

FD/JF N° 15408

Contacts IFOP : Frédéric Dabi / Jérôme Fourquet



Les Français et la sécurité dans les trains

Résultats détaillés

Le 6 janvier 2006

Sommaire

Pages

1 -	La méthodologie	1
2 -	Les principaux enseignements	3
3 -	Les résultats de l'étude	6
	La fréquence des voyages en train	7
	L'adhésion à la suppression des premières classes dans les trains	10
	Le sentiment d'insécurité dans les trains	12

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Dimanche Ouest France
Echantillon	Echantillon de 1010 personnes, représentatif de la population française âgée de 15 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 5 au 6 janvier 2006

- 2 -

Les principaux enseignements

1. Un sentiment d'insécurité inégalement partagé.

L'affaire du train Nice-Lyon ayant eu lieu au cours de cette semaine a relancé la polémique sur la sécurité dans les trains. Interrogés sur leur sentiment lorsqu'ils voyagent, une part marginale des personnes interrogées déclarent ressentir souvent l'insécurité dans les trains (8%). Néanmoins, près d'un quart d'entre eux se sentent de temps en temps en insécurité (24%).

Plus précisément, ce sentiment d'insécurité ne varie pas selon la classe choisie mais s'avère beaucoup plus accentué chez les femmes (39% contre 24% chez les hommes) et nettement moins marqué parmi les personnes résidant dans le Grand Ouest (19%) en comparaison notamment avec les Franciliens (38%).

2. Une suppression des premières classes dans les trains qui suscite une adhésion minoritaire.

Invitées à se prononcer sur la suppression des premières classes dans les trains, les personnes interrogées ne semblent pas en attente d'une telle mesure : en effet, 30% d'entre elles s'y disent favorables alors que 69% s'avèrent opposés à cette mesure.

Dans le détail, on observe que l'adhésion à la suppression des premières classes chute à 19% parmi les usagers du train voyageant en première classe (contre 32% pour les non usagers). Cette mesure apparaît toutefois plus fortement soutenue par les interviewés âgés de plus de 35 ans (33% contre 25% chez les moins de 35 ans) et les résidents de la région Grand Ouest (37%).

3. Une utilisation du train majoritaire mais peu fréquente.

Au final, les faibles écarts constatés selon le statut des usagers peuvent s'expliquer au moins pour partie par le fait qu'une majorité des Français interrogés utilisent le train (63%), principalement en seconde classe. En effet, 59% d'entre eux déclarent voyager en seconde classe, dont seulement 10% régulièrement, tandis que 27% ont recours de temps en temps à ce moyen de transport et 28% rarement. Les voyages en première classe sont logiquement moins fréquents, 24% des personnes interrogées y ayant recours, dont seulement 2% de manière régulière.

Dans le détail, les utilisateurs de la première classe se retrouvent principalement parmi les hommes (27% contre 21% pour les femmes), les professions libérales et les cadres supérieurs (41%), cette plus grande fréquence de voyage pouvant sans doute pour partie s'expliquer par les déplacements professionnels effectués par ces populations. Les usagers de la seconde classe sont quant à eux plus nombreux parmi les jeunes de 15 à 24 ans (71% contre 56% parmi les interviewés âgés de plus de 65 ans), les professions libérales, cadres supérieurs (82%) et les Franciliens (71% contre 48% dans le Grand Ouest).

- 3 -

Les résultats de l'étude

La fréquence des voyages en train

Question : Voyagez-vous en train.... ?

	TOTAL oui (%)	Réguliè- rement (%)	De temps en temps (%)	Rarement (%)	Jamais (%)	TOTAL (%)
• En seconde classe	59	10	22	27	41	100
• En première classe	24	2	7	15	76	100

La fréquence des voyages en train : En seconde classe

	TOTAL oui (%)	Réguliè- rement (%)	De temps en temps (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	59	10	22	27	41
SEXE DE L'INTERVIEWE					
Homme	60	9	21	30	40
Femme	59	10	24	25	40
AGE DE L'INTERVIEWE					
Moins de 35 ans	67	17	25	25	33
15 à 24 ans	71	21	30	20	29
25 à 34 ans	64	14	21	29	36
35 ans et plus	56	7	21	28	44
35 à 49 ans	54	6	18	30	46
50 à 64 ans	59	7	21	31	41
65 ans et plus	56	8	24	24	44
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE					
Artisan ou commerçant	46	5	17	24	54
Profession libérale, cadre supérieur	82	28	26	28	18
Profession intermédiaire	73	13	27	33	27
Employé	66	10	26	30	34
Ouvrier	42	4	15	23	58
Retraité	57	8	24	25	43
Autre inactif	71	17	23	31	29
REGION					
Ile de France	71	17	25	29	29
Grand Ouest	48	4	27	17	52
Autres régions	59	10	20	29	41
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	49	5	19	25	51
Communes urbaines de province	60	10	22	28	40
Agglomération parisienne	73	18	26	29	27
PROXIMITE POLITIQUE					
Total gauche	63	10	23	30	37
- Extrême gauche (*)	61	18	12	31	39
- Parti Communiste.....	62	12	19	31	38
- Parti Socialiste	66	9	23	34	34
- Les Verts	55	9	27	19	45
Total droite	60	11	25	24	40
Sous total UDF / UMP	62	11	26	25	38
- UDF	78	10	36	32	22
- UMP	56	11	22	23	44
MPF (*)	68	17	26	25	32
FN / MNR	44	9	15	20	56
Sans sympathie partisane	43	7	14	22	57
FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN PREMIERE CLASSE					
Régulièrement, de temps en temps	79	21	42	16	21
Rarement	91	20	25	46	9
Jamais	51	7	19	25	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence des voyages en train : En première classe

	TOTAL oui (%)	Réguliè- rement (%)	De temps en temps (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE	24	2	7	15	76
SEXE DE L'INTERVIEWE					
Homme	27	2	8	17	73
Femme	21	2	5	14	79
AGE DE L'INTERVIEWE					
Moins de 35 ans	20	-	5	15	80
15 à 24 ans	18	-	5	13	82
25 à 34 ans	21	-	5	16	79
35 ans et plus	27	3	8	16	73
35 à 49 ans	26	3	6	17	74
50 à 64 ans	28	2	8	18	72
65 ans et plus	26	3	10	13	74
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE					
Artisan ou commerçant	21	5	2	14	79
Profession libérale, cadre supérieur	41	4	13	24	59
Profession intermédiaire	27	1	9	17	73
Employé	19	-	3	16	81
Ouvrier	16	1	4	11	84
Retraité	28	2	10	16	72
Autre inactif	19	3	2	14	81
REGION					
Ile de France	32	4	7	21	68
Grand Ouest	17	1	7	9	83
Autres régions	24	2	7	15	76
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	19	1	4	14	81
Communes urbaines de province	23	2	7	14	77
Agglomération parisienne	35	4	8	23	65
PROXIMITE POLITIQUE					
Total gauche	24	2	6	16	76
- Extrême gauche (*)	18	-	6	12	82
- Parti Communiste.....	19	2	4	13	81
- Parti Socialiste	25	3	6	16	75
- Les Verts	23	2	5	16	77
Total droite	27	2	9	16	73
Sous total UDF / UMP	29	2	9	18	71
- UDF	28	-	7	21	72
- UMP	29	3	10	16	71
MPF (*)	23	-	14	9	77
FN / MNR	19	2	6	11	81
Sans sympathie partisane	20	-	4	16	80
FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN SECONDE CLASSE					
Régulièrement	47	1	16	30	53
De temps en temps	34	2	14	18	66
Rarement	31	2	3	26	69
Jamais	9	2	3	4	91

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à la suppression des premières classes dans les trains

Question : Seriez-vous favorable à la suppression des premières classes dans les trains ?

	Ensemble des Français (%)	Usagers du train en seconde classe (%)	Usagers du train en première classe (%)	Non usagers du train (%)
• Oui	30	31	19	32
• Non	69	69	81	65
- Ne se prononcent pas	1	-	-	3
TOTAL.....	100	100	100	100

L'adhésion à la suppression des premières classes dans les trains

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	30	69	1
SEXE DE L'INTERVIEWE			
Homme	29	70	1
Femme	31	67	2
AGE DE L'INTERVIEWE			
Moins de 35 ans	25	75	-
15 à 24 ans	23	77	-
25 à 34 ans	27	73	-
35 ans et plus	33	65	2
35 à 49 ans	32	67	1
50 à 64 ans	33	66	1
65 ans et plus	33	63	4
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant	17	83	-
Profession libérale, cadre supérieur	27	73	-
Profession intermédiaire	27	72	1
Employé	24	76	-
Ouvrier	30	69	1
Retraité	33	64	3
Autre inactif	48	51	1
REGION			
Ile de France	31	68	1
Grand Ouest	37	61	2
Autres régions	28	71	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	32	66	2
Communes urbaines de province	29	70	1
Agglomération parisienne	32	68	-
PROXIMITE POLITIQUE			
Total gauche	33	67	-
- Extrême gauche (*)	41	59	-
- Parti Communiste	50	50	-
- Parti Socialiste	32	67	1
- Les Verts	25	75	-
Total droite	28	71	1
Sous total UDF / UMP	27	72	1
- UDF	25	74	1
- UMP	27	71	2
MPF (*)	42	55	3
FN / MNR	26	74	-
Sans sympathie partisane	26	66	8
USAGER DU TRAIN			
Oui	29	71	-
Non	32	65	3
FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN SECONDE CLASSE			
Régulièrement	27	73	-
De temps en temps	28	72	-
Rarement	34	65	1
Jamais	30	67	3
FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN PREMIERE CLASSE			
Régulièrement, de temps en temps	10	90	-
Rarement	24	75	1
Jamais	34	64	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le sentiment d'insécurité dans les trains

Question : Et vous sentez-vous en insécurité dans les trains ?

Base : Usagers du train, soit 63% de l'échantillon	Ensemble des Français	Ile-de- France	Grand Ouest	Autres régions
	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Oui	32	<u>38</u>	19	32
• Oui, souvent	8	10	3	8
• Oui, de temps en temps	24	28	16	24
Non, jamais	68	62	<u>81</u>	68
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100

Le sentiment d'insécurité dans les trains

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, de temps en temps (%)	Non, jamais (%)
ENSEMBLE	32	8	24	68
SEXE DE L'INTERVIEWE				
Homme	24	5	19	76
Femme	39	10	29	61
AGE DE L'INTERVIEWE				
Moins de 35 ans	30	5	25	70
15 à 24 ans	32	5	27	68
25 à 34 ans	26	4	22	74
35 ans et plus	33	9	24	67
35 à 49 ans	36	7	29	64
50 à 64 ans	33	9	24	67
65 ans et plus	29	13	16	71
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE				
Artisan ou commerçant	32	10	22	68
Profession libérale, cadre supérieur	26	4	22	74
Profession intermédiaire	27	5	22	73
Employé	43	7	36	57
Ouvrier	38	9	29	62
Retraité	28	10	18	72
Autre inactif	29	9	20	71
REGION				
Ile de France	38	10	28	62
Grand Ouest	19	3	16	81
Autres régions	32	8	24	68
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	30	5	25	70
Communes urbaines de province	30	7	23	70
Agglomération parisienne	35	10	25	65
PROXIMITE POLITIQUE				
Total gauche	27	6	21	73
- Extrême gauche (*)	30	5	25	70
- Parti Communiste (*)	32	7	25	68
- Parti Socialiste	27	7	20	73
- Les Verts	24	4	20	76
Total droite	37	9	28	63
Sous total UDF / UMP	34	7	27	66
- UDF	28	4	24	72
- UMP	36	8	28	64
MPF (*)	45	14	31	55
FN / MNR (*)	56	22	34	44
Sans sympathie partisane	37	10	27	63
FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN SECONDE CLASSE				
Régulièrement	27	8	19	73
De temps en temps	28	6	22	72
Rarement	36	9	27	64
Jamais	33	9	24	67
FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN PREMIERE CLASSE				
Régulièrement, de temps en temps	24	7	17	76
Rarement	35	7	28	65
Jamais	32	8	24	68

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs