

ETUDE SUR LES HABITUDES DE CONDUITE DES SENIORS

UNE RÉDUCTION GLOBALE DE LA CONDUITE ET DES SITUATIONS JUGÉES À RISQUE

61%

de seniors ont intentionnellement réduit leurs déplacements en voiture

RAISONS PRINCIPALES



Manque de nécessité et utilisation de solutions alternatives

34%

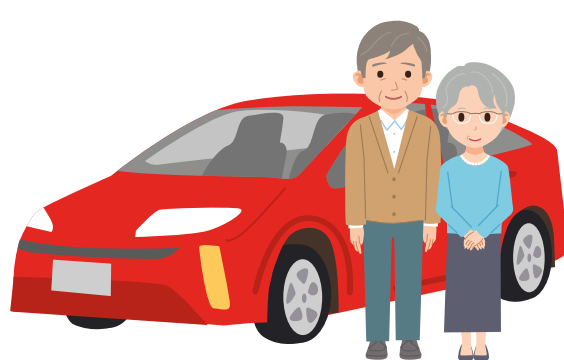


Perte de confiance globale et raisons liées à l'âge ou à la fatigue

18%

Pas de conduite depuis au moins 1 an

5%



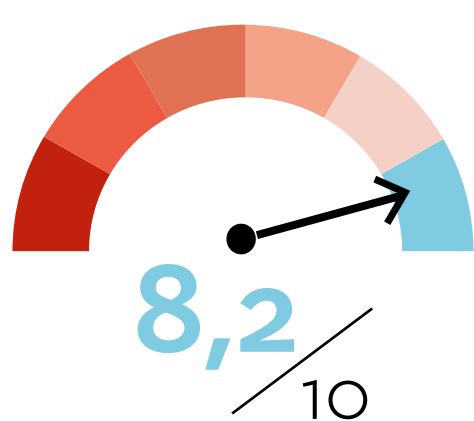
Conduite au moins une fois par jour

29%

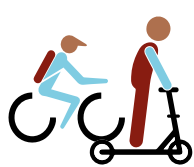
vs 54% comparé à la population des 18-64 ans



Note moyenne de leur niveau de confiance



CONFIANCE DÉPENDANTE DES SITUATIONS À RISQUE



à proximité de vélos/trottinettes

6,1



en cas de mauvais temps

6,3



lorsqu'il fait nuit

6,1

89%

des seniors conduisent pour réaliser un trajet habituel.

Exemple : pour faire des courses, sur des routes départementales ou nationales.



38%

utilisent leur véhicule pour partir en vacances ou rejoindre une résidence secondaire.

DES SITUATIONS D'INCONFORT SPÉCIFIQUES AUX SENIORS

38%

des seniors déclarent que leur confiance en tant que conducteur a diminué

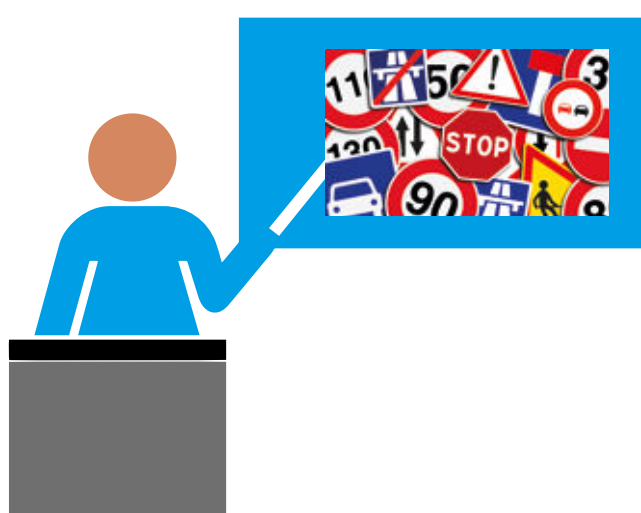
INCONFORT PERÇU COMPARÉ À LA POPULATION DES 18-64 ANS



UNE VOLONTÉ DE SE PERFECTIONNER POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

59%

Souhaitent être mieux informés des nouvelles règles du code de la route et des nouveaux panneaux



46%

Sont intéressés pour participer à des formations de remise à niveau

Les assureurs doivent avoir un rôle actif dans la sécurité routière

80% d'accord

