



Les Français et le budget consacré aux TER

Ifop pour Christian Gerondeau



JF/JPD N° 115099

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

NOVEMBRE 2017

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'adhésion au remplacement des TER ayant peu de trafic par des lignes d'autocars	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Christian Gérondeau

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 006** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 15 novembre 2017.

Retrouvez gracieusement les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'adhésion au remplacement des TER ayant peu de trafic par des lignes d'autocars

Question : Moins de 2% des habitants de province utilisent régulièrement les trains régionaux TER car en province la majeure partie des déplacements se font en voiture. Du coup, un certain nombre de ces trains TER circulent presque à vide.

Pourtant ces trains TER coûtent chaque année aux régions 4 milliards d'euros, c'est-à-dire presque autant que le budget consacré aux lycées. Certains disent qu'il vaudrait alors mieux remplacer les lignes ferroviaires de TER qui ont très peu de trafic par des lignes d'autocars, ce qui permettrait de réduire fortement les impôts régionaux.

Vous-même y seriez-vous favorable ?

	Ensemble des Français Novembre 2017 (%)
TOTAL Favorable	63
• Tout à fait favorable	19
• Plutôt favorable	44
TOTAL Pas favorable	37
• Plutôt pas favorable	24
• Pas du tout favorable	13
TOTAL.....	100

L'adhésion au remplacement des TER ayant peu de trafic par des lignes d'autocars

	TOTAL Favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL Pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)
ENSEMBLE	63	19	44	37	24	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	65	23	42	35	20	15
Femme	62	16	46	38	27	11
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	66	18	48	34	25	9
18 à 24 ans	67	19	48	33	27	6
25 à 34 ans	66	17	49	34	23	11
35 ans et plus	62	20	42	38	23	15
35 à 49 ans	62	21	41	38	23	15
50 à 64 ans	61	15	46	39	23	16
65 ans et plus	63	23	40	37	24	13
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	63	20	43	37	22	15
PCS+	58	16	42	42	21	21
Travailleur indépendant	61	18	43	39	15	24
Cadre et prof. int. supérieure	56	14	42	44	24	20
Profession intermédiaire	57	16	41	43	29	14
PCS-	69	24	45	31	19	12
Employé	66	20	46	34	20	14
Ouvrier	74	29	45	26	17	9
INACTIF	63	18	45	37	26	11
Retraité	63	21	42	37	24	13
Autre inactif	63	14	49	37	30	7
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	63	20	43	37	22	15
Indépendant / Employeur (*)	56	5	51	44	21	23
Salarié	62	20	42	38	23	15
Salarié du secteur privé	63	21	42	37	23	14
Salarié du secteur public	61	19	42	39	22	17
Chômeur	74	22	52	26	16	10
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme, CEP, BEPC	66	25	41	34	22	12
CAP, BEP	66	19	47	34	22	12
Baccalauréat	68	23	45	32	19	13
1er cycle du supérieur	60	18	42	40	29	11
2e et 3e cycles du supérieur	55	16	39	45	24	21
En cours d'études	67	14	53	33	28	5
REGION						
Région parisienne	64	19	45	36	24	12
Province	63	19	44	37	24	13
Nord est	63	14	49	37	22	15
Nord ouest	61	21	40	39	24	15
Sud ouest	69	24	45	31	23	8
Sud est	62	20	42	38	25	13
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	59	19	40	41	24	17
Communes urbaines de province	65	19	46	35	23	12
Agglomération parisienne	62	20	42	38	26	12
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	62	20	42	38	25	13
La France Insoumise	62	18	44	38	22	16
Parti Socialiste	61	18	43	39	25	14
Europe Ecologie / Les Verts	65	23	42	35	23	12
La République en marche !	69	24	45	31	23	8
Modem (*)	58	16	42	42	34	8
Droite	65	22	43	35	20	15
UDI (*)	69	11	58	31	20	11
Les Républicains	68	29	39	32	19	13
Debout la France (*)	57	4	53	43	22	21
Front National	68	24	44	32	21	11
Sans sympathie partisane	56	11	45	44	27	17
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	59	18	41	41	26	15
Benoît Hamon	51	11	40	49	39	10
Emmanuel Macron	67	20	47	33	20	13
François Fillon	65	23	42	35	21	14
Nicolas Dupont-Aignan	62	10	52	38	29	9
Marine Le Pen	67	24	43	33	21	12

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs