé	-	100

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs