



« Image des biocarburants et du Diester auprès de l'opinion publique française »



Paris

Toronto

Buenos Aires

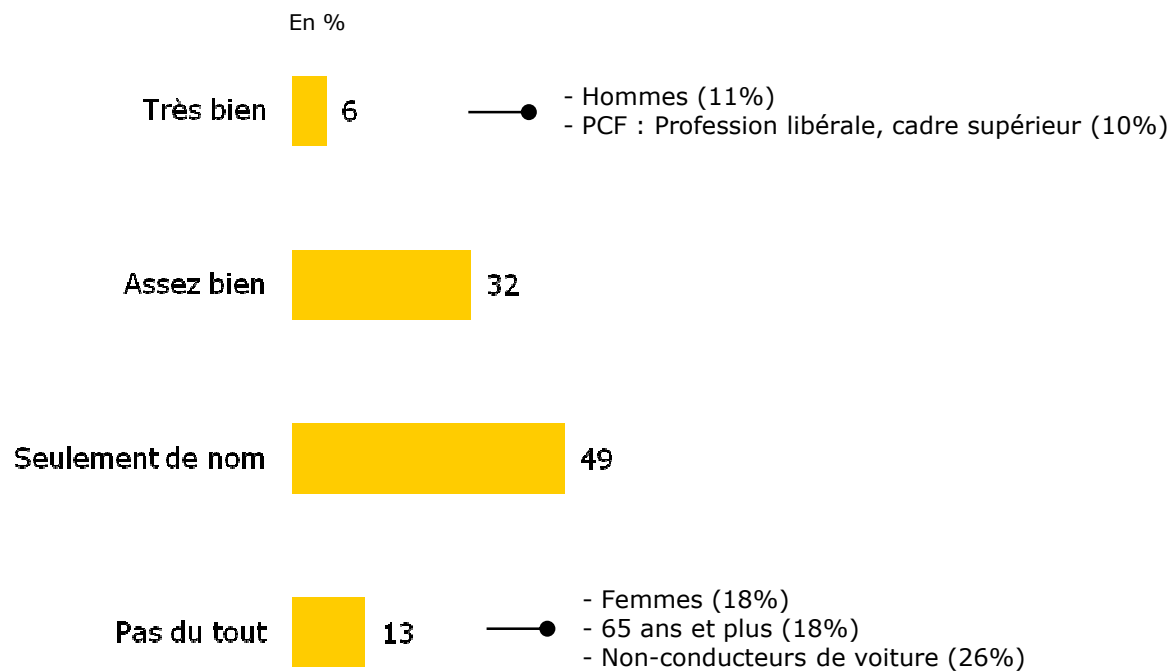
Shanghai

PROLEA, la filière française des huiles et protéines végétales, a souhaité faire un nouveau bilan sur l'état de l'opinion publique vis à vis des biocarburants, et du Diester notamment, le biodiesel élaboré à partir de la transformation d'huiles végétales issues du Colza ou du tournesol cultivés en France.

L'Ifop a interrogé en septembre 2009 un échantillon national représentatif de la population française âgée de 15 ans et plus, selon la traditionnelle méthode des quotas. Il en ressort les principaux enseignements suivants.

PRINCIPAUX RESULTATS

Question : Nous allons maintenant parler des biocarburants.
 Connaissez-vous les biocarburants très bien, assez bien, seulement de nom, pas du tout ?
 (Citer – une seule réponse possible)



Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

PCF : Profession du Chef de Famille

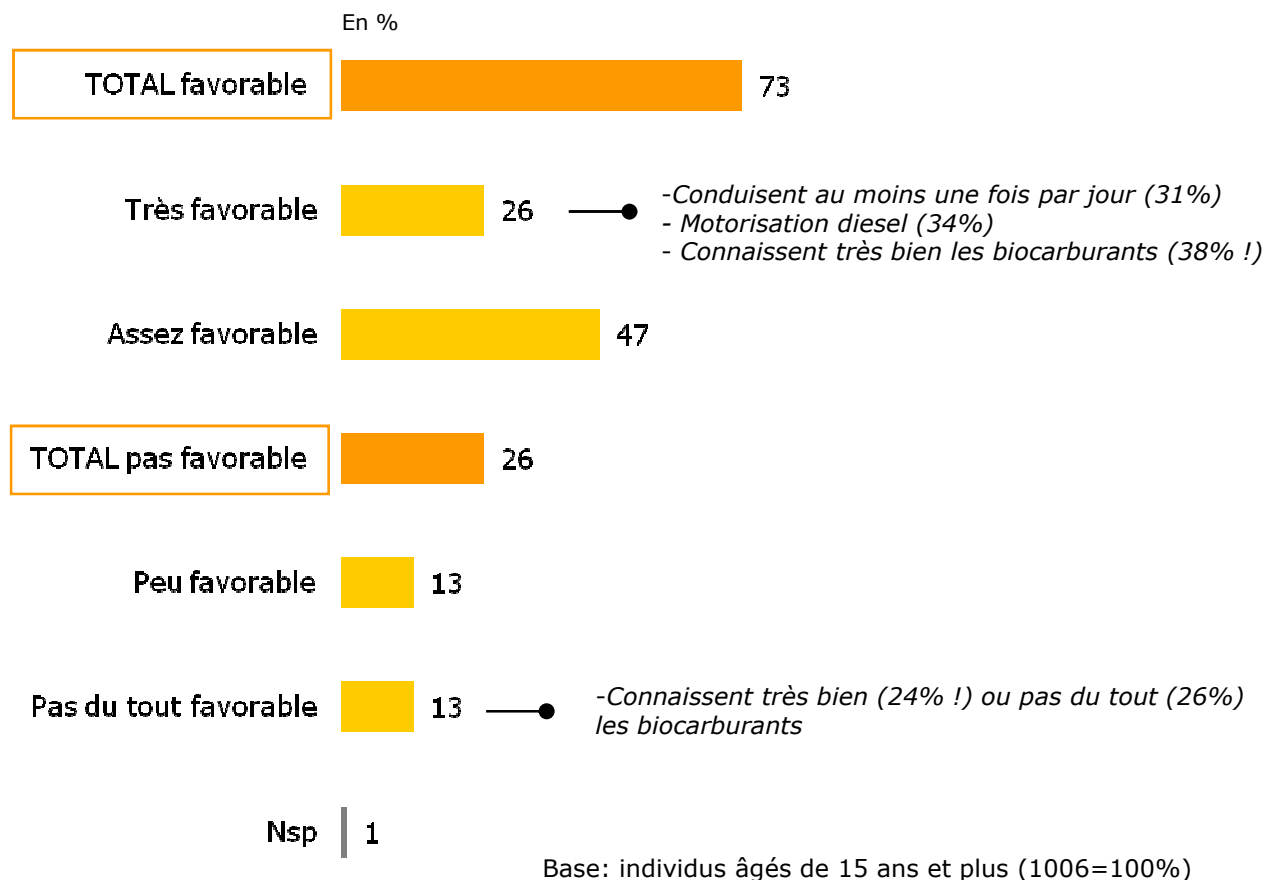


Adhésion à la production par l'agriculture française de biocarburants qui peuvent se mélanger à des carburants d'origine pétrolière

ifop

Question : ✓ Diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas du tout favorable au fait que l'agriculture française produise des biocarburants qui peuvent se mélanger à des carburants d'origine pétrolière ?

(Citer – une seule réponse possible)



(+) : Pourcentage inférieur à 0,5%

(-) : Non cité

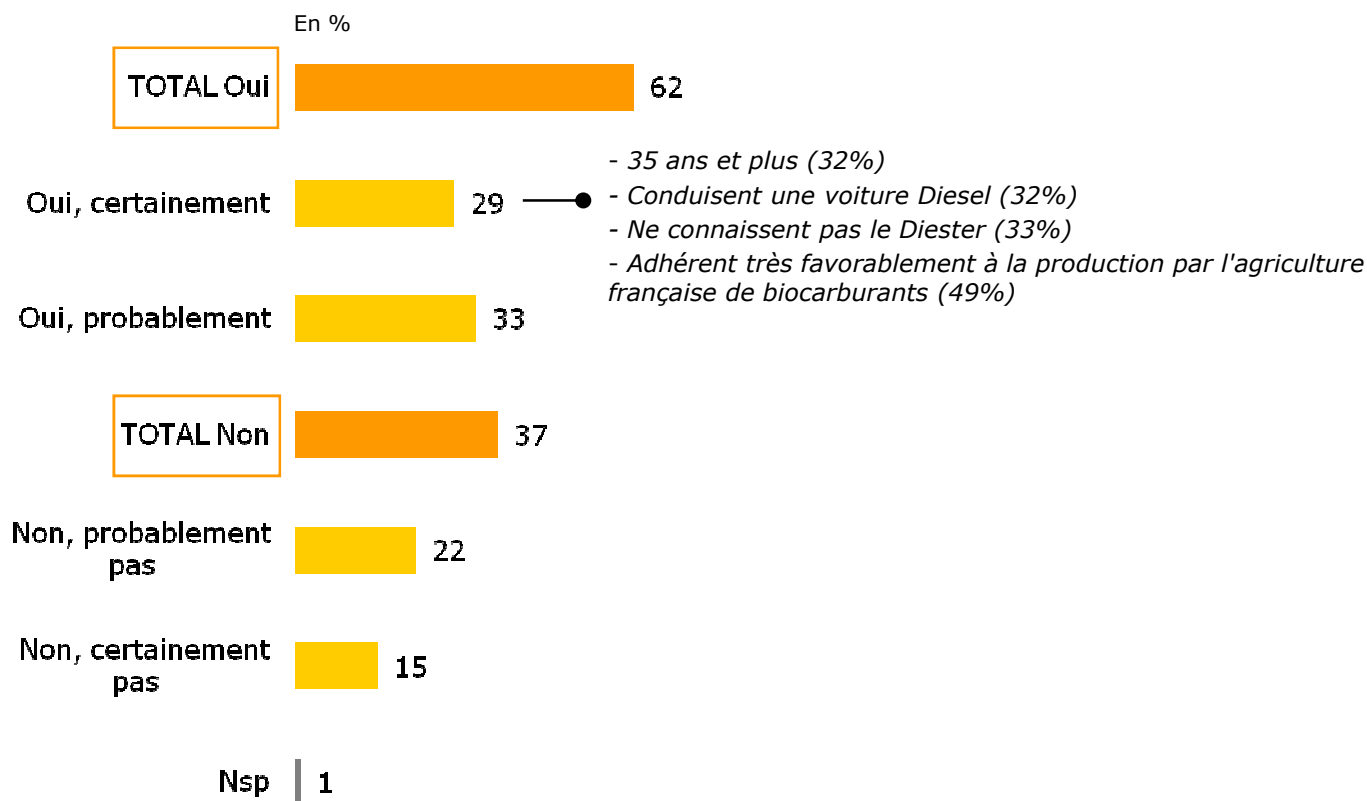
(!) : Attention base faible

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

PCF : Profession du Chef de Famille

Question : Selon-vous l'agriculture en France et en Europe peut-elle répondre à la fois aux besoins alimentaires et aux besoins énergétiques de la population ?

(Citer – une seule réponse possible)



Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

(!) : Attention base faible



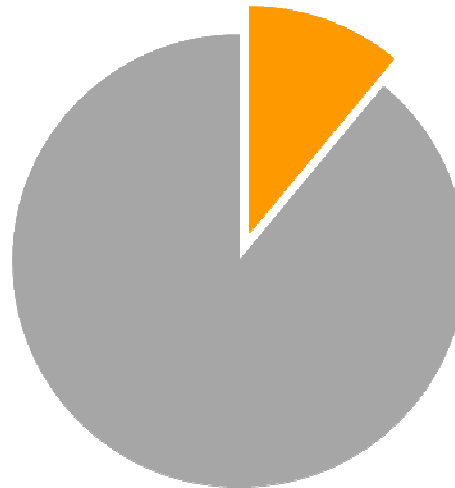
Connaissance de la présence de Diester dans le gazole disponible actuellement à la pompe

ifop

Question : Le biodiesel DIESTER est mélangé au gazole pour tous les véhicules diesel, des plus anciens au plus récents. Le gazole que vous trouvez actuellement à la pompe contient donc du Diester. Le saviez-vous ?

(Citer – une seule réponse possible)

**Savent que le gazole disponible
actuellement contient du Diester**
11%

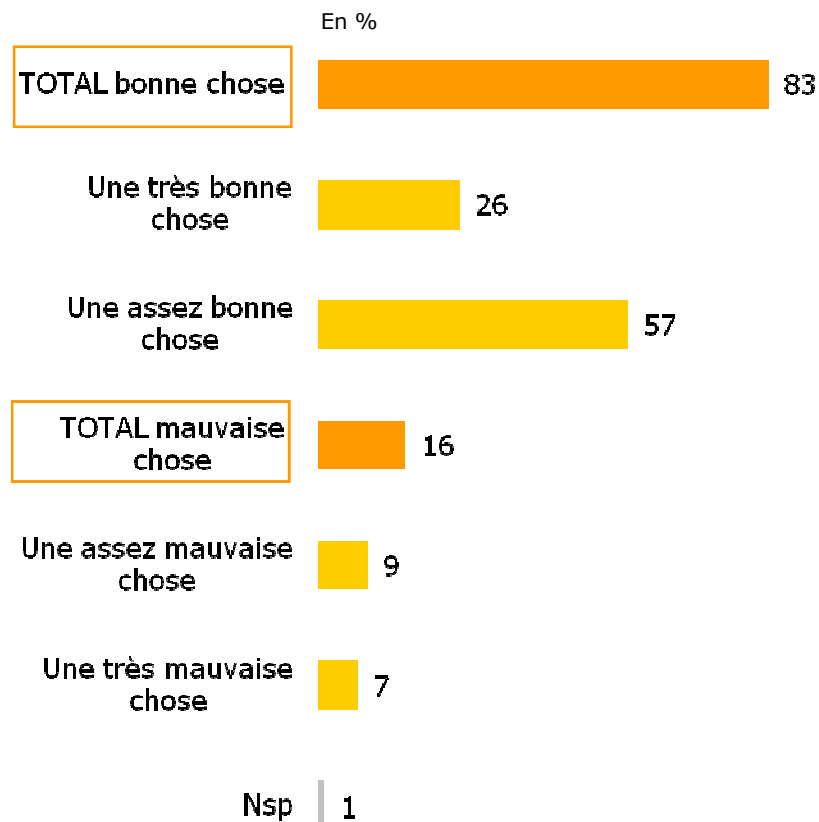


Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

Question : La part du Diester dans le gazole est actuellement de 6,3%. Ce taux devrait passer à plus de 7% d'ici 2010. Selon-vous est-ce ...

(Citer – une seule réponse possible)



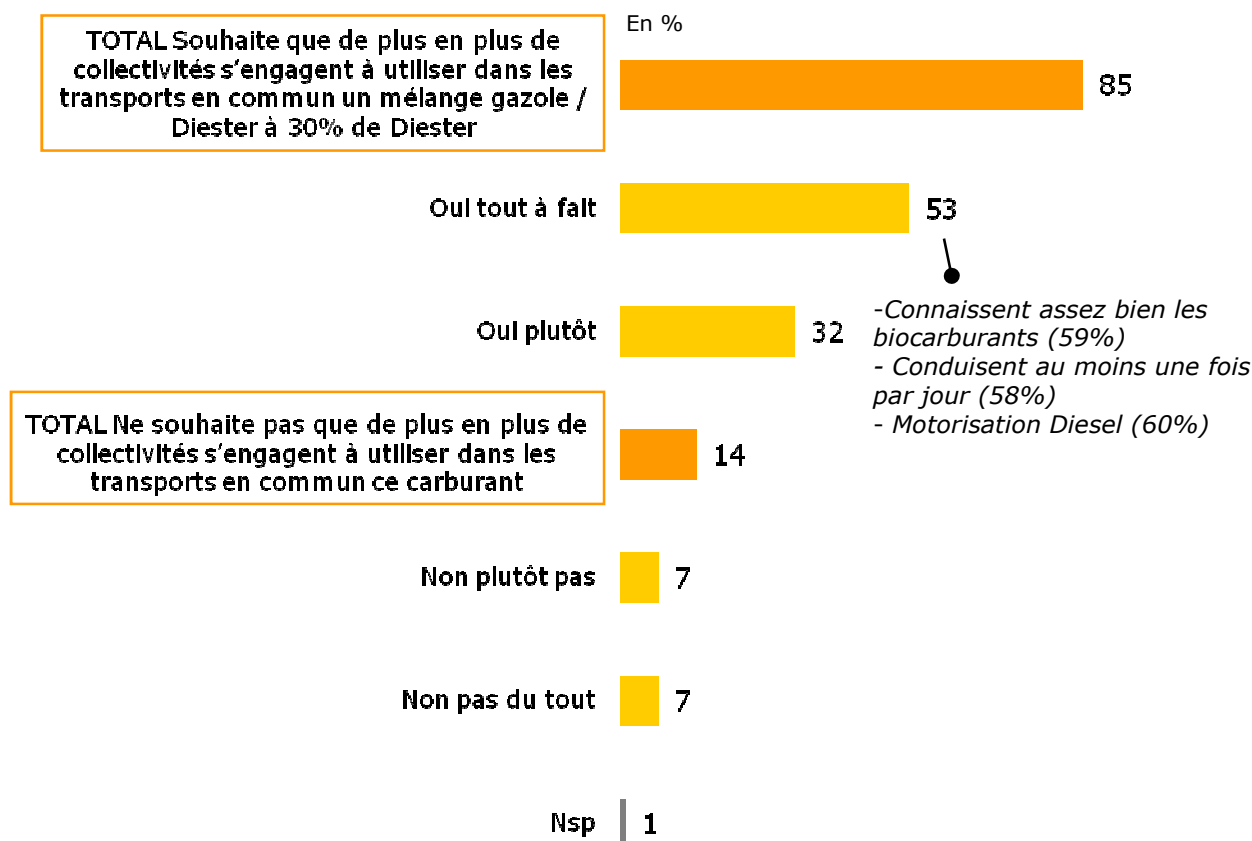
Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

(-) : Non cité

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

Question : Pour les transports en commun **et la collecte des déchets ménagers**, il est possible d'utiliser un mélange gazole / Diester qui contient 30% de Diester.
Souhaitez-vous que de plus en plus de collectivités s'engagent à utiliser ce carburant dans les transports en commun ?

(Citer – une seule réponse possible)



Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

(-) : Non cité

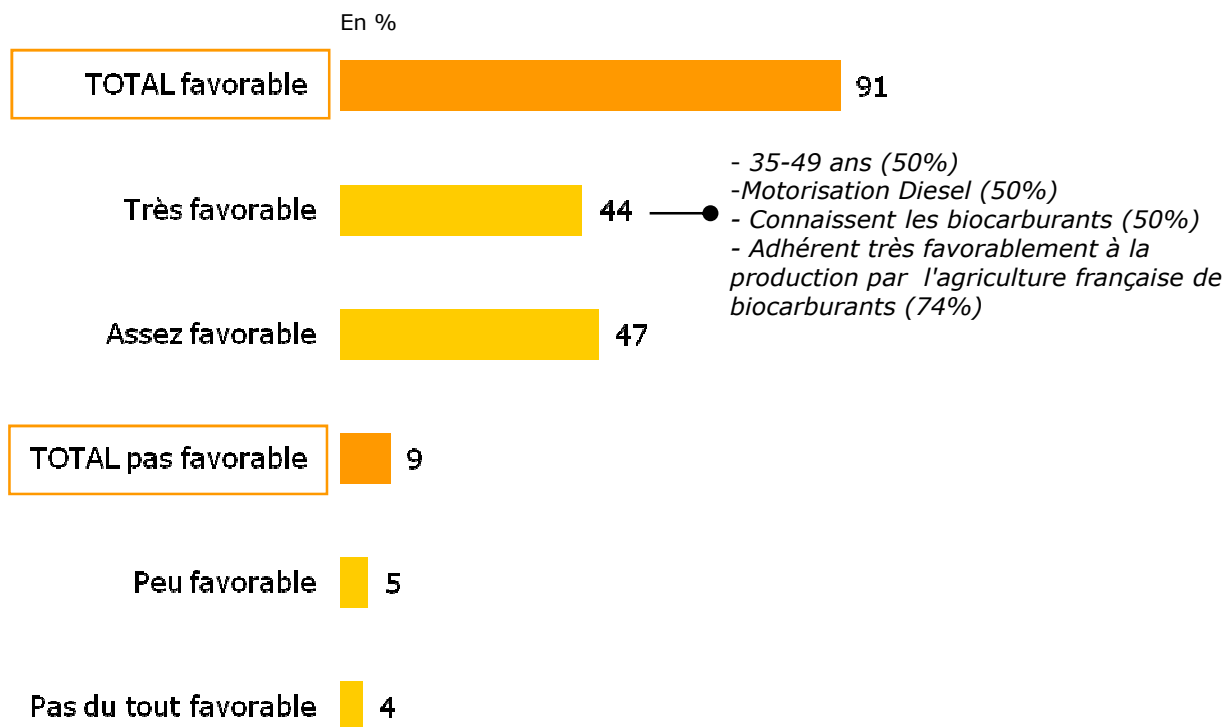
(!) : Attention base faible

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

PCF : Profession du Chef de Famille

Question : Dans quelques années, les biocarburants de 2^{ème} génération seront produits à partir de plantes, mais aussi de résidus agricoles, de résidus forestiers, ou encore de déchets organiques ménagers. Vous personnellement êtes-vous très, assez, peu ou pas du tout favorable à l'arrivée progressive sur le marché français de cette deuxième génération de biocarburants ?

(Citer – Une seule réponse possible)



Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

(+) : Pourcentage inférieur à 0,5%

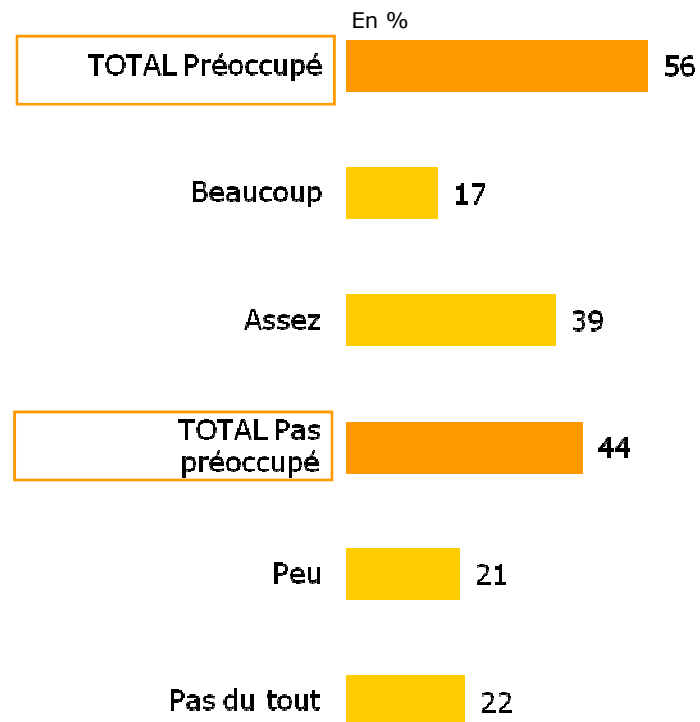
(-) : Non cité

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

PCF : Profession du Chef de Famille

Question : Nous allons maintenant parler de la diminution des réserves de pétrole. Diriez-vous que ce sujet vous préoccupe ... ?

(Citer – Une seule réponse possible)



Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

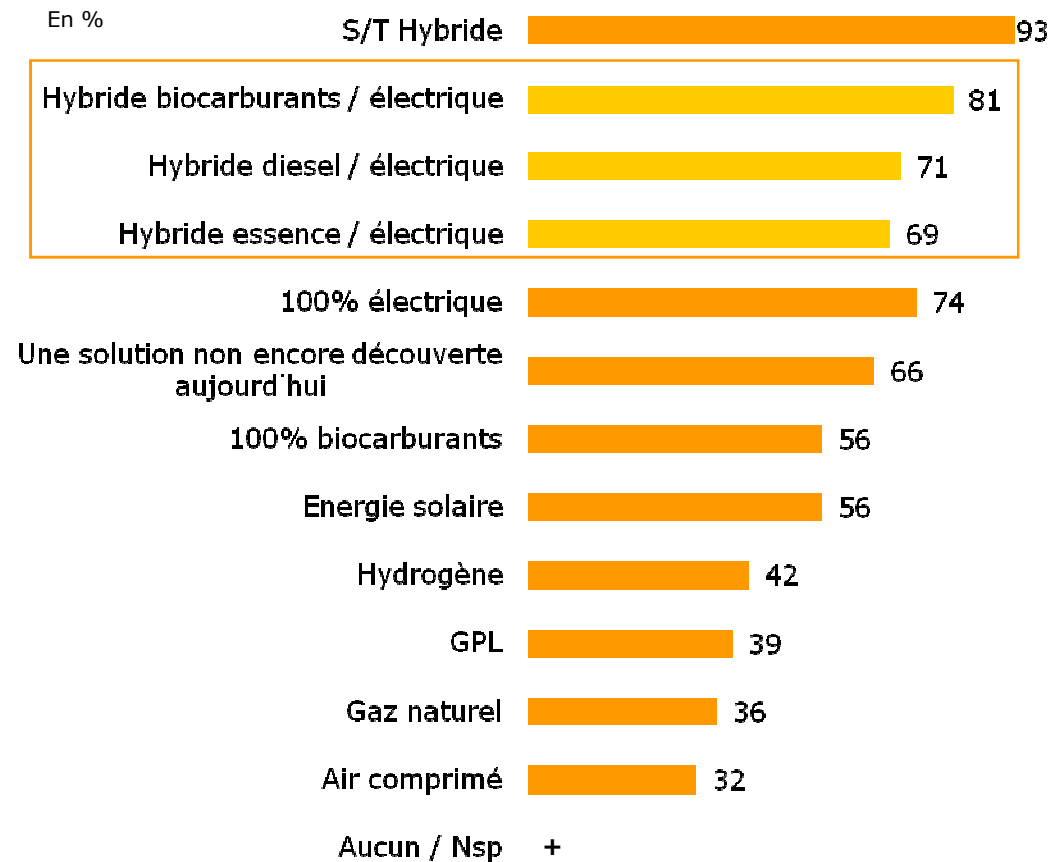
(-) : Non cité

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%

Estimation des carburants ou énergies qui seront les plus utilisés par les voitures dans une vingtaine d'années

Question : En pensant à l'avenir **et à la diminution des réserves de pétrole**, quels seront selon vous dans une vingtaine d'années, les **nouveaux** carburants ou les **nouvelles** énergies les plus utilisés par les voitures parmi cette liste ? Ce seront des **moteurs** ...
(Citer – Plusieurs réponses possibles – Faire du Oui/Non)

Au moins un carburant ou énergie cité : 100% // Nombre moyen de citations : 6.2



Base: individus âgés de 15 ans et plus (1006=100%)

(+) : Pourcentage inférieur à 0,5%

—● : Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire au seuil de confiance de 95%



Image du Diester

ifop

Question : Nous allons maintenant parler du Diester. Le Diester est élaboré à partir de la transformation d'huiles végétales issues du Colza ou du tournesol cultivés en France.
Je vais vous citer des caractéristiques qui peuvent s'appliquer au DIESTER. Pour chacune d'elle vous me direz si vous êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord.
Vous répondrez en fonction de l'idée que vous vous faites de ce biocarburant, même si vous ne le connaissez pas.
(Citer – Une seule réponse possible)

 : ST D'accord

 : ST Pas d'accord

■ Tout à fait d'accord

■ Plutôt d'accord
En %

■ Plutôt pas d'accord

■ Pas du tout d'accord

Le Diester ...

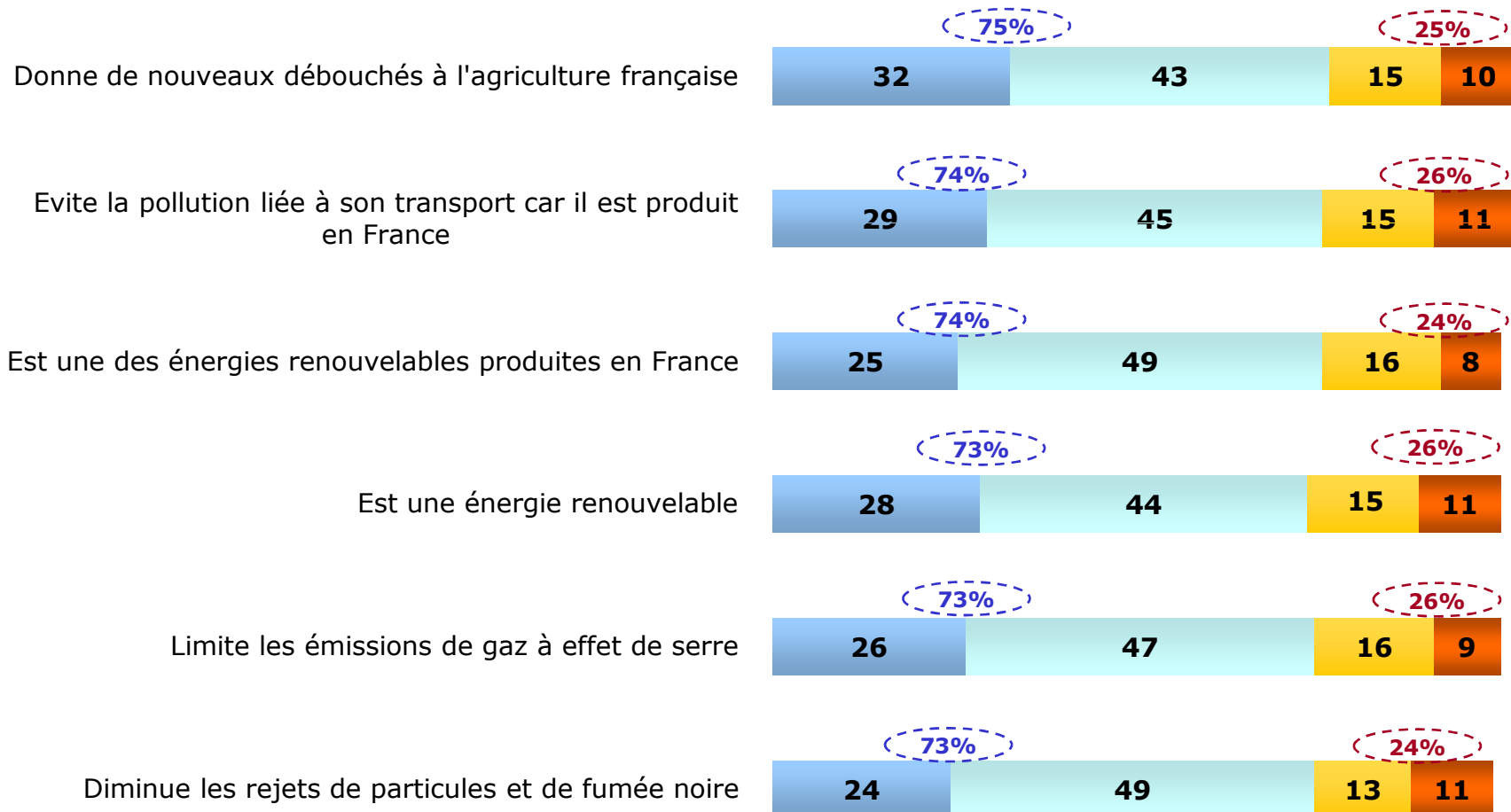
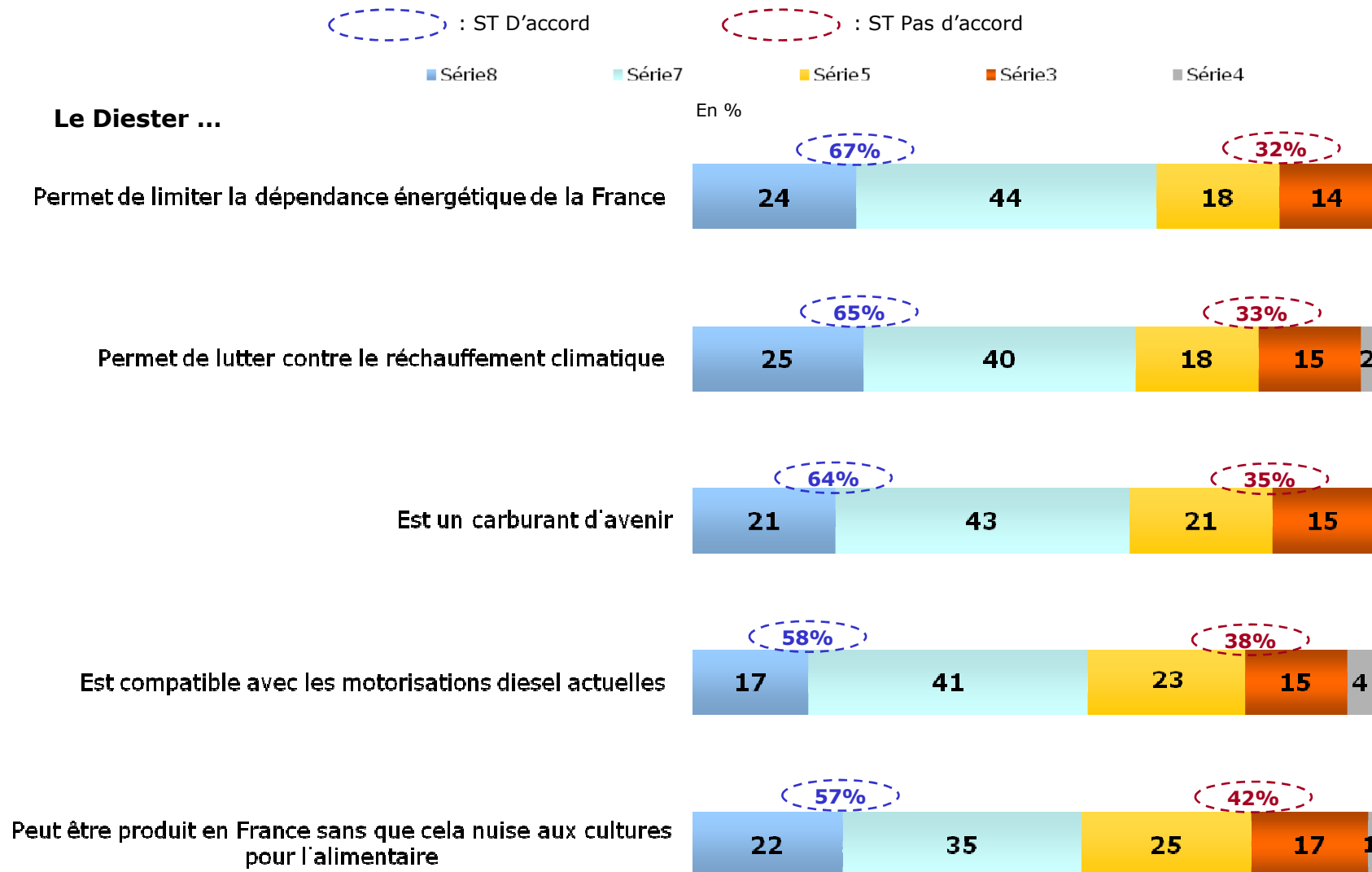




Image du Diester

ifop

Question : Nous allons maintenant parler du Diester. Le Diester est élaboré à partir de la transformation d'huiles végétales issues du Colza ou du tournesol cultivés en France.
Je vais vous citer des caractéristiques qui peuvent s'appliquer au DIESTER. Pour chacune d'elle vous me direz si vous êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord.
Vous répondrez en fonction de l'idée que vous vous faites de ce biocarburant, même si vous ne le connaissez pas.
(Citer – Une seule réponse possible)



En résumé :

- Les biocarburants un univers encore peu connu mais bien accueilli par l'opinion publique française en quête de nouvelles solutions énergétiques.**
- Des Français rassurés sur le potentiel agricole français et européen à répondre aux besoins alimentaires et énergétiques, et largement favorables au fait que l'agriculture française produise des biocarburants.**
- Le Biocarburant Diester répond aux attentes des Français en matière de respect de l'environnement**
- 85% des Français souhaitent une plus forte implication des collectivités à utiliser le Diester pour les transports en commun et les véhicules de collecte des déchets**
- La motorisation hybride biocarburant / électrique en première position des alternatives de l'après-pétrole.**