



L'opinion des Rennais sur la nouvelle ligne Paris-Rennes

Ifop pour SNCF



RB/CB N° 113808

Contacts Ifop :

Romain Bendavid / Camille Brun

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

AVRIL 2016

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La fréquence de déplacement à destination de Paris	5
Le moyen de transport le plus souvent utilisé pour aller à Paris	7
La fréquence d'utilisation de la ligne TGV Paris-Rennes	9
La raison principale des déplacements en TGV pour Paris	11
L'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes sur sa fréquence d'utilisation.....	13
Le jugement sur le rapprochement de Paris et Rennes	15
L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes.	17
L'impatience liée à l'ouverture de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes	29

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour SNCF

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 004** personnes, représentatif de la population de Rennes Métropole âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par commune.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone du 1 au 4 avril 2016.

Retrouvez gracieusement les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La fréquence de déplacement à destination de Paris

Question : De manière générale, à quelle fréquence vous rendez-vous personnellement à Paris ?

	Ensemble des habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)
TOTAL Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	65
TOTAL Au moins une fois par an	35
TOTAL Au moins une fois par mois	7
• Au moins une fois par semaine	1
• Une à trois fois par mois	6
• Plusieurs fois par an	28
• Moins d'une fois par an	30
Jamais	35
TOTAL	100

La fréquence de déplacement à destination de Paris

	TOTAL Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an (%)	TOTAL Au moins une fois par an (%)	TOTAL Au moins une fois par mois (%)	Au moins une fois par semaine (%)	Une à trois fois par mois (%)	Plusieurs fois par an (%)	Moins d'une fois par an (%)	Jamais (%)	Ne se prononce pas (%)
ENSEMBLE	65	35	7	1	6	28	30	35	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)									
Homme	67	35	8	1	7	27	32	33	-
Femme	64	34	6	1	5	28	30	36	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)									
Moins de 35 ans	77	44	11	1	10	33	33	23	-
18 à 24 ans	75	40	9	-	9	31	35	25	-
25 à 34 ans	79	49	12	2	10	37	30	20	1
35 ans et plus	58	29	5	1	4	24	29	42	-
35 à 49 ans	72	39	8	2	6	31	33	28	-
50 à 64 ans	56	30	5	1	4	25	26	44	-
65 ans et plus	42	15	1	-	1	14	27	57	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)									
ACTIF	71	39	9	2	7	30	32	29	-
CSP+	87	63	19	3	16	44	24	13	-
Artisan ou commerçant (*)	72	44	11	3	8	33	28	28	-
Profession libérale, cadre supérieur	91	69	21	3	18	48	22	9	-
Profession intermédiaire	71	37	5	1	4	32	34	29	-
CSP-	60	26	6	2	4	20	34	40	-
Employé	66	30	3	1	2	27	36	34	-
Ouvrier	51	19	8	2	6	11	32	49	-
INACTIF	57	28	5	-	5	23	29	42	1
Retraité	45	16	1	-	1	15	29	55	-
Autre inactif	72	44	10	1	9	34	28	27	1
COMMUNE DE RESIDENCE									
Rennes	68	40	8	1	7	32	28	32	-
Autres communes	63	29	6	1	5	23	34	37	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION									
Commune rurale (*)	55	14	7	2	5	7	41	45	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	62	24	7	-	7	17	38	38	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	56	17	-	-	-	17	39	44	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	53	35	1	-	1	34	18	47	-
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	68	39	9	2	7	30	29	32	-
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER									
1	59	33	6	1	5	27	26	41	-
2	64	33	6	-	6	27	31	36	-
3	71	37	9	1	8	28	34	29	-
4 et plus	74	40	11	3	8	29	34	25	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER									
Aucun	64	35	7	1	6	28	29	36	-
Au moins 1	82	40	12	4	8	28	42	17	1
1	84	45	11	6	5	34	39	15	1
2 et plus (*)	77	31	15	-	15	16	46	23	-
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS									
En TGV	100	59	13	2	11	46	41	-	-
En voiture	100	44	7	1	6	37	56	-	-
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES									
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	100	58	13	2	11	45	42	-	-
Au moins une fois par mois	100	97	86	16	70	11	3	-	-
Jamais	100	29	6	3	3	23	71	-	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le moyen de transport le plus souvent utilisé pour aller à Paris

Question : Quand vous vous rendez à Paris, est-ce le plus souvent ?

<i>Base : aux personnes auxquelles il arrive de se rendre à Paris, soit 65% de l'échantillon.</i>	Habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)
• En TGV	64
• En voiture	34
• En avion	2
- Ne se prononcent pas	-
TOTAL.....	100

Le moyen de transport le plus souvent utilisé pour aller à Paris

	En TGV	En voiture	En avion
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	64	34	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	61	37	2
Femme	68	31	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	59	39	2
18 à 24 ans	61	38	1
25 à 34 ans	58	40	2
35 ans et plus	69	30	1
35 à 49 ans	66	33	1
50 à 64 ans	73	25	2
65 ans et plus	67	31	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF	65	33	2
CSP+	80	18	2
Artisan ou commerçant (*)	55	39	6
Profession libérale, cadre supérieur	84	15	1
Profession intermédiaire	60	38	2
CSP-	54	44	2
Employé	57	41	2
Ouvrier	49	49	2
INACTIF	64	35	1
Retraité	68	30	2
Autre inactif	62	38	-
COMMUNE DE RESIDENCE			
Rennes	66	32	2
Autres communes	62	37	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Commune rurale (*)	45	55	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	55	45	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	69	31	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	56	44	-
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	67	31	2
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER			
1	69	29	2
2	63	37	-
3	69	28	3
4 et plus	59	40	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER			
Aucun	65	33	2
Au moins 1	59	40	1
1	64	34	2
2 et plus (*)	46	54	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS			
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	64	34	2
Au moins une fois par mois	76	21	3
Jamais	-	-	-
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES			
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	75	24	1
Au moins une fois par mois	87	8	5
Jamais	10	87	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence d'utilisation de la ligne TGV Paris-Rennes

Question : De manière générale, à quelle fréquence empruntez-vous personnellement la ligne TGV Paris-Rennes ou Rennes-Paris ?

<i>Base : aux personnes auxquelles il arrive de se rendre à Paris, soit 65% de l'échantillon.</i>	Habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)
TOTAL Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	84
TOTAL Au moins une fois par an	45
TOTAL Au moins une fois par mois	9
• Au moins une fois par semaine	1
• Une à trois fois par mois	8
• Plusieurs fois par an	36
• Moins d'une fois par an	39
Jamais	16
TOTAL.....	100

La fréquence d'utilisation de la ligne TGV Paris-Rennes

	TOTAL Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	TOTAL Au moins une fois par an	TOTAL Au moins une fois par mois	Au moins une fois par semaine	Une à trois fois par mois	Plusieurs fois par an	Moins d'une fois par an	Jamais
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	84	45	9	1	8	36	39	16
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)								
Homme	82	44	10	1	9	34	38	18
Femme	86	46	9	1	8	37	40	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)								
Moins de 35 ans	82	46	11	1	10	35	36	18
18 à 24 ans	81	42	9	1	8	33	39	19
25 à 34 ans	83	51	14	2	12	37	32	17
35 ans et plus	86	44	8	1	7	36	42	14
35 à 49 ans	87	47	10	2	8	37	40	13
50 à 64 ans	87	48	6	1	5	42	39	13
65 ans et plus	82	30	4	-	4	26	52	18
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)								
ACTIF	85	46	10	2	8	36	39	15
CSP+	95	69	19	2	17	50	26	5
Artisan ou commerçant (*)	69	49	15	4	11	34	20	31
Profession libérale, cadre supérieur	98	73	20	2	18	53	25	2
Profession intermédiaire	85	40	4	1	3	36	45	15
CSP-	75	30	7	2	5	23	45	25
Employé	77	32	6	2	4	26	45	23
Ouvrier	71	26	9	2	7	17	45	29
INACTIF	84	43	8	-	8	35	41	16
Retraité	85	33	4	-	4	29	52	15
Autre inactif	82	50	11	-	11	39	32	18
COMMUNE DE RESIDENCE								
Rennes	83	50	10	1	9	40	33	17
Autres communes	86	39	9	1	8	30	47	14
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Commune rurale (*)	72	17	7	3	4	10	55	28
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	83	35	10	-	10	25	48	17
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	86	18	4	-	4	14	68	14
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	88	47	2	-	2	45	41	12
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	84	48	10	1	9	38	36	16
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER								
1	84	48	8	2	6	40	36	16
2	84	45	8	-	8	37	39	16
3	84	42	12	2	10	30	42	16
4 et plus	86	45	13	2	11	32	41	14
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER								
Aucun	84	45	9	1	8	36	39	16
Au moins 1	88	48	12	2	10	36	40	12
1	90	50	9	3	6	41	40	10
2 et plus (*)	84	44	19	-	19	25	40	16
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS								
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	84	45	9	1	8	36	39	16
Au moins une fois par mois	92	87	72	11	61	15	5	8
Jamais	-	-	-	-	-	-	-	-
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS								
En TGV	98	60	13	1	12	47	38	2
En voiture	60	18	2	-	2	16	42	40

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La raison principale des déplacements en TGV pour Paris

Question : Quand vous empruntez la ligne TGV Paris-Rennes ou Rennes-Paris, est-ce majoritairement pour des raisons... ?

<i>Base : aux personnes auxquelles il arrive de se rendre à Paris et d'utiliser la ligne TGV Paris-Rennes ou Rennes-Paris soit 55% de l'échantillon.</i>	Habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)	Actifs (%)
• Personnelles	74	65
• Professionnelles	26	35
TOTAL	100	100

La raison principale des déplacements en TGV pour Paris

	Personnelles	Professionnelles
	(%)	(%)
ENSEMBLE	74	26
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	68	32
Femme	79	21
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 35 ans	78	22
18 à 24 ans	87	13
25 à 34 ans	69	31
35 ans et plus	70	30
35 à 49 ans	62	38
50 à 64 ans	69	31
65 ans et plus	94	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
ACTIF	65	35
CSP+	44	56
Artisan ou commerçant (*)	63	37
Profession libérale, cadre supérieur	41	59
Profession intermédiaire	70	30
CSP-	85	15
Employé	85	15
Ouvrier	87	13
INACTIF	91	9
Retraité	94	6
Autre inactif	88	12
COMMUNE DE RESIDENCE		
Rennes	79	21
Autres communes	67	33
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Commune rurale (*)	31	69
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	63	37
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	84	16
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	74	26
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	76	24
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER		
1	76	24
2	81	19
3	66	34
4 et plus	64	36
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER		
Aucun	76	24
Au moins 1	55	45
1	54	46
2 et plus (*)	58	42
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS		
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	74	26
Au moins une fois par mois	44	56
Jamais	-	-
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS		
En TGV	71	29
En voiture	83	17
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES		
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	74	26
Au moins une fois par mois	40	60
Jamais	-	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes sur sa fréquence d'utilisation

Question : A partir de l'été 2017, Rennes ne sera plus qu'à 1h25 de Paris en TGV au lieu de 2h05 actuellement. Est-ce que vous envisagerez alors de prendre davantage le TGV ?

	Ensemble des habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)
TOTAL Oui	45
• Oui, tout à fait	15
• Oui, plutôt	30
TOTAL Non	54
• Non, plutôt pas	16
• Non, pas du tout	38
- Ne se prononcent pas	1
TOTAL	100

L'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes sur sa fréquence d'utilisation

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout	Ne se prononcent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	45	15	30	54	16	38	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	43	14	29	56	13	43	1
Femme	47	16	31	52	18	34	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	58	23	35	42	14	28	-
18 à 24 ans	57	22	35	43	18	25	-
25 à 34 ans	57	23	34	42	10	32	1
35 ans et plus	37	10	27	62	17	45	1
35 à 49 ans	46	13	33	53	20	33	1
50 à 64 ans	37	8	29	62	16	46	1
65 ans et plus	26	9	17	72	14	58	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	47	15	32	52	18	34	1
CSP+	58	25	33	41	14	27	1
Artisan ou commerçant (*)	33	20	13	62	13	49	5
Profession libérale, cadre supérieur	63	27	36	37	14	23	-
Profession intermédiaire	47	10	37	52	18	34	1
CSP-	41	12	29	58	20	38	1
Employé	45	14	31	54	26	28	1
Ouvrier	37	10	27	62	10	52	1
INACTIF	40	14	26	59	14	45	1
Retraité	28	8	20	70	13	57	2
Autre inactif	56	22	34	44	14	30	-
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	48	19	29	51	14	37	1
Autres communes	42	11	31	57	18	39	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	45	4	41	55	10	45	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	46	12	34	54	15	39	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	34	11	23	64	25	39	2
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	42	9	33	56	12	44	2
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	46	17	29	53	16	37	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	45	15	30	54	13	41	1
2	42	13	29	57	18	39	1
3	46	16	30	53	20	33	1
4 et plus	51	18	33	48	14	34	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	44	15	29	55	16	39	1
Au moins 1	53	18	35	46	14	32	1
1	53	19	34	47	17	30	-
2 et plus (*)	54	18	36	43	8	35	3
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	56	20	36	43	19	24	1
Au moins une fois par mois	75	36	39	25	5	20	-
Jamais	24	5	19	75	11	64	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	60	22	38	39	19	20	1
En voiture	48	17	31	50	19	31	2
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	59	22	37	40	20	20	1
Au moins une fois par mois	79	44	35	21	6	15	-
Jamais	38	12	26	61	13	48	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le jugement sur le rapprochement de Paris et Rennes

Question : Que pensez-vous du fait que Rennes ne soit plus qu'à 1h25 de Paris en TGV au lieu de 2h05 à partir de l'été 2017 ?

	Ensemble des habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)
TOTAL Bonne nouvelle	93
• C'est une très bonne nouvelle	42
• C'est plutôt une bonne nouvelle	51
TOTAL Mauvaise nouvelle	5
• C'est plutôt une mauvaise nouvelle	2
• C'est une très mauvaise nouvelle	3
- Ne se prononcent pas	2
TOTAL	100

Le jugement sur le rapprochement de Paris et Rennes

	TOTAL Bonne nouvelle (%)	C'est une très bonne nouvelle (%)	C'est plutôt une bonne nouvelle (%)	TOTAL Mauvaise nouvelle (%)	C'est plutôt une mauvaise nouvelle (%)	C'est une très mauvai- se nouvelle (%)	Ne se pronon- cent pas (%)
ENSEMBLE	93	42	51	5	2	3	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	91	37	54	7	3	4	2
Femme	95	47	48	4	2	2	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	97	44	53	2	-	2	1
18 à 24 ans	98	42	56	1	-	1	1
25 à 34 ans	95	45	50	4	1	3	1
35 ans et plus	91	42	49	7	4	3	2
35 à 49 ans	91	44	47	7	4	3	2
50 à 64 ans	89	38	51	8	4	4	3
65 ans et plus	92	43	49	6	3	3	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	93	43	50	6	3	3	1
CSP+	93	45	48	5	3	2	2
Artisan ou commerçant (*)	92	30	62	4	4	-	4
Profession libérale, cadre supérieur	95	50	45	4	3	1	1
Profession intermédiaire	92	41	51	7	3	4	1
CSP-	93	41	52	6	3	3	1
Employé	93	43	50	7	4	3	-
Ouvrier	91	39	52	6	2	4	3
INACTIF	93	42	51	5	2	3	2
Retraité	91	41	50	6	3	3	3
Autre inactif	96	45	51	2	-	2	2
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	93	45	48	5	3	2	2
Autres communes	94	40	54	5	1	4	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	91	39	52	5	2	3	4
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	90	32	58	8	-	8	2
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	96	38	58	4	-	4	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	91	33	58	8	2	6	1
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants ..	93	45	48	5	3	2	2
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	93	43	50	5	2	3	2
2	94	39	55	4	3	1	2
3	95	43	52	4	1	3	1
4 et plus	91	47	44	7	3	4	2
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	93	41	52	5	2	3	2
Au moins 1	94	52	42	6	2	4	-
1	95	50	45	5	1	4	-
2 et plus (*)	94	58	36	6	3	3	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	95	44	51	4	2	2	1
Au moins une fois par mois	98	65	33	1	1	-	1
Jamais	87	38	49	9	4	5	4
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	96	48	48	3	2	1	1
En voiture	95	38	57	4	1	3	1
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	95	45	50	4	2	2	1
Au moins une fois par mois	98	73	25	-	-	-	2
Jamais	94	39	55	4	1	3	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes

Question : Etes-vous d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant cette nouvelle ligne ? En 2017, quand la nouvelle ligne à grande vitesse sera ouverte et que Rennes ne sera plus qu'à 1h25 de Paris...

	TOTAL D'accord (%)	Tout à fait d'accord (%)	Plutôt d'accord (%)	TOTAL Pas d'accord (%)	Plutôt pas d'accord (%)	Pas du tout d'accord (%)	Ne se pronon- cent pas (%)	TOTAL (%)
• Il sera plus facile d'aller à Paris pour la journée ou le weekend	94	53	41	6	4	2	-	100
• Cela va encore augmenter le dynamisme de la région	89	34	55	11	8	3	-	100
• Cela va encore améliorer l'attractivité de la ville de Rennes ..	87	34	53	12	8	4	1	100
• De nouvelles entreprises auront envie de venir s'installer à Rennes et en Bretagne	84	30	54	15	12	3	1	100
• Cela va faire grandir Rennes en tant que métropole régionale	84	31	53	15	12	3	1	100
• Il sera plus facile de venir faire ses études à Rennes et en Bretagne	82	32	50	17	12	5	1	100
• Le patrimoine culturel de la Bretagne sera mieux connu et plus accessible	80	31	49	20	15	5	-	100
• Rennes et ses environs seront davantage visités par les touristes .	79	28	51	20	15	5	1	100
• Cela va contribuer à créer de nouveaux emplois à Rennes et ses environs	77	28	49	22	16	6	1	100
• Il sera plus facile d'aller dans d'autres régions de France depuis Rennes	75	29	46	24	19	5	1	100
• Il sera plus facile d'aller dans d'autres pays d'Europe depuis Rennes	70	25	45	29	21	8	1	100

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : il sera plus facile d'aller à Paris pour la journée ou le weekend

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	94	53	41	6	4	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	92	49	43	8	4	4
Femme	96	57	39	4	3	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	94	55	39	6	3	3
18 à 24 ans	97	55	42	3	2	1
25 à 34 ans	92	55	37	8	4	4
35 ans et plus	94	52	42	6	4	2
35 à 49 ans	94	51	43	6	4	2
50 à 64 ans	93	51	42	7	4	3
65 ans et plus	94	54	40	6	3	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	93	53	40	7	4	3
CSP+	90	50	40	10	6	4
Artisan ou commerçant (*)	75	35	40	25	12	13
Profession libérale, cadre supérieur	93	55	38	7	5	2
Profession intermédiaire	92	53	39	8	6	2
CSP-	97	55	42	3	1	2
Employé	98	60	38	2	1	1
Ouvrier	93	44	49	7	2	5
INACTIF	95	54	41	5	3	2
Retraité	95	55	40	5	4	1
Autre inactif	95	52	43	5	2	3
COMMUNE DE RESIDENCE						
Rennes	94	56	38	6	4	2
Autres communes	93	49	44	7	4	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Commune rurale (*)	93	35	58	7	2	5
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	92	46	46	8	3	5
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	96	58	38	4	-	4
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	94	46	48	6	1	5
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	94	55	39	6	4	2
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER						
1	92	51	41	8	5	3
2	97	53	44	3	2	1
3	92	54	38	8	3	5
4 et plus	94	55	39	6	4	2
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER						
Aucun	94	53	41	6	3	3
Au moins 1	94	53	41	6	6	-
1	97	52	45	3	3	-
2 et plus (*)	87	52	35	13	13	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS						
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	95	56	39	5	4	1
Au moins une fois par mois	96	62	34	4	4	-
Jamais	92	48	44	8	4	4
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS						
En TGV	95	57	38	5	4	1
En voiture	95	53	42	5	3	2
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES						
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	95	56	39	5	4	1
Au moins une fois par mois	96	68	28	4	4	-
Jamais	97	56	41	3	1	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : cela va encore augmenter le dynamisme de la région

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	89	34	55	11	8	3	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	86	34	52	14	9	5	-
Femme	90	34	56	10	8	2	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	89	32	57	11	9	2	-
18 à 24 ans	90	32	58	10	8	2	-
25 à 34 ans	89	33	56	11	9	2	-
35 ans et plus	88	35	53	12	8	4	-
35 à 49 ans	89	35	54	11	6	5	-
50 à 64 ans	86	34	52	14	10	4	-
65 ans et plus	88	37	51	12	9	3	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	88	33	55	12	9	3	-
CSP+	85	35	50	14	11	3	1
Artisan ou commerçant (*)	84	23	61	16	12	4	-
Profession libérale, cadre supérieur	87	39	48	12	11	1	1
Profession intermédiaire	86	29	57	14	8	6	-
CSP-	89	33	56	11	9	2	-
Employé	89	30	59	11	9	2	-
Ouvrier	91	37	54	9	8	1	-
INACTIF	90	37	53	10	7	3	-
Retraité	89	39	50	11	7	4	-
Autre inactif	92	34	58	8	6	2	-
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	89	36	53	11	8	3	-
Autres communes	87	32	55	13	9	4	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	88	32	56	10	8	2	2
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	87	30	57	13	8	5	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	89	38	51	11	9	2	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	78	31	47	21	9	12	1
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	90	35	55	10	8	2	-
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	86	32	54	14	10	4	-
2	90	34	56	10	8	2	-
3	89	36	53	11	8	3	-
4 et plus	88	35	53	12	7	5	-
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	89	34	55	11	8	3	-
Au moins 1	87	34	53	12	9	3	1
1	88	34	54	12	11	1	-
2 et plus (*)	85	34	51	12	6	6	3
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	90	35	55	10	9	1	-
Au moins une fois par mois	91	39	52	8	7	1	1
Jamais	85	33	52	15	8	7	-
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	91	36	55	9	8	1	-
En voiture	88	33	55	12	9	3	-
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	90	34	56	10	9	1	-
Au moins une fois par mois	93	43	50	6	4	2	1
Jamais	86	35	51	14	9	5	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : cela va encore améliorer l'attractivité de la ville de Rennes

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	87	34	53	12	8	4	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	87	33	54	12	7	5	1
Femme	86	34	52	13	9	4	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	88	34	54	12	9	3	-
18 à 24 ans	87	32	55	13	10	3	-
25 à 34 ans	89	35	54	11	8	3	-
35 ans et plus	85	33	52	13	8	5	2
35 à 49 ans	87	35	52	12	7	5	1
50 à 64 ans	84	32	52	14	10	4	2
65 ans et plus	84	34	50	13	5	8	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	86	33	53	13	9	4	1
CSP+	90	36	54	8	8	-	2
Artisan ou commerçant (*)	96	19	77	4	4	-	-
Profession libérale, cadre supérieur	90	40	50	8	8	-	2
Profession intermédiaire	89	35	54	10	5	5	1
CSP-	83	31	52	17	12	5	-
Employé	80	28	52	19	14	5	1
Ouvrier	86	34	52	14	10	4	-
INACTIF	85	33	52	13	7	6	2
Retraité	86	34	52	11	5	6	3
Autre inactif	85	34	51	14	9	5	1
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	87	37	50	12	8	4	1
Autres communes	85	29	56	14	9	5	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	82	35	47	18	16	2	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	81	22	59	17	7	10	2
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	79	29	50	21	17	4	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	82	30	52	14	8	6	4
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	88	35	53	11	7	4	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	87	31	56	11	7	4	2
2	87	32	55	12	9	3	1
3	82	33	49	17	12	5	1
4 et plus	88	40	48	11	5	6	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	86	33	53	13	9	4	1
Au moins 1	89	37	52	10	5	5	1
1	90	34	56	10	6	4	-
2 et plus (*)	88	42	46	9	3	6	3
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	89	36	53	10	8	2	1
Au moins une fois par mois	91	47	44	8	7	1	1
Jamais	81	28	53	18	9	9	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	92	37	55	6	5	1	2
En voiture	85	34	51	15	12	3	-
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	90	37	53	9	7	2	1
Au moins une fois par mois	91	45	46	8	5	3	1
Jamais	82	33	49	18	14	4	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : de nouvelles entreprises auront envie de venir s'installer à Rennes et en Bretagne

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	84	30	54	15	12	3	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	82	29	53	17	13	4	1
Femme	87	32	55	13	10	3	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	79	27	52	21	17	4	-
18 à 24 ans	78	26	52	22	19	3	-
25 à 34 ans	81	28	53	19	14	5	-
35 ans et plus	88	33	55	11	8	3	1
35 à 49 ans	89	30	59	11	9	2	-
50 à 64 ans	86	30	56	12	9	3	2
65 ans et plus	87	39	48	11	6	5	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	84	29	55	15	12	3	1
CSP+	86	30	56	14	12	2	-
Artisan ou commerçant (*)	78	26	52	22	14	8	-
Profession libérale, cadre supérieur	89	31	58	11	11	-	-
Profession intermédiaire	85	28	57	14	11	3	1
CSP-	83	29	54	16	13	3	1
Employé	86	28	58	14	12	2	-
Ouvrier	80	30	50	18	15	3	2
INACTIF	84	32	52	15	10	5	1
Retraité	89	38	51	10	6	4	1
Autre inactif	77	25	52	22	16	6	1
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	84	31	53	15	12	3	1
Autres communes	84	29	55	16	12	4	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	92	25	67	8	5	3	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	79	23	56	21	12	9	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	82	36	46	18	12	6	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	75	30	45	23	15	8	2
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	86	31	55	13	11	2	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	84	29	55	15	12	3	1
2	87	33	54	12	9	3	1
3	75	25	50	24	18	6	1
4 et plus	87	31	56	12	8	4	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	83	30	53	16	12	4	1
Au moins 1	87	26	61	13	11	2	-
1	87	27	60	13	13	-	-
2 et plus (*)	89	26	63	11	6	5	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	83	28	55	16	14	2	1
Au moins une fois par mois	88	39	49	11	10	1	1
Jamais	84	34	50	15	8	7	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	85	28	57	14	13	1	1
En voiture	82	28	54	17	15	2	1
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	85	28	57	14	13	1	1
Au moins une fois par mois	92	41	51	8	6	2	-
Jamais	79	26	53	19	14	5	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : cela va faire grandir Rennes en tant que métropole régionale

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	84	31	53	15	12	3	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	82	31	51	17	12	5	1
Femme	85	31	54	14	12	2	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	83	32	51	16	14	2	1
18 à 24 ans	83	32	51	16	15	1	1
25 à 34 ans	83	33	50	16	13	3	1
35 ans et plus	84	31	53	15	11	4	1
35 à 49 ans	85	29	56	15	12	3	-
50 à 64 ans	82	30	52	17	13	4	1
65 ans et plus	84	33	51	13	7	6	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	83	30	53	16	13	3	1
CSP+	82	29	53	18	16	2	-
Artisan ou commerçant (*)	74	29	45	26	22	4	-
Profession libérale, cadre supérieur	84	30	54	16	15	1	-
Profession intermédiaire	83	27	56	17	12	5	-
CSP-	82	32	50	16	13	3	2
Employé	82	29	53	16	14	2	2
Ouvrier	85	38	47	14	10	4	1
INACTIF	85	34	51	14	10	4	1
Retraité	85	36	49	13	8	5	2
Autre inactif	86	32	54	14	12	2	-
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	85	32	53	14	11	3	1
Autres communes	83	31	52	17	13	4	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	78	32	46	22	20	2	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	84	25	59	16	9	7	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	85	42	43	15	11	4	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	75	27	48	25	18	7	-
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	85	32	53	14	11	3	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	86	31	55	13	9	4	1
2	84	30	54	15	12	3	1
3	78	31	47	21	16	5	1
4 et plus	82	34	48	17	14	3	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	83	31	52	16	12	4	1
Au moins 1	86	32	54	14	13	1	-
1	86	32	54	14	14	-	-
2 et plus (*)	85	31	54	15	12	3	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	85	30	55	14	12	2	1
Au moins une fois par mois	88	48	40	11	8	3	1
Jamais	81	34	47	18	11	7	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	86	32	54	13	11	2	1
En voiture	83	28	55	16	15	1	1
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	85	30	55	14	12	2	1
Au moins une fois par mois	88	45	43	10	7	3	2
Jamais	81	27	54	18	15	3	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : il sera plus facile de venir faire ses études à Rennes et en Bretagne

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	82	32	50	17	12	5	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	79	29	50	20	14	6	1
Femme	85	35	50	14	10	4	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	86	34	52	13	10	3	1
18 à 24 ans	89	37	52	10	8	2	1
25 à 34 ans	84	32	52	15	12	3	1
35 ans et plus	79	31	48	20	13	7	1
35 à 49 ans	81	28	53	19	14	5	-
50 à 64 ans	77	29	48	21	13	8	2
65 ans et plus	78	36	42	20	11	9	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	81	30	51	18	13	5	1
CSP+	75	29	46	24	19	5	1
Artisan ou commerçant (*)	73	30	43	17	9	8	10
Profession libérale, cadre supérieur	77	30	47	23	20	3	-
Profession intermédiaire	81	29	52	18	12	6	1
CSP-	85	32	53	14	10	4	1
Employé	86	30	56	13	10	3	1
Ouvrier	81	34	47	18	11	7	1
INACTIF	83	35	48	15	10	5	2
Retraité	81	35	46	17	9	8	2
Autre inactif	86	36	50	13	11	2	1
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	82	34	48	17	12	5	1
Autres communes	82	31	51	17	12	5	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	86	37	49	14	12	2	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	78	25	53	21	12	9	1
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	89	50	39	11	9	2	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	79	26	53	18	7	11	3
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	82	32	50	17	12	5	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	82	31	51	17	11	6	1
2	83	34	49	15	11	4	2
3	80	29	51	19	11	8	1
4 et plus	80	33	47	19	14	5	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	82	32	50	17	11	6	1
Au moins 1	80	32	48	20	18	2	-
1	82	31	51	18	16	2	-
2 et plus (*)	75	33	42	25	22	3	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	81	31	50	18	14	4	1
Au moins une fois par mois	82	39	43	17	6	11	1
Jamais	84	34	50	15	7	8	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	81	32	49	18	15	3	1
En voiture	83	31	52	15	13	2	2
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	81	31	50	18	15	3	1
Au moins une fois par mois	81	36	45	17	8	9	2
Jamais	84	34	50	16	11	5	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : le patrimoine culturel de la Bretagne sera mieux connu et plus accessible

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	80	31	49	20	15	5	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	77	30	47	23	17	6	-
Femme	84	32	52	16	13	3	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	78	29	49	22	17	5	-
18 à 24 ans	77	29	48	23	20	3	-
25 à 34 ans	78	27	51	21	14	7	1
35 ans et plus	81	32	49	19	14	5	-
35 à 49 ans	77	27	50	23	18	5	-
50 à 64 ans	82	33	49	18	13	5	-
65 ans et plus	87	39	48	13	8	5	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	78	28	50	22	17	5	-
CSP+	77	26	51	23	20	3	-
Artisan ou commerçant (*)	70	33	37	30	22	8	-
Profession libérale, cadre supérieur	80	26	54	20	19	1	-
Profession intermédiaire	74	24	50	25	18	7	1
CSP-	80	31	49	20	15	5	-
Employé	79	29	50	20	16	4	1
Ouvrier	81	35	46	19	14	5	-
INACTIF	83	35	48	17	12	5	-
Retraité	87	40	47	13	7	6	-
Autre inactif	79	28	51	21	18	3	-
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	82	31	51	18	14	4	-
Autres communes	77	30	47	23	17	6	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	79	19	60	19	17	2	2
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	80	30	50	20	8	12	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	81	34	47	19	17	2	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	67	27	40	32	21	11	1
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	81	31	50	19	15	4	-
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	80	28	52	19	13	6	1
2	82	32	50	18	15	3	-
3	74	30	44	26	19	7	-
4 et plus	80	33	47	19	15	4	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	80	30	50	20	15	5	-
Au moins 1	82	34	48	17	15	2	1
1	82	34	48	18	17	1	-
2 et plus (*)	84	35	49	13	10	3	3
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	79	29	50	21	18	3	-
Au moins une fois par mois	81	31	50	19	16	3	-
Jamais	81	34	47	18	10	8	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	81	32	49	19	17	2	-
En voiture	76	23	53	24	19	5	-
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	79	28	51	21	18	3	-
Au moins une fois par mois	75	34	41	25	22	3	-
Jamais	76	29	47	23	18	5	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : Rennes et ses environs seront davantage visités par les touristes

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	79	28	51	20	15	5	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	72	26	46	26	20	6	2
Femme	84	29	55	15	11	4	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	79	28	51	21	18	3	-
18 à 24 ans	80	26	54	20	16	4	-
25 à 34 ans	77	29	48	22	19	3	1
35 ans et plus	79	28	51	19	14	5	2
35 à 49 ans	79	26	53	20	16	4	1
50 à 64 ans	81	26	55	18	12	6	1
65 ans et plus	79	35	44	19	12	7	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	78	26	52	21	17	4	1
CSP+	72	23	49	27	23	4	1
Artisan ou commerçant (*)	64	21	43	36	28	8	-
Profession libérale, cadre supérieur	74	24	50	25	22	3	1
Profession intermédiaire	80	26	54	17	13	4	3
CSP-	81	28	53	19	15	4	-
Employé	79	23	56	20	16	4	1
Ouvrier	82	35	47	18	14	4	-
INACTIF	81	31	50	18	12	6	1
Retraité	81	36	45	17	11	6	2
Autre inactif	82	26	56	18	13	5	-
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	81	29	52	18	13	5	1
Autres communes	78	27	51	21	17	4	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	87	18	69	13	9	4	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	71	21	50	29	22	7	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	79	31	48	21	19	2	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	75	24	51	22	18	4	3
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	80	29	51	19	14	5	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	79	29	50	19	13	6	2
2	81	29	52	18	15	3	1
3	75	21	54	25	20	5	-
4 et plus	80	30	50	19	16	3	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	79	28	51	20	15	5	1
Au moins 1	81	33	48	19	18	1	-
1	78	30	48	22	21	1	-
2 et plus (*)	85	38	47	15	15	-	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	78	26	52	21	17	4	1
Au moins une fois par mois	83	35	48	17	13	4	-
Jamais	80	32	48	18	12	6	2
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	79	26	53	20	17	3	1
En voiture	76	25	51	23	17	6	1
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	79	25	54	20	17	3	1
Au moins une fois par mois	81	35	46	19	16	3	-
Jamais	73	29	44	26	18	8	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : cela va contribuer à créer de nouveaux emplois à Rennes et ses environs

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	77	28	49	22	16	6	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	74	25	49	25	17	8	1
Femme	77	29	48	21	16	5	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	77	28	49	23	17	6	-
18 à 24 ans	76	25	51	23	18	5	1
25 à 34 ans	77	31	46	23	15	8	-
35 ans et plus	76	27	49	22	16	6	2
35 à 49 ans	79	26	53	19	15	4	2
50 à 64 ans	70	27	43	28	19	9	2
65 ans et plus	77	28	49	21	14	7	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	75	25	50	24	18	6	1
CSP+	81	25	56	18	15	3	1
Artisan ou commerçant (*)	88	25	63	12	8	4	-
Profession libérale, cadre supérieur	81	26	55	18	16	2	1
Profession intermédiaire	78	23	55	21	13	8	1
CSP-	70	27	43	28	22	6	2
Employé	68	25	43	30	25	5	2
Ouvrier	74	31	43	24	18	6	2
INACTIF	78	30	48	21	14	7	1
Retraité	77	32	45	22	14	8	1
Autre inactif	79	27	52	20	14	6	1
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	76	29	47	22	16	6	2
Autres communes	76	26	50	23	17	6	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	76	31	45	22	20	2	2
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	72	24	48	27	16	11	1
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	78	33	45	22	13	9	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	70	23	47	27	14	13	3
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	78	28	50	21	16	5	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	79	28	51	20	13	7	1
2	75	30	45	24	18	6	1
3	71	20	51	27	20	7	2
4 et plus	79	28	51	19	14	5	2
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	75	27	48	24	17	7	1
Au moins 1	83	30	53	14	12	2	3
1	82	34	48	15	14	1	3
2 et plus (*)	87	21	66	10	7	3	3
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	78	27	51	21	17	4	1
Au moins une fois par mois	84	34	50	16	12	4	-
Jamais	72	27	45	26	16	10	2
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	79	29	50	20	16	4	1
En voiture	76	25	51	23	17	6	1
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	78	27	51	21	17	4	1
Au moins une fois par mois	82	34	48	18	13	5	-
Jamais	78	28	50	22	15	7	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : il sera plus facile d'aller dans d'autres régions de France depuis Rennes

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	75	29	46	24	19	5	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	73	28	45	26	20	6	1
Femme	76	30	46	23	19	4	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	77	32	45	23	19	4	-
18 à 24 ans	79	30	49	20	17	3	1
25 à 34 ans	74	34	40	26	21	5	-
35 ans et plus	74	28	46	24	19	5	2
35 à 49 ans	71	25	46	27	22	5	2
50 à 64 ans	73	29	44	27	21	6	-
65 ans et plus	78	29	49	18	13	5	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	73	28	45	26	22	4	1
CSP+	69	27	42	30	25	5	1
Artisan ou commerçant (*)	83	36	47	17	13	4	-
Profession libérale, cadre supérieur	67	26	41	32	28	4	1
Profession intermédiaire	71	25	46	28	22	6	1
CSP-	77	30	47	23	20	3	-
Employé	71	28	43	28	24	4	1
Ouvrier	86	32	54	14	12	2	-
INACTIF	77	31	46	21	15	6	2
Retraité	80	30	50	17	11	6	3
Autre inactif	73	33	40	26	21	5	1
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	74	32	42	24	19	5	2
Autres communes	75	26	49	24	19	5	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	74	27	47	24	20	4	2
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	71	19	52	29	25	4	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	79	30	49	19	15	4	2
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	70	24	46	29	19	10	1
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	75	31	44	24	19	5	1
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	80	30	50	18	13	5	2
2	73	27	46	26	21	5	1
3	71	28	43	28	25	3	1
4 et plus	71	33	38	28	22	6	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	76	29	47	23	18	5	1
Au moins 1	67	28	39	32	28	4	1
1	69	28	41	31	29	2	-
2 et plus (*)	63	29	34	34	24	10	3
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	73	28	45	26	22	4	1
Au moins une fois par mois	75	39	36	25	20	5	-
Jamais	79	32	47	20	14	6	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	73	27	46	26	22	4	1
En voiture	73	29	44	26	22	4	1
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	72	27	45	27	23	4	1
Au moins une fois par mois	75	47	28	25	19	6	-
Jamais	79	31	48	21	18	3	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes affirmations sur l'impact de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes : il sera plus facile d'aller dans d'autres pays d'Europe depuis Rennes

	TOTAL D'accord	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	TOTAL Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	Ne se pronon- cent pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	70	25	45	29	21	8	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	67	24	43	32	21	11	1
Femme	73	25	48	25	20	5	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	71	26	45	29	20	9	-
18 à 24 ans	72	24	48	27	20	7	1
25 à 34 ans	69	27	42	31	20	11	-
35 ans et plus	69	24	45	29	22	7	2
35 à 49 ans	65	21	44	33	27	6	2
50 à 64 ans	67	24	43	31	24	7	2
65 ans et plus	78	28	50	20	11	9	2
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	68	23	45	31	24	7	1
CSP+	65	30	35	34	27	7	1
Artisan ou commerçant (*)	76	40	36	24	20	4	-
Profession libérale, cadre supérieur	63	30	33	36	29	7	1
Profession intermédiaire	67	20	47	31	23	8	2
CSP-	69	21	48	30	23	7	1
Employé	65	18	47	34	27	7	1
Ouvrier	77	26	51	23	17	6	-
INACTIF	72	26	46	26	16	10	2
Retraité	74	27	47	24	15	9	2
Autre inactif	69	25	44	29	18	11	2
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	71	27	44	27	18	9	2
Autres communes	69	22	47	30	23	7	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	68	9	59	32	28	4	-
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	59	16	43	41	23	18	-
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	79	25	54	21	17	4	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	68	24	44	31	23	8	1
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	71	26	45	27	20	7	2
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	74	28	46	24	14	10	2
2	70	24	46	28	21	7	2
3	62	18	44	37	32	5	1
4 et plus	66	25	41	33	23	10	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	71	25	46	28	20	8	1
Au moins 1	61	23	38	39	31	8	-
1	56	19	37	44	36	8	-
2 et plus (*)	71	31	40	29	19	10	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	67	24	43	32	25	7	1
Au moins une fois par mois	67	33	34	33	28	5	-
Jamais	75	26	49	23	14	9	2
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	67	25	42	32	26	6	1
En voiture	65	22	43	33	22	11	2
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	66	24	42	33	26	7	1
Au moins une fois par mois	65	37	28	35	30	5	-
Jamais	75	26	49	24	15	9	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impatience liée à l'ouverture de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes

Question : Concernant l'ouverture de la nouvelle ligne à grande vitesse en juillet 2017, diriez-vous que vous êtes... ?

	Ensemble des habitants de Rennes Métropole Avril 2016 (%)
TOTAL Impatient	47
• Très impatient	10
• Assez impatient	37
TOTAL Pas impatient	53
• Plutôt pas impatient	20
• Pas du tout impatient	33
TOTAL	100

L'impatience liée à l'ouverture de la nouvelle ligne TGV Paris-Rennes

	TOTAL Impatient (%)	Très impatient (%)	Assez impatient (%)	TOTAL Pas impatient (%)	Plutôt pas impatient (%)	Pas du tout impatient (%)	Ne se pronon- cent pas (%)
ENSEMBLE	47	10	37	53	20	33	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	43	8	35	57	20	37	-
Femme	51	12	39	49	20	29	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	50	13	37	50	21	29	-
18 à 24 ans	50	11	39	50	21	29	-
25 à 34 ans	51	15	36	49	21	28	-
35 ans et plus	45	8	37	55	19	36	-
35 à 49 ans	49	10	39	51	24	27	-
50 à 64 ans	45	5	40	55	17	38	-
65 ans et plus	38	9	29	62	17	45	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	48	10	38	52	22	30	-
CSP+	56	14	42	44	16	28	-
Artisan ou commerçant (*)	31	7	24	69	19	50	-
Profession libérale, cadre supérieur	61	15	46	39	14	25	-
Profession intermédiaire	42	6	36	58	29	29	-
CSP-	47	11	36	53	21	32	-
Employé	47	11	36	53	22	31	-
Ouvrier	46	10	36	53	20	33	1
INACTIF	46	9	37	54	17	37	-
Retraité	39	6	33	61	18	43	-
Autre inactif	53	12	41	46	15	31	1
COMMUNE DE RESIDENCE							
Rennes	52	12	40	48	18	30	-
Autres communes	42	8	34	58	22	36	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Commune rurale (*)	53	4	49	45	19	26	2
Unité urbaine de 2 000 à 4 999 habitants	39	4	35	60	17	43	1
Unité urbaine de 5 000 à 9 999 habitants	32	2	30	68	26	42	-
Unité urbaine de 10 000 à 19 999 habitants	39	9	30	61	20	41	-
Unité urbaine de 200 000 à 1 999 999 habitants	49	11	38	51	20	31	-
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER							
1	49	10	39	51	17	34	-
2	46	7	39	54	22	32	-
3	40	9	31	60	23	37	-
4 et plus	51	14	37	48	19	29	1
NOMBRE D'ENFANTS DE MOINS DE 15 ANS DANS LE FOYER							
Aucun	46	9	37	54	20	34	-
Au moins 1	55	15	40	45	24	21	-
1	54	13	41	46	27	19	-
2 et plus (*)	57	21	36	43	18	25	-
FREQUENCE DE DEPLACEMENT A DESTINATION DE PARIS							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	52	12	40	48	22	26	-
Au moins une fois par mois	77	35	42	23	10	13	-
Jamais	37	6	31	62	15	47	1
MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS SOUVENT UTILISE POUR ALLER A PARIS							
En TGV	57	13	44	43	22	21	-
En voiture	42	9	33	58	24	34	-
FREQUENCE D'UTILISATION DE LA LIGNE TGV PARIS-RENNES							
Au moins une fois par semaine à moins d'une fois par an	56	13	43	44	23	21	-
Au moins une fois par mois	82	39	43	18	8	10	-
Jamais	33	5	28	67	20	47	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs