



Les Parisiens et la fermeture à la circulation automobile des voies sur berge

Ifop pour la Fédération de Paris du Parti
Socialiste



FD/EP N° 114134

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TÉL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

SEPTEMBRE 2016

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'arbitrage entre augmentation, diminution ou stabilisation du trafic automobile.....	5
L'adhésion à la fermeture à la circulation automobile des voies sur berge de la rive droite	8

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour la Fédération de Paris du Parti Socialiste

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 006** personnes, représentatif de la population parisienne âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par regroupement d'arrondissements.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 16 au 21 septembre 2016.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'arbitrage entre augmentation, diminution ou stabilisation du trafic automobile à Paris d'ici 2020

Question : A propos du nombre de voitures circulant actuellement à Paris, souhaiteriez-vous que d'ici 2020, ce nombre augmente, diminue ou qu'il reste à son niveau actuel ?

	Ensemble des Parisiens 16-21 Sept. 2016 (%)	Proximité politique	
		Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de droite et du centre (%)
• Qu'il augmente	6	3	9
• Qu'il reste à son niveau actuel	35	25	47
• Qu'il diminue	59	72	44
TOTAL.....	100	100	100

L'arbitrage entre augmentation, diminution ou stabilisation du trafic automobile à Paris d'ici 2020

	Qu'il augmente	Qu'il reste à son niveau actuel	Qu'il diminue
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	6	35	59
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	9	34	57
Femme	4	36	60
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	5	24	71
18 à 24 ans	2	20	78
25 à 34 ans	6	27	67
35 ans et plus	7	41	52
35 à 49 ans	7	40	53
50 à 64 ans	9	34	57
65 ans et plus	4	54	42
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF	7	32	61
PCS+	9	32	59
Travailleur indépendant (*)	20	16	64
Cadre et prof. int. supérieure	8	34	58
Profession intermédiaire	5	32	63
PCS-	6	31	63
Employé	4	32	64
Ouvrier (*)	9	31	60
INACTIF	4	42	54
Retraité	3	54	43
Autre inactif	4	28	68
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)			
Actif en activité	8	32	60
Indépendant / Employeur	5	32	63
Salarié	10	32	58
Salarié du secteur privé (*)	22	13	65
Salarié du secteur public	8	35	57
Chômeur	-	24	76
NIVEAU D'EDUCATION			
Sans diplôme / CEP / BEPC	5	30	65
CAP / BEP	7	39	54
Baccalauréat	6	36	58
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	6	32	62
Diplôme supérieur	7	38	55
En cours d'études	5	30	65
ARRONDISSEMENT			
Centre	6	33	61
Ouest	6	52	42
Nord	5	26	69
Est	6	32	62
Sud	8	35	57

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'arbitrage entre augmentation, diminution ou stabilisation du trafic automobile à Paris d'ici 2020

	Qu'il augmente	Qu'il reste à son niveau actuel	Qu'il diminue
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	6	35	59
COULEUR POLITIQUE DE L'ARRONDISSEMENT			
Arrondissement de gauche	6	31	63
Arrondissement de droite	6	43	51
PROXIMITE POLITIQUE			
Gauche	3	25	72
Front de Gauche	1	22	77
Parti Socialiste	3	31	66
Europe Ecologie / Les Verts	2	13	85
Droite et centre	9	47	44
Modem / UDI	12	41	47
Les Républicains	4	51	45
Front National	3	39	58
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	2	25	73
François Hollande	3	28	69
François Bayrou	8	39	53
Nicolas Sarkozy	10	51	39
Marine Le Pen	3	43	54
VOTE AUX MUNICIPALES 2014			
Parti de Gauche - Danielle Simonnet (*)	-	28	72
PS, PC, PRG - Anne Hidalgo	4	27	69
EE Les Verts - Christophe Najdovski	3	15	82
UMP, UDI, MoDem - Nathalie Kosciusko-Morizet	6	55	39
Front National - Wallerand de Saint-Just	7	37	56
ADHESION A LA FERMETURE A LA CIRCULATION DES VOIES SUR BERGE			
Favorable	4	16	80
Pas favorable	9	60	31
POSSESSION D'UNE VOITURE AU SEIN DE SON FOYER			
Aucune voiture	3	24	73
Une voiture ou plus	9	49	42

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à la fermeture à la circulation automobile des voies sur berge de la rive droite

Question : Etes-vous favorable ou pas favorable à la fermeture à la circulation automobile des voies sur berges de la rive droite ? Ce tronçon de 3,3 kilomètres allant du tunnel des Tuileries (1er arrondissement) au bassin de l'Arsenal (4ème arrondissement) est réservé aux piétons et aux cyclistes depuis la rentrée 2016.

	Ensemble des Parisiens 16-21 Sept. 2016 (%)	Proximité politique	
		Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de droite et du centre (%)
TOTAL Favorable	55	73	36
• Tout à fait favorable	28	42	14
• Plutôt favorable	27	31	22
TOTAL Pas favorable	45	27	64
• Plutôt pas favorable	17	13	19
• Pas du tout favorable	28	14	45
TOTAL.....	100	100	100

L'adhésion à la fermeture à la circulation automobile des voies sur berge de la rive droite

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	55	28	27	45	17	28
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	52	29	23	48	14	34
Femme	58	28	30	42	19	23
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	63	30	33	37	20	17
18 à 24 ans	69	31	38	31	14	17
25 à 34 ans	61	30	31	39	23	16
35 ans et plus	51	28	23	49	15	34
35 à 49 ans	59	33	26	41	12	29
50 à 64 ans	57	31	26	43	12	31
65 ans et plus	31	15	16	69	22	47
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	59	32	27	41	15	26
PCS+	55	31	24	45	17	28
Travailleur indépendant (*)	65	36	29	35	13	22
Cadre et prof. int. supérieure	54	30	24	46	18	28
Profession intermédiaire	59	35	24	41	12	29
PCS-	64	31	33	36	15	21
Employé	63	34	29	37	17	20
Ouvrier (*)	66	23	43	34	9	25
INACTIF	49	22	27	51	19	32
Retraité	35	18	17	65	20	45
Autre inactif	67	28	39	33	17	16
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	58	32	26	42	15	27
Indépendant / Employeur	62	36	26	38	14	24
Salarié	54	30	24	46	17	29
Salarié du secteur privé (*)	66	39	27	34	10	24
Salarié du secteur public	53	30	23	47	18	29
Chômeur	73	36	37	27	16	11
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	54	33	21	46	26	20
CAP / BEP	51	19	32	49	15	34
Baccalauréat	61	30	31	39	16	23
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	53	29	24	47	15	32
Diplôme supérieur	52	28	24	48	17	31
En cours d'études	66	30	36	34	14	20
ARRONDISSEMENT						
Centre	62	38	24	38	8	30
Ouest	35	17	18	65	18	47
Nord	64	35	29	36	17	19
Est	58	28	30	42	15	27
Sud	58	28	30	42	21	21

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à la fermeture à la circulation automobile des voies sur berge de la rive droite

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	55	28	27	45	17	28
COULEUR POLITIQUE DE L'ARRONDISSEMENT						
Arrondissement de gauche	62	32	30	38	16	22
Arrondissement de droite	46	23	23	54	17	37
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	73	42	31	27	13	14
Front de Gauche	67	44	23	33	18	15
Parti Socialiste	70	35	35	30	14	16
Europe Ecologie / Les Verts	79	51	28	21	10	11
Droite et centre	36	14	22	64	19	45
Modem / UDI	37	11	26	63	23	40
Les Républicains	38	17	21	62	17	45
Front National	47	25	22	53	23	30
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	71	42	29	29	15	14
François Hollande	72	39	33	28	11	17
François Bayrou	49	17	32	51	20	31
Nicolas Sarkozy	33	16	17	67	18	49
Marine Le Pen	36	20	16	64	18	46
VOTE AUX MUNICIPALES 2014						
Parti de Gauche - Danielle Simonnet (*)	83	40	43	17	-	17
PS, PC, PRG - Anne Hidalgo	73	44	29	27	13	14
EE Les Verts - Christophe Najdovski	71	46	25	29	14	15
UMP, UDI, MoDem - Nathalie Kosciusko-Morizet	35	15	20	65	20	45
Front National - Wallerand de Saint-Just	42	21	21	58	16	42
AUGMENTATION, DIMINUTION OU STABILISATION DU TRAFIC AUTOMOBILE						
Qu'il augmente	34	14	20	66	12	54
Qu'il reste à son niveau actuel	25	4	21	75	26	49
Qu'il diminue	76	45	31	24	11	13
POSSESSION D'UNE VOITURE AU SEIN DE SON FOYER						
Aucune voiture	70	40	30	30	13	17
Une voiture ou plus	39	16	23	61	21	40

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs