



**Le Journal
du Dimanche**

Suivi barométrique de la mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Vague 12

Ifop pour Le Journal du Dimanche



FD/PC N° 115659

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Paul Cébille

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JUIN 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	5
La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF	6
Comparatif : Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux	8
Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état.....	10
Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état.....	13
Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet	16

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Le Journal du Dimanche

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 012** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 21 au 22 juin 2018.

Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

Note de lecture

Dans cette étude, il est fait référence aux sondages suivants, de manière à mettre en évidence les évolutions :

Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 15 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 21 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 012 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 30 au 31 mars 2018 auprès d'un échantillon de 954 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 3 au 4 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 6 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 006 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 10 au 11 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 12 au 13 avril 2018 auprès d'un échantillon de 956 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 19 au 20 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 009 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 26 au 27 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 2 au 3 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne 16 au 17 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 001 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne 24 au 25 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 009 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne 31 mai au 1er juin 2018 auprès d'un échantillon de 1 024 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 8 juin 2018 auprès d'un échantillon de 1 004 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 13 au 15 juin 2018 auprès d'un échantillon de 1 004 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement.

Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	TOTAL Justifié	Tout à fait justifié	Plutôt justifié	TOTAL Pas justifié	Plutôt pas justifié	Pas du tout justifié	Nsp	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Ensemble 21-22 Juin 2018	38	12	26	62	29	33	-	100
• Rappel 14-15 Juin 2018	37	14	23	63	29	34	-	100
• Rappel 7-8 Juin 2018	42	16	26	58	27	31	-	100
• Rappel 31 Mai-1 ^{er} Juin 2018	42	16	26	58	26	32	-	100
• Rappel 24-25 Mai 2018.....	42	16	26	58	24	34	-	100
• Rappel 16-17 Mai 2018.....	42	14	28	58	27	31	-	100
• Rappel 2-3 Mai 2018.....	44	17	27	56	30	26	-	100
• Rappel 26-27 Avril 2018.....	41	13	28	59	31	28	-	100
• Rappel 19-20 Avril 2018.....	43	16	27	57	30	27	-	100
• Rappel 12-13 Avril 2018.....	46	18	28	54	32	22	-	100
• Rappel 10-11 Avril 2018.....	47	17	30	53	26	27	-	100
• Rappel 5-6 Avril 2018.....	44	16	28	56	30	26	-	100
• Rappel 3-4 Avril 2018.....	46	16	30	54	29	25	-	100
• Rappel 30-31 Mars 2018.....	46	15	31	53	32	21	1	100
• Rappel 20-21 Mars 2018.....	44	15	29	56	30	26	-	100
• Rappel 14-15 Mars 2018.....	42	14	28	58	33	25	-	100

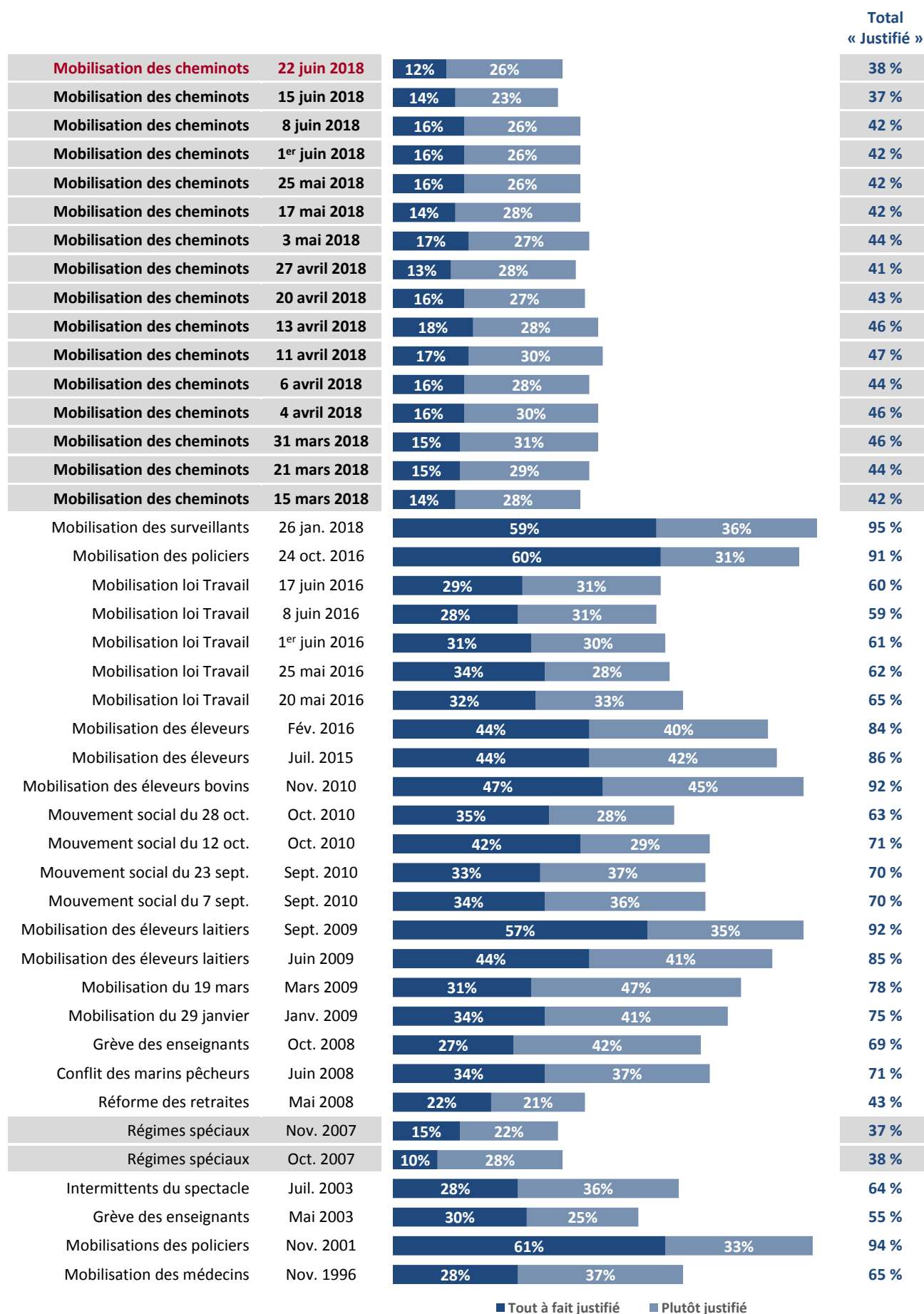
La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement.

Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ensemble des Français 21-22 Juin 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Justifié	38	72	54	14	17	44
• Tout à fait justifié	12	32	12	2	5	16
• Plutôt justifié	26	40	42	12	12	28
TOTAL Pas justifié	62	28	46	86	83	56
• Plutôt pas justifié	29	20	35	35	34	25
• Pas du tout justifié	33	8	11	51	49	31
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Comparatif : Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux



La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

	TOTAL Justifié (%)	Tout à fait justifié (%)	Plutôt justifié (%)	TOTAL Pas justifié (%)	Plutôt pas justifié (%)	Pas du tout justifié (%)
ENSEMBLE	38	12	26	62	29	33
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	37	15	22	63	25	38
Femme	39	9	30	61	32	29
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	44	14	30	56	29	27
18 à 24 ans	45	13	32	55	30	25
25 à 34 ans	44	15	29	56	27	29
35 ans et plus	36	11	25	64	29	35
35 à 49 ans	40	12	28	60	31	29
50 à 64 ans	39	12	27	61	29	32
65 ans et plus	27	10	17	73	26	47
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	41	14	27	59	28	31
PCS+	28	9	19	72	29	43
Travailleur indépendant (*)	29	10	19	71	20	51
Cadre et prof. int. supérieure	29	9	20	71	32	39
Profession intermédiaire	44	14	30	56	29	27
PCS-	45	16	29	55	28	27
Employé	38	15	23	62	33	29
Ouvrier	53	17	36	47	23	24
INACTIF	34	9	25	66	29	37
Retraité	28	8	20	72	29	43
Autre inactif	46	12	34	54	30	24
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	39	13	26	61	29	32
Dirigeant d'entreprise	30	5	25	70	18	52
Salarié	40	14	26	60	30	30
Salarié du secteur privé	38	12	26	62	30	32
Salarié du secteur public	45	18	27	55	30	25
Chômeur	54	20	34	46	26	20
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	45	17	28	55	20	35
CAP / BEP	45	15	30	55	21	34
Baccalauréat	38	11	27	62	35	27
1er cycle du supérieur	33	12	21	67	32	35
2e et 3e cycle du supérieur	29	8	21	71	29	42
En cours d'études	45	11	34	55	31	24
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	39	13	26	61	29	32
Communes urbaines de province	38	10	28	62	29	33
Agglomération parisienne	36	16	20	64	29	35
REGION						
Région parisienne	35	14	21	65	29	36
Province	38	11	27	62	29	33
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	63	23	40	37	25	12
La France Insoumise	72	32	40	28	20	8
Europe Ecologie Les Verts	49	5	44	51	34	17
Parti Socialiste	54	12	42	46	35	11
Centre	17	2	15	83	34	49
La République en Marche	14	2	12	86	35	51
MoDem (*)	36	3	33	64	31	33
Droite	21	7	14	79	32	47
Les Républicains	17	5	12	83	34	49
Debout La France (*)	28	4	24	72	25	47
Front National	44	16	28	56	25	31
Aucune formation politique	35	10	25	65	28	37
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	65	30	35	35	24	11
Benoît Hamon	61	18	43	39	34	5
Emmanuel Macron	18	2	16	82	37	45
François Fillon	12	2	10	88	30	58
Nicolas Dupont-Aignan (*)	34	3	31	66	23	43
Marine Le Pen	43	14	29	57	23	34

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)	Nsp (%)	TOTAL (%)
• Ensemble 21-22 Juin 2018	63	37	26	37	23	14	-	100
• Rappel 14-15 Juin 2018	61	36	25	39	21	18	-	100
• Rappel 7-8 Juin 2018	62	38	24	38	21	17	-	100
• Rappel 31 Mai-1 ^{er} Juin 2018	64	39	25	36	21	15	-	100
• Rappel 24-25 Mai 2018.....	64	39	25	36	21	15	-	100
• Rappel 16-17 Mai 2018.....	65	39	26	35	21	14	-	100
• Rappel 2-3 Mai 2018.....	61	35	26	39	23	16	-	100
• Rappel 26-27 Avril 2018.....	62	36	26	38	22	16	-	100
• Rappel 19-20 Avril 2018.....	61	36	25	39	22	17	-	100
• Rappel 12-13 Avril 2018.....	61	35	26	39	22	17	-	100
• Rappel 5-6 Avril 2018.....	62	35	27	38	22	16	-	100
• Rappel 30-31 Mars 2018.....	51	30	21	48	23	25	1	100

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble des Français 21-22 Juin 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	63	32	54	90	79	59
• Oui, tout à fait	37	8	20	68	56	34
• Oui, plutôt	26	24	34	22	23	25
TOTAL Non	37	68	46	10	21	41
• Non, plutôt pas	23	40	32	9	16	23
• Non, pas du tout	14	28	14	1	5	18
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	63	37	26	37	23	14
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	68	45	23	32	19	13
Femme	58	29	29	42	27	15
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	53	29	24	47	30	17
18 à 24 ans	56	25	31	44	31	13
25 à 34 ans	51	32	19	49	29	20
35 ans et plus	66	39	27	34	21	13
35 à 49 ans	61	30	31	39	24	15
50 à 64 ans	66	38	28	34	21	13
65 ans et plus	73	52	21	27	17	10
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	61	34	27	39	24	15
PCS+	71	50	21	29	17	12
Travailleur indépendant (*)	64	49	15	36	16	20
Cadre et prof. int. supérieure	74	51	23	26	17	9
Profession intermédiaire	64	33	31	36	25	11
PCS-	54	27	27	46	27	19
Employé	54	28	26	46	27	19
Ouvrier	56	27	29	44	26	18
INACTIF	65	40	25	35	23	12
Retraité	74	50	24	26	18	8
Autre inactif	49	20	29	51	32	19
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	62	35	27	38	23	15
Dirigeant d'entreprise	69	47	22	31	20	11
Salarier	61	33	28	39	23	16
Salarier du secteur privé	64	36	28	36	21	15
Salarier du secteur public	54	27	27	46	30	16
Chômeur	45	24	21	55	33	22
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	52	28	24	48	26	22
CAP / BEP	55	33	22	45	27	18
Baccalauréat	65	33	32	35	25	10
1er cycle du supérieur	69	40	29	31	18	13
2e et 3e cycle du supérieur	72	48	24	28	19	9
En cours d'études	54	31	23	46	30	16
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	60	34	26	40	25	15
Communes urbaines de province	64	36	28	36	23	13
Agglomération parisienne	64	45	19	36	20	16
RÉGION						
Région parisienne	64	45	19	36	21	15
Province	62	35	27	38	24	14
PROXIMITÉ POLITIQUE						
Gauche	46	16	30	54	33	21
La France Insoumise	32	8	24	68	40	28
Europe Ecologie Les Verts	62	17	45	38	25	13
Parti Socialiste	54	20	34	46	32	14
Centre	87	64	23	13	12	1
La République en Marche	90	68	22	10	9	1
MoDem (*)	69	39	30	31	28	3
Droite	80	54	26	20	14	6
Les Républicains	79	56	23	21	16	5
Debout La France (*)	86	48	38	14	10	4
Front National	59	34	25	41	23	18
Aucune formation politique	53	29	24	47	28	19
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	38	11	27	62	35	27
Benoît Hamon	37	10	27	63	41	22
Emmanuel Macron	85	57	28	15	12	3
François Fillon	87	64	23	13	11	2
Nicolas Dupont-Aignan (*)	66	41	25	34	28	6
Marine Le Pen	60	35	25	40	22	18
LEGITIMITÉ PRÊTÉE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE RÉFORME DU MODÈLE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	29	8	21	71	44	27
Pas justifié	84	55	29	16	10	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	TOTAL Oui (%)	Oui, certaine ment (%)	Oui, probabl ement (%)	TOTAL Non (%)	Non, probabl ement pas (%)	Non, certaine ment pas (%)	Nsp (%)	TOTAL (%)
• Ensemble 21-22 Juin 2018	83	34	49	17	13	4	-	100
• Rappel 14-15 Juin 2018	83	34	49	17	14	3	-	100
• Rappel 7-8 Juin 2018	81	33	48	19	16	3	-	100
• Rappel 31 Mai-1 ^{er} Juin 2018	80	30	50	20	17	3	-	100
• Rappel 24-25 Mai 2018.....	82	31	51	18	15	3	-	100
• Rappel 16-17 Mai 2018.....	81	29	52	19	16	3	-	100
• Rappel 2-3 Mai 2018.....	79	25	54	21	18	3	-	100
• Rappel 26-27 Avril 2018.....	74	20	54	26	22	4	-	100
• Rappel 19-20 Avril 2018.....	78	24	54	22	20	2	-	100
• Rappel 12-13 Avril 2018.....	74	24	50	26	22	4	-	100
• Rappel 5-6 Avril 2018.....	69	16	53	31	28	3	-	100
• Rappel 3-4 Avril 2018.....	74	21	53	26	23	3	-	100
• Rappel 30-31 Mars 2018.....	72	28	44	27	18	9	1	100

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ensemble des Français 21-22 Juin 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	83	92	94	94	88	76
• Oui, certainement	34	26	33	55	39	37
• Oui, probablement	49	66	61	39	49	39
TOTAL Non	17	8	6	6	12	24
• Non, probablement pas.....	13	8	5	5	10	19
• Non, certainement pas	4	-	1	1	2	5
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui (%)	Oui, certainement (%)	Oui, probablement (%)	TOTAL Non (%)	Non, probablement pas (%)	Non, certainement pas (%)
ENSEMBLE	83	34	49	17	13	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	85	40	45	15	11	4
Femme	81	29	52	19	15	4
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	72	29	43	28	20	8
18 à 24 ans	74	23	51	26	21	5
25 à 34 ans	70	33	37	30	19	11
35 ans et plus	88	36	52	12	10	2
35 à 49 ans	85	32	53	15	11	4
50 à 64 ans	87	37	50	13	11	2
65 ans et plus	91	40	51	9	8	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	83	36	47	17	13	4
PCS+	84	38	46	16	9	7
Travailleur indépendant (*)	81	41	40	19	11	8
Cadre et prof. int. supérieure	85	36	49	15	9	6
Profession intermédiaire	89	42	47	11	10	1
PCS-	80	32	48	20	16	4
Employé	78	30	48	22	18	4
Ouvrier	84	34	50	16	13	3
INACTIF	83	32	51	17	13	4
Retraité	89	38	51	11	10	1
Autre inactif	72	21	51	28	19	9
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	84	36	48	16	13	3
Dirigeant d'entreprise	87	44	43	13	9	4
Salarié	84	36	48	16	13	3
Salarié du secteur privé	84	36	48	16	13	3
Salarié du secteur public	83	35	48	17	14	3
Chômeur	80	29	51	20	10	10
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	79	34	45	21	12	9
CAP / BEP	83	34	49	17	13	4
Baccalauréat	81	33	48	19	16	3
1er cycle du supérieur	91	38	53	9	7	2
2e et 3e cycle du supérieur	87	37	50	13	12	1
En cours d'études	71	24	47	29	18	11
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	83	32	51	17	12	5
Communes urbaines de province	83	34	49	17	14	3
Agglomération parisienne	85	37	48	15	11	4
REGION						
Région parisienne	85	37	48	15	12	3
Province	83	34	49	17	13	4
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	85	27	58	15	11	4
La France Insoumise	92	26	66	8	8	-
Europe Ecologie Les Verts	65	18	47	35	26	9
Parti Socialiste	94	33	61	6	5	1
Centre	95	53	42	5	4	1
La République en Marche	94	55	39	6	5	1
MoDem (*)	97	39	58	3	-	3
Droite	88	38	50	12	10	2
Les Républicains	88	39	49	12	10	2
Debout La France (*)	93	30	63	7	7	-
Front National	76	37	39	24	19	5
Aucune formation politique	72	24	48	28	20	8
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	89	27	62	11	9	2
Benoît Hamon	89	30	59	11	10	1
Emmanuel Macron	89	46	43	11	9	2
François Fillon	86	45	41	14	11	3
Nicolas Dupont-Aignan (*)	84	32	52	16	16	-
Marine Le Pen	80	34	46	20	14	6
LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU MODELE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	84	27	57	16	12	4
Pas justifié	83	39	44	17	13	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet

Question : Selon vous, le mouvement de grève en cours à la SNCF contre la réforme ferroviaire du gouvernement va-t-il se prolonger en juillet ?

	Ensemble des Français 31 Mai-1 ^{er} Juin 2018 (%)	Ensemble des Français 7-8 Juin 2018 (%)	Ensemble des Français 14-15 Juin 2018 (%)	Ensemble des Français 21-22 Juin 2018 (%)
TOTAL Oui	73	74	73	80
• Oui, certainement	19	22	18	23
• Oui, probablement	54	52	55	57
TOTAL Non	27	26	27	20
• Non, probablement pas	25	23	24	17
• Non, certainement pas.....	2	3	3	3
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100

Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet

Question : Selon vous, le mouvement de grève en cours à la SNCF contre la réforme ferroviaire du gouvernement va-t-il se prolonger en juillet ?

	Ensemble des Français 21-22 Juin 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	80	86	81	73	81	88
• Oui, certainement	23	32	24	13	20	27
• Oui, probablement	57	54	57	60	61	61
TOTAL Non	20	14	19	27	19	12
• Non, probablement pas	17	13	18	24	19	8
• Non, certainement pas	3	1	1	3	-	4
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	80	23	57	20	17	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	80	22	58	20	17	3
Femme	81	25	56	19	16	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	78	27	51	22	15	7
18 à 24 ans	78	33	45	22	16	6
25 à 34 ans	77	23	54	23	14	9
35 ans et plus	81	22	59	19	18	1
35 à 49 ans	85	28	57	15	12	3
50 à 64 ans	82	21	61	18	17	1
65 ans et plus	74	15	59	26	26	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	84	25	59	16	12	4
PCS+	84	26	58	16	10	6
Travailleur indépendant (*)	75	39	36	25	13	12
Cadre et prof. int. supérieure	87	19	68	13	9	4
Profession intermédiaire	86	25	61	14	11	3
PCS-	84	26	58	16	14	2
Employé	83	26	57	17	14	3
Ouvrier	86	25	61	14	12	2
INACTIF	75	20	55	25	23	2
Retraité	73	14	59	27	27	-
Autre inactif	77	32	45	23	16	7
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	84	24	60	16	12	4
Dirigeant d'entreprise	83	35	48	17	10	7
Salarié	84	23	61	16	13	3
Salarié du secteur privé	83	24	59	17	14	3
Salarié du secteur public	87	22	65	13	10	3
Chômeur	85	37	48	15	10	5
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	79	25	54	21	14	7
CAP / BEP	82	27	55	18	15	3
Baccalauréat	82	21	61	18	15	3
1er cycle du supérieur	80	25	55	20	19	1
2e et 3e cycle du supérieur	82	18	64	18	17	1
En cours d'études	75	29	46	25	19	6
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	82	23	59	18	14	4
Communes urbaines de province	79	24	55	21	18	3
Agglomération parisienne	82	22	60	18	16	2
REGION						
Région parisienne	84	22	62	16	14	2
Province	80	24	56	20	17	3
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	84	28	56	16	14	2
La France Insoumise	86	32	54	14	13	1
Europe Ecologie Les Verts	74	18	56	26	20	6
Parti Socialiste	81	24	57	19	18	1
Centre	75	15	60	25	23	2
La République en Marche	73	13	60	27	24	3
MoDem (*)	80	21	59	20	20	-
Droite	85	23	62	15	15	-
Les Républicains	81	20	61	19	19	-
Debout La France (*)	97	22	75	3	3	-
Front National	88	27	61	12	8	4
Aucune formation politique	74	22	52	26	19	7
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	85	30	55	15	13	2
Benoît Hamon	84	29	55	16	16	-
Emmanuel Macron	72	16	56	28	26	2
François Fillon	73	17	56	27	25	2
Nicolas Dupont-Aignan (*)	92	19	73	8	5	3
Marine Le Pen	87	26	61	13	9	4
LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU MODELE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	88	32	56	12	11	1
Pas justifié	74	17	57	26	21	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs