



Opinions, pratiques et représentations des habitants du Grand Ouest à l'égard du transport aérien

Etude IFOP pour Des ailes pour l'Ouest

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / François Legrand / Thomas Pierre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

francois.legrand@ifop.com

118436



MÉTHODOLOGIE

Échantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1002** personnes, représentatif de la population des régions Bretagne et Pays de la Loire.

Méthodologie

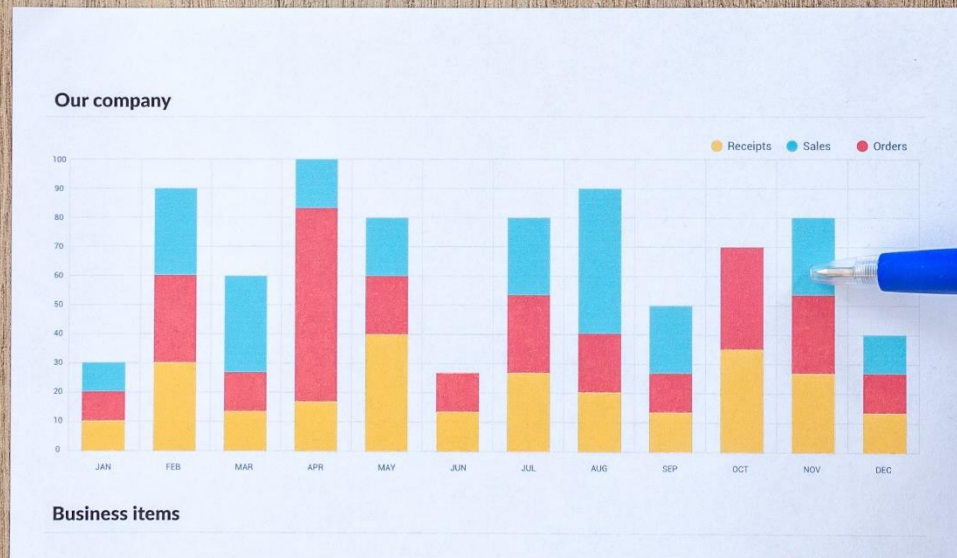


La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération. Les départements de la Loire-Atlantique et de la Vendée ont été volontairement surreprésentés au sein de l'échantillon – afin de disposer d'effectifs pour effectuer des analyses sur ces deux territoires – puis remis à leur poids réel par le biais d'un redressement statistique.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 26 octobre 2021



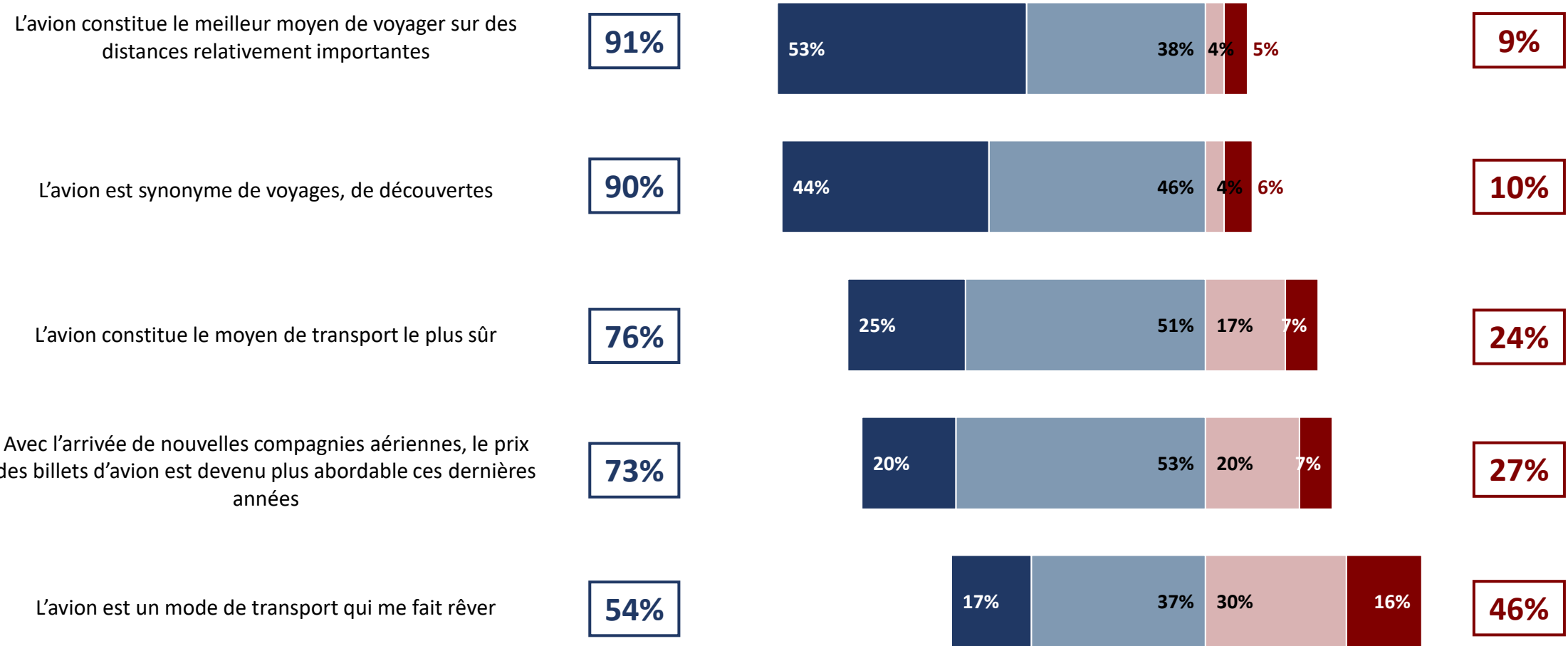
Les résultats

L'adhésion à différentes affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des opinions suivantes que l'on peut entendre sur l'avion, vous me direz si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas d'accord du tout ?

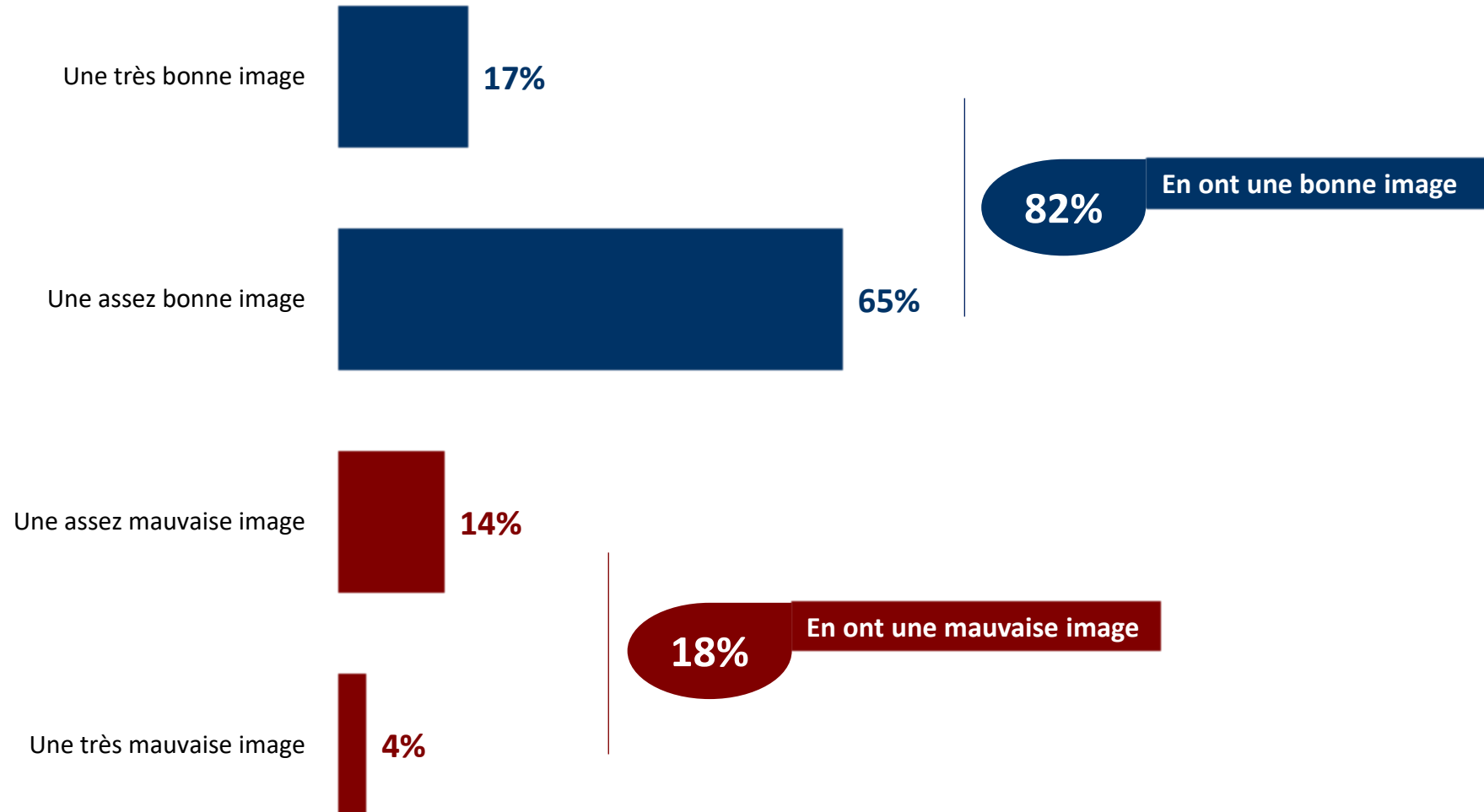
Total « D'ACCORD »

Total « PAS D'ACCORD »



Le secteur du transport aérien bénéficie d'une bonne image

Question : Globalement, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise image du secteur du transport aérien... ?



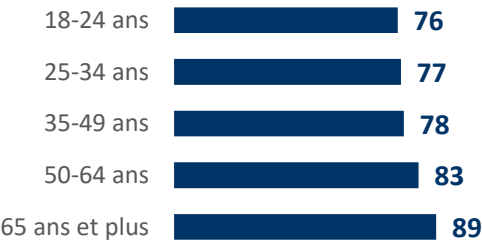
L'image du secteur du transport aérien

Question : Globalement, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise image du secteur du transport aérien... ?

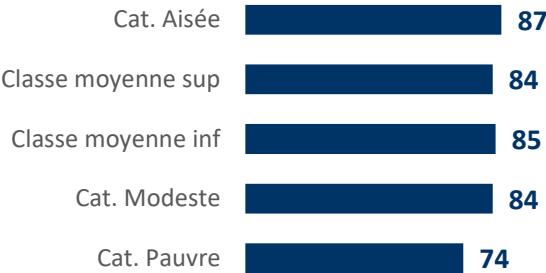
Selon le sexe



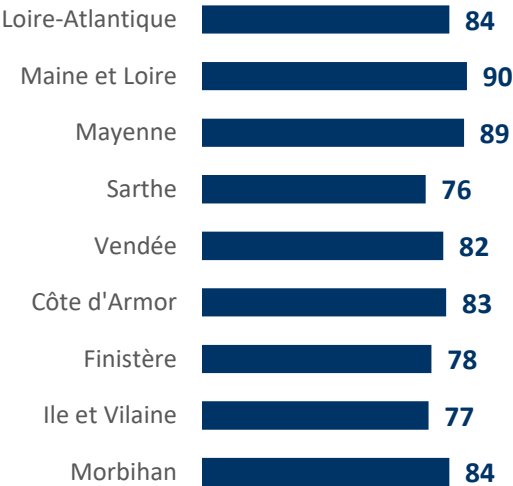
Selon l'âge



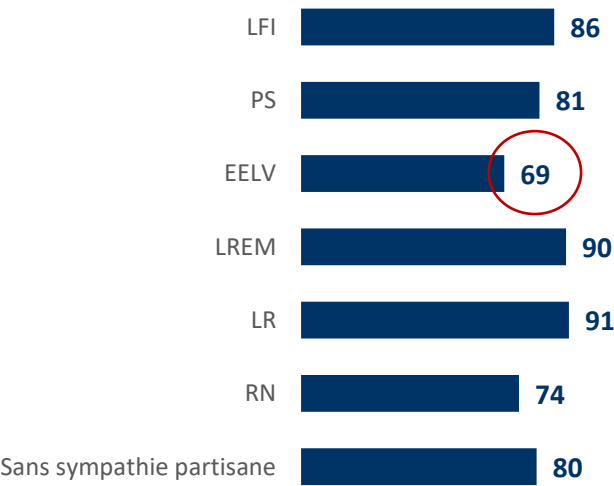
Selon le niveau de revenus



Selon le département

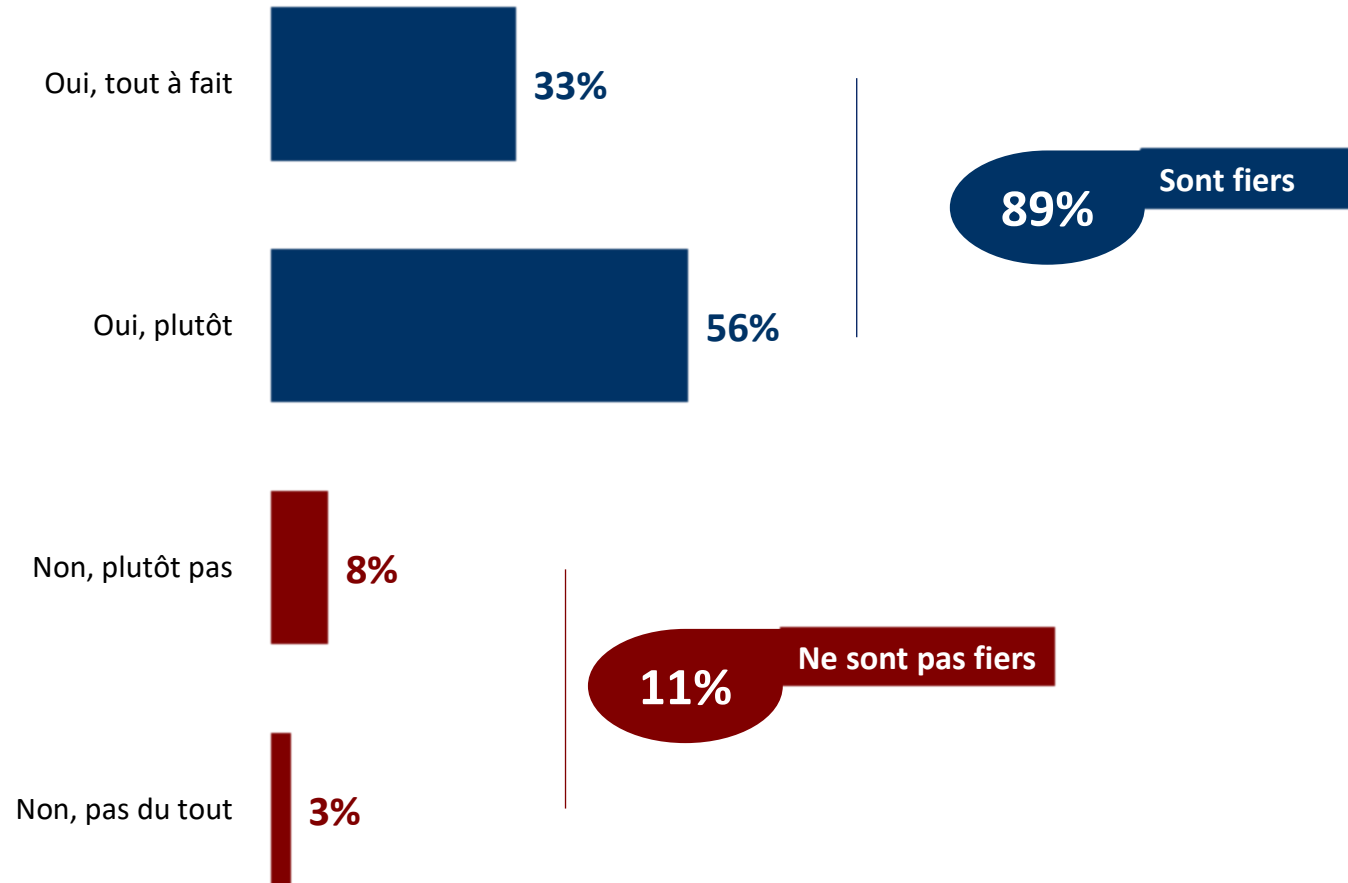


Selon la proximité politique



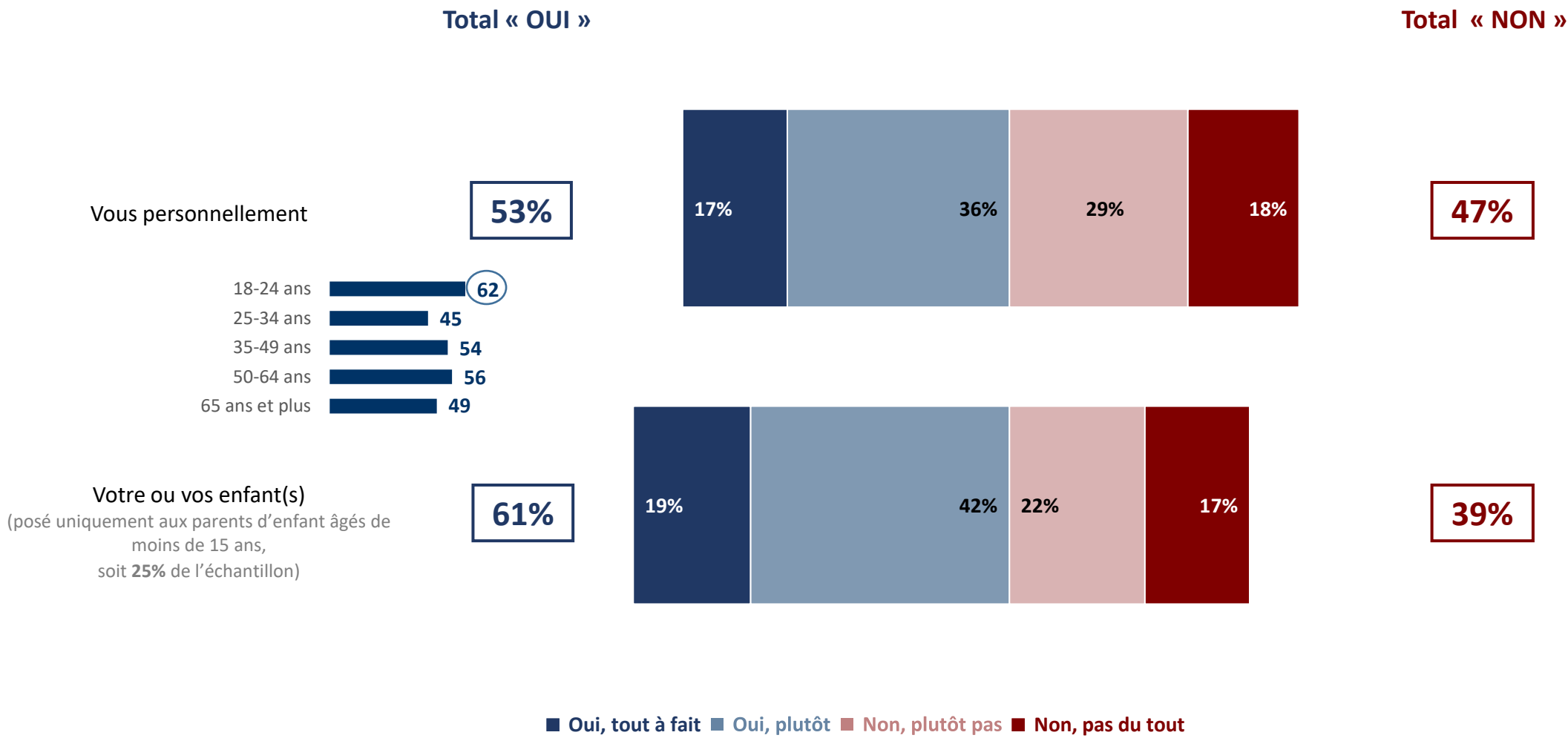
La fierté sur le fait que la France soit en pointe dans l'industrie aéronautique est largement partagée

Question : Et diriez-vous que vous êtes fier que la France soit une nation en pointe dans le domaine de l'industrie aéronautique ?



La capacité du transport aérien de faire rêver

Question : Diriez-vous que le transport aérien vous fait rêver... ?



La capacité du transport aérien de faire rêver

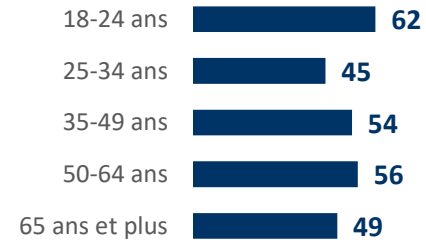
Résultats détaillés sur l'item « vous personnellement »

Question : Diriez-vous que le transport aérien vous fait rêver... ?

Selon le sexe



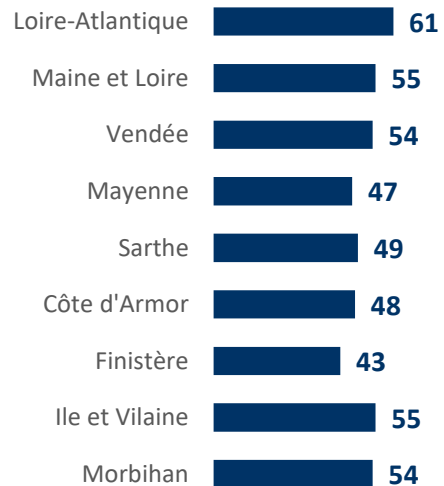
Selon l'âge



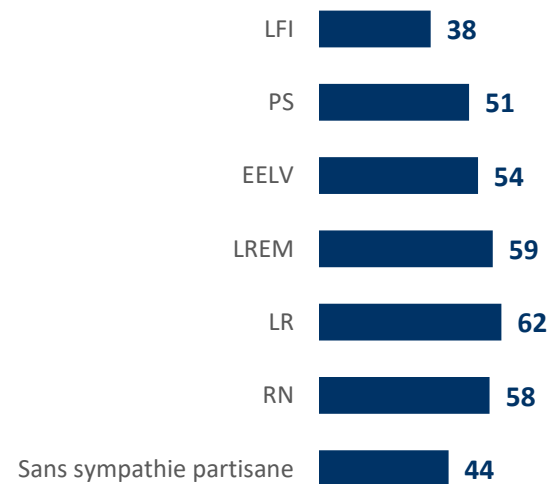
Selon le niveau de revenus



Selon le département



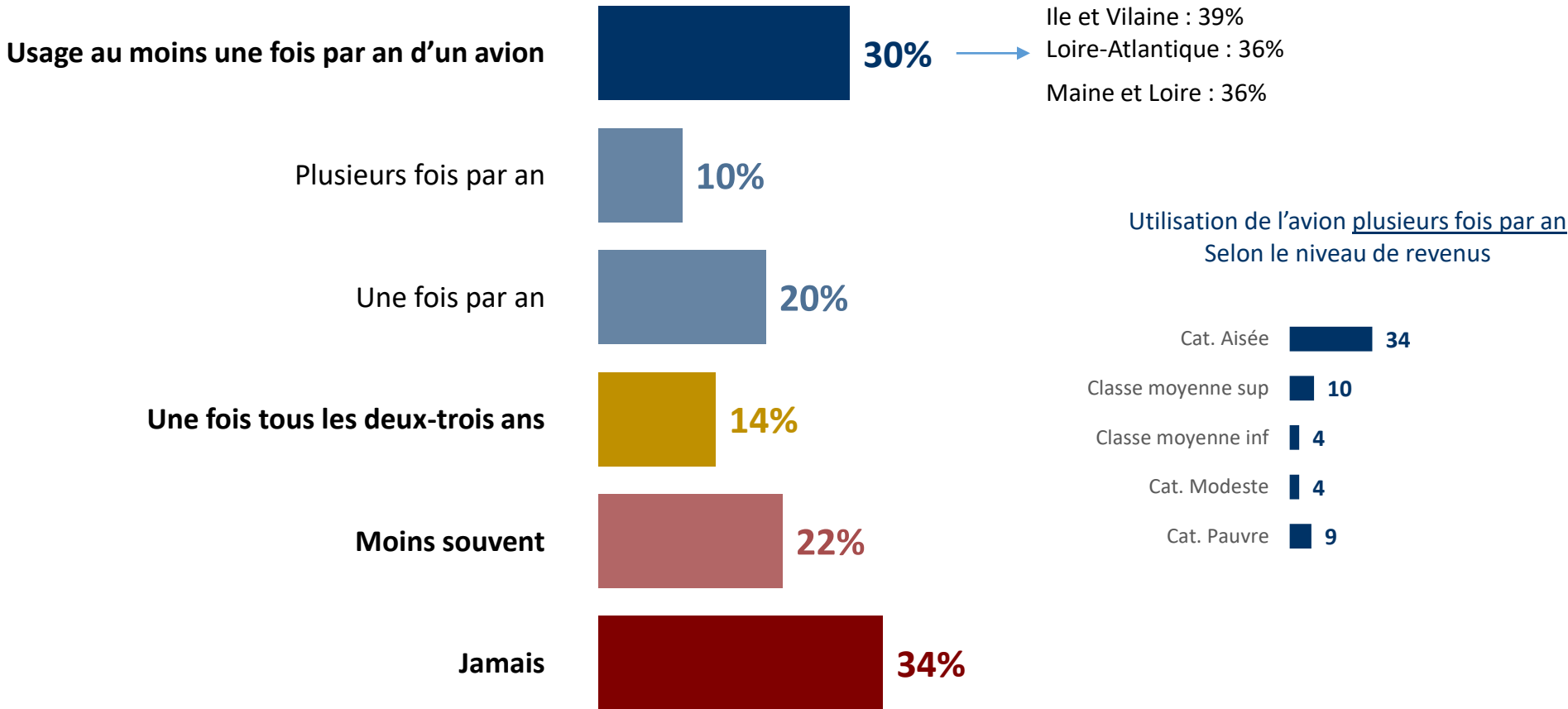
Selon la proximité politique



Hors période de confinement, 1 habitant du Grand Ouest sur 3 prend l'avion au moins une fois par an

Question : Vous-même, hors périodes de confinement, prenez-vous l'avion ?

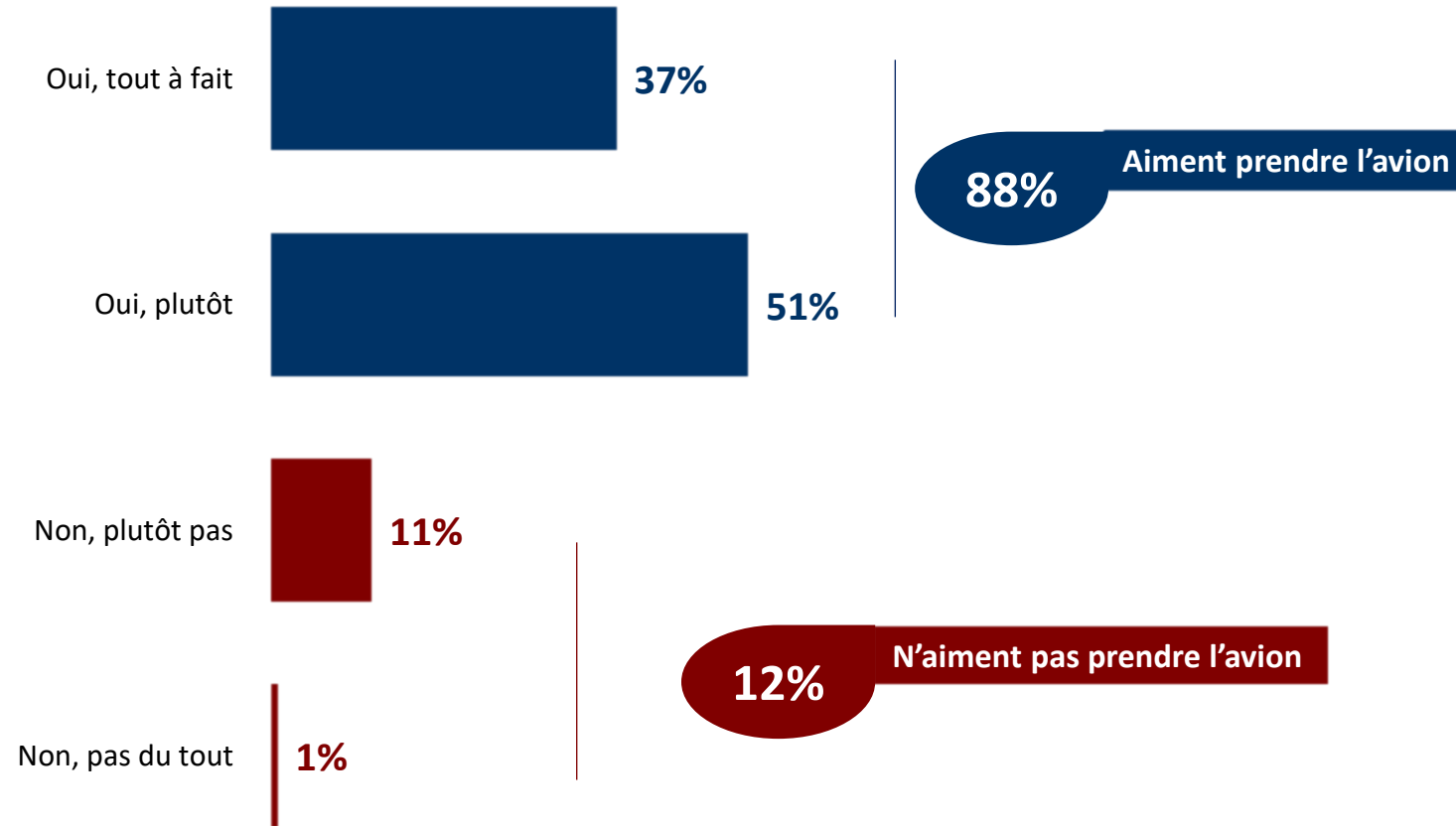
Près de 2,1 millions d'habitants du Grand Ouest prennent l'avion au moins une fois an



Les voyages en avion suscitent un fort niveau d'agrément

Question : Vous-même, diriez-vous que vous aimez prendre l'avion ?

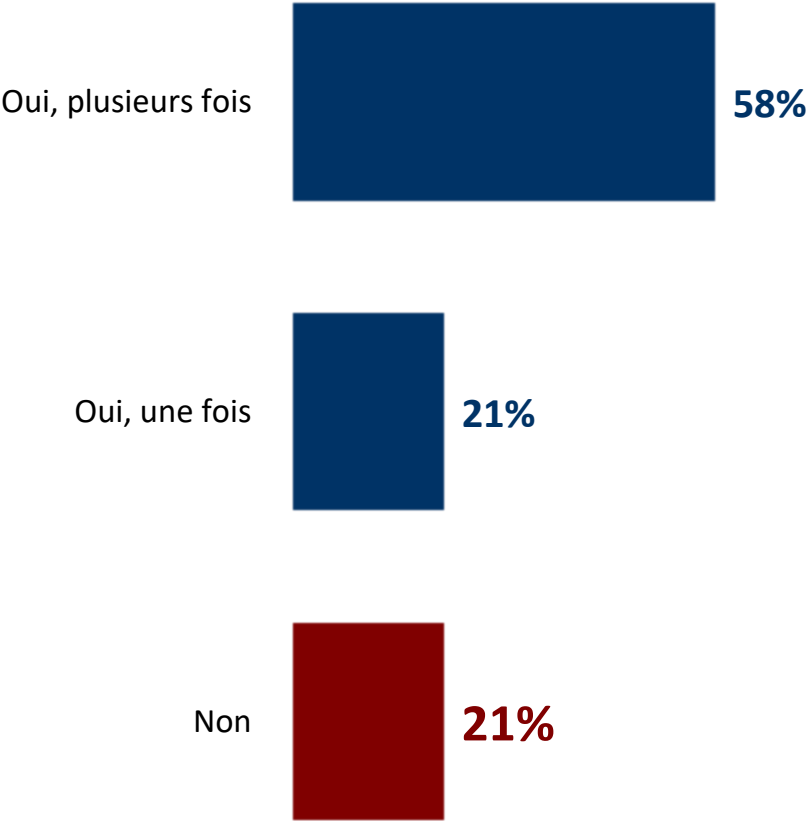
Base : répondants qui prennent l'avion au moins une fois tous 2 ou 3 ans, soit 44% de l'échantillon



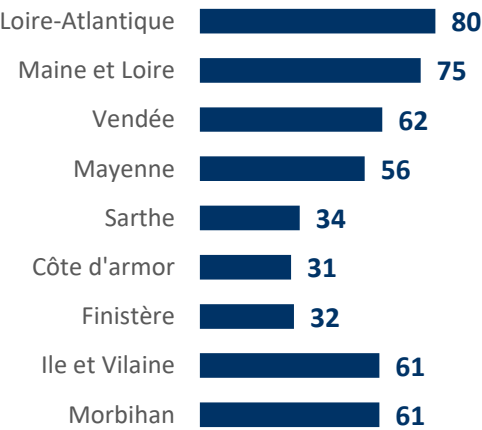
L'aéroport de Nantes : une infrastructure très fréquentée

Question : Vous avez indiqué avoir pris l'avion au cours des cinq dernières années. A cette occasion, avez-vous décollé ou atterri à l'aéroport de Nantes ?

Base : répondants qui prennent l'avion au moins une fois tous 2 ou 3 ans, soit 44% de l'échantillon

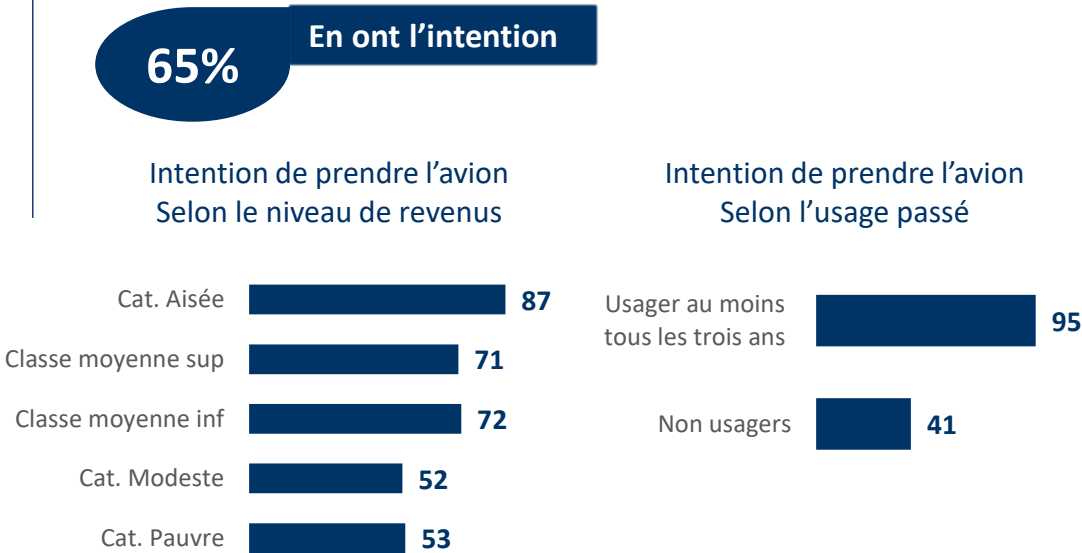
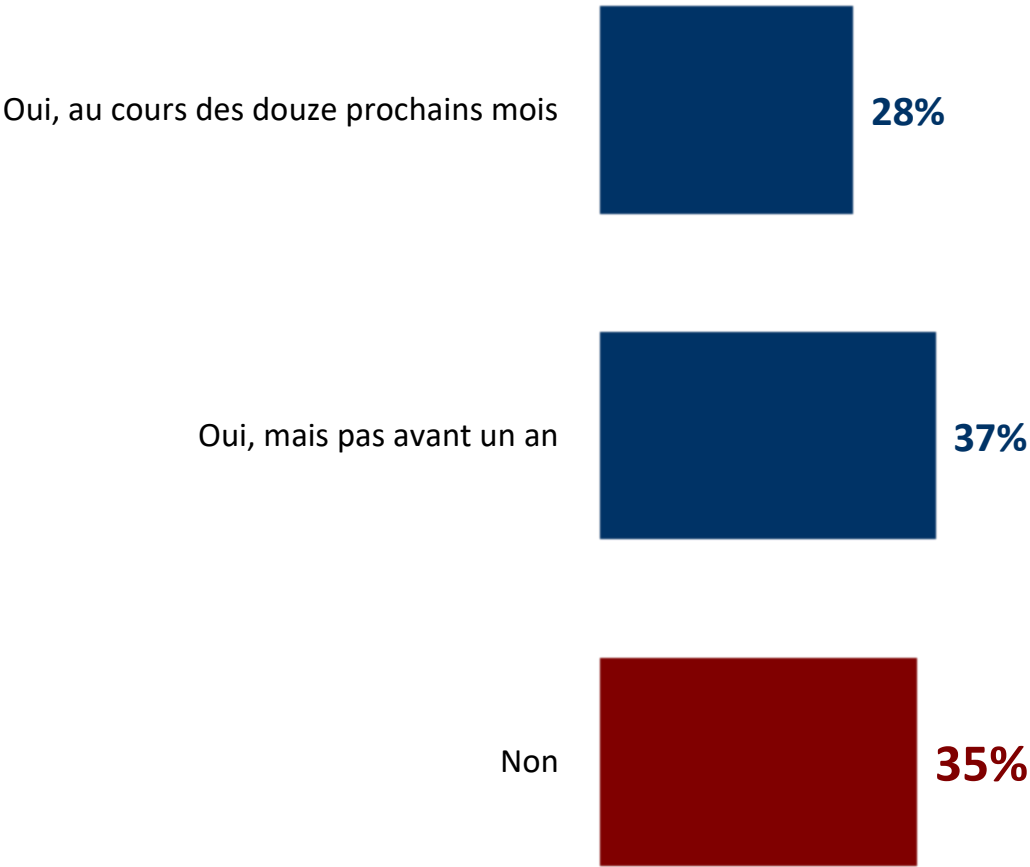


Utilisation à plusieurs reprises de l'aéroport de Nantes selon de département



L'intention de prendre l'avion au cours des cinq prochaines années demeure élevée

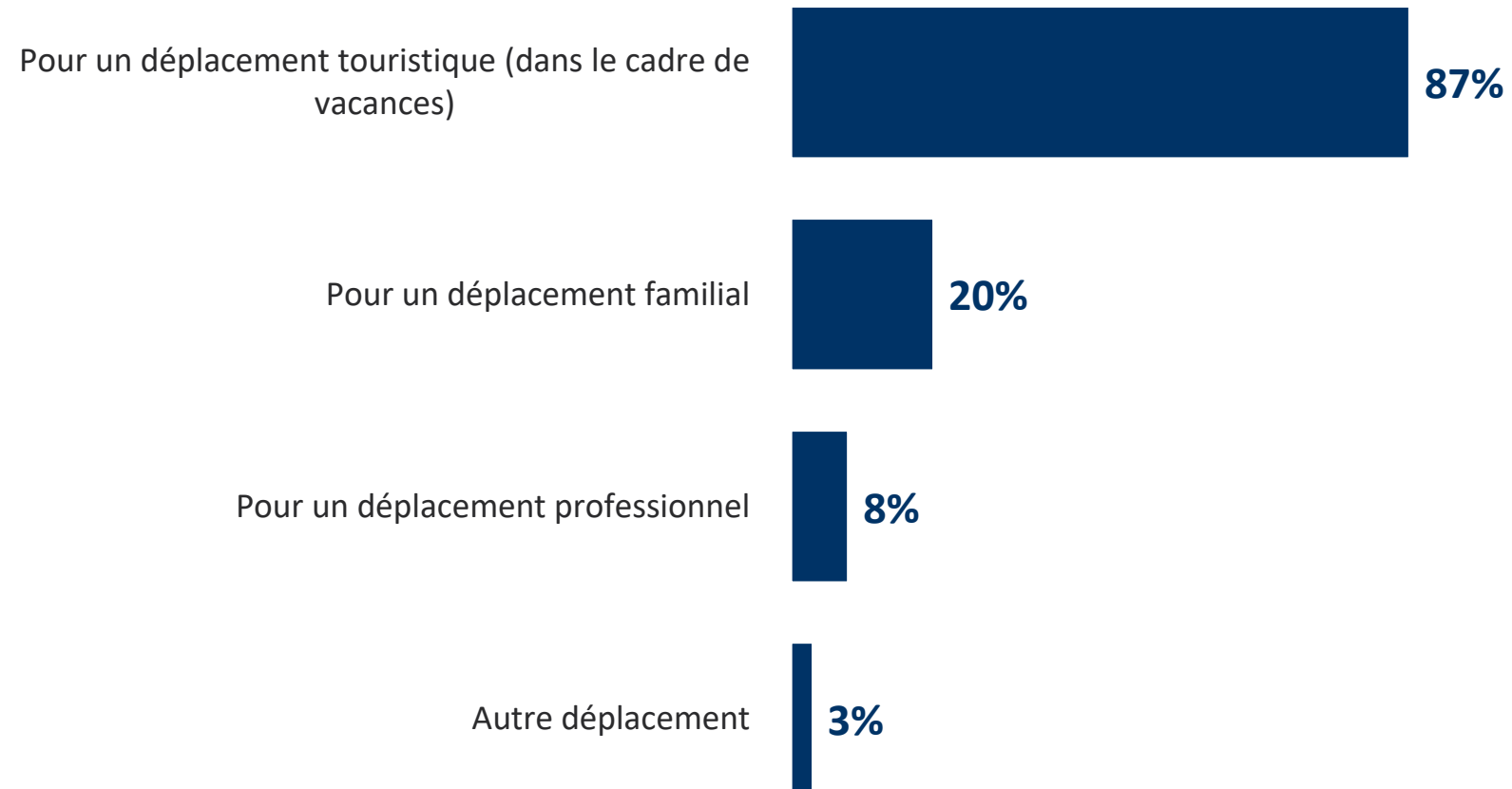
Question : Allez-vous prendre l'avion au cours des cinq prochaines années ?



... notamment dans le cadre des vacances

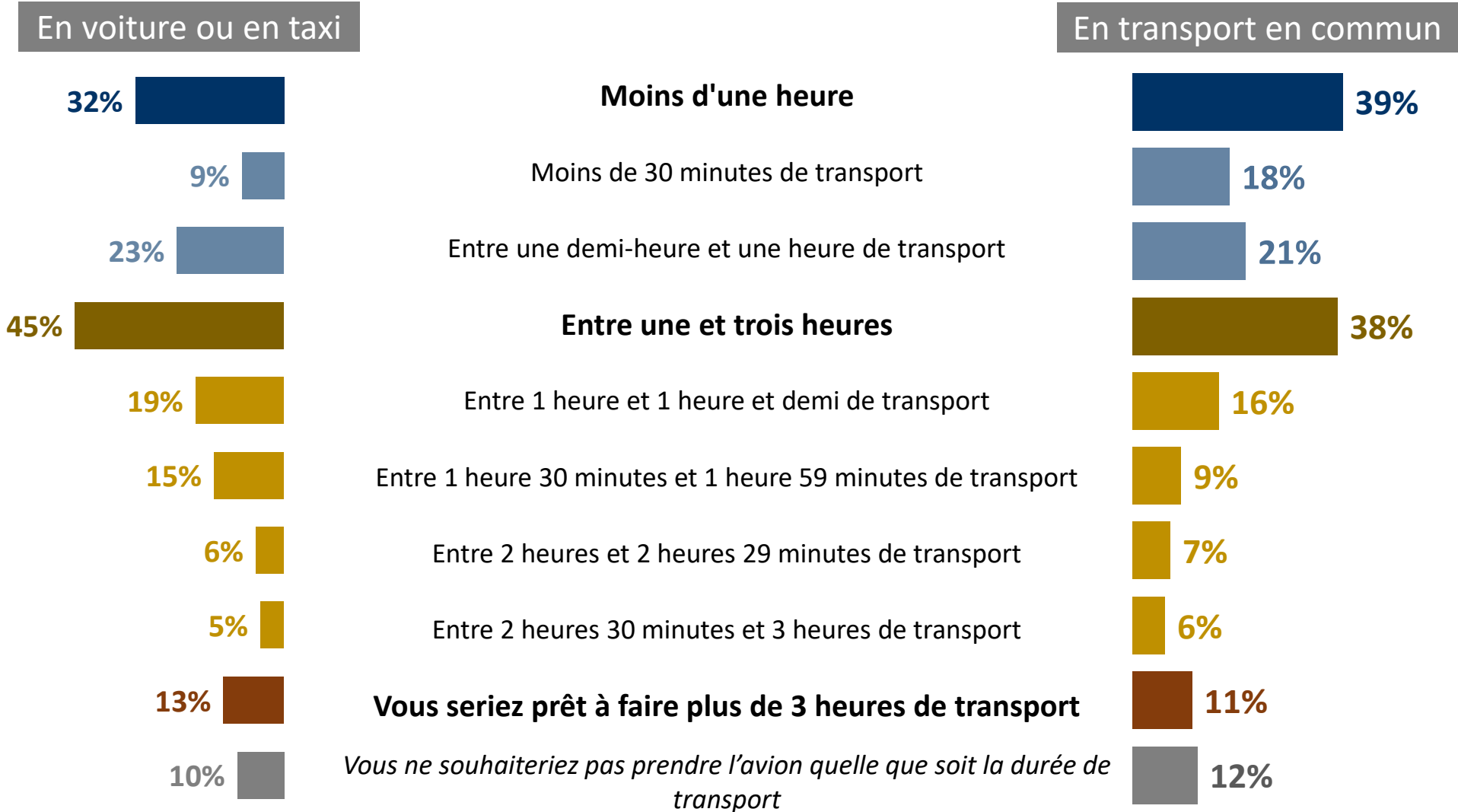
Question : Pour quelle(s) type(s) de déplacements allez-vous prendre l'avion ?

Base : à ceux qui vont prendre l'avion au cours des cinq prochaines années soit 65% de l'échantillon



Le temps de trajet maximum pour se rendre à l'aéroport

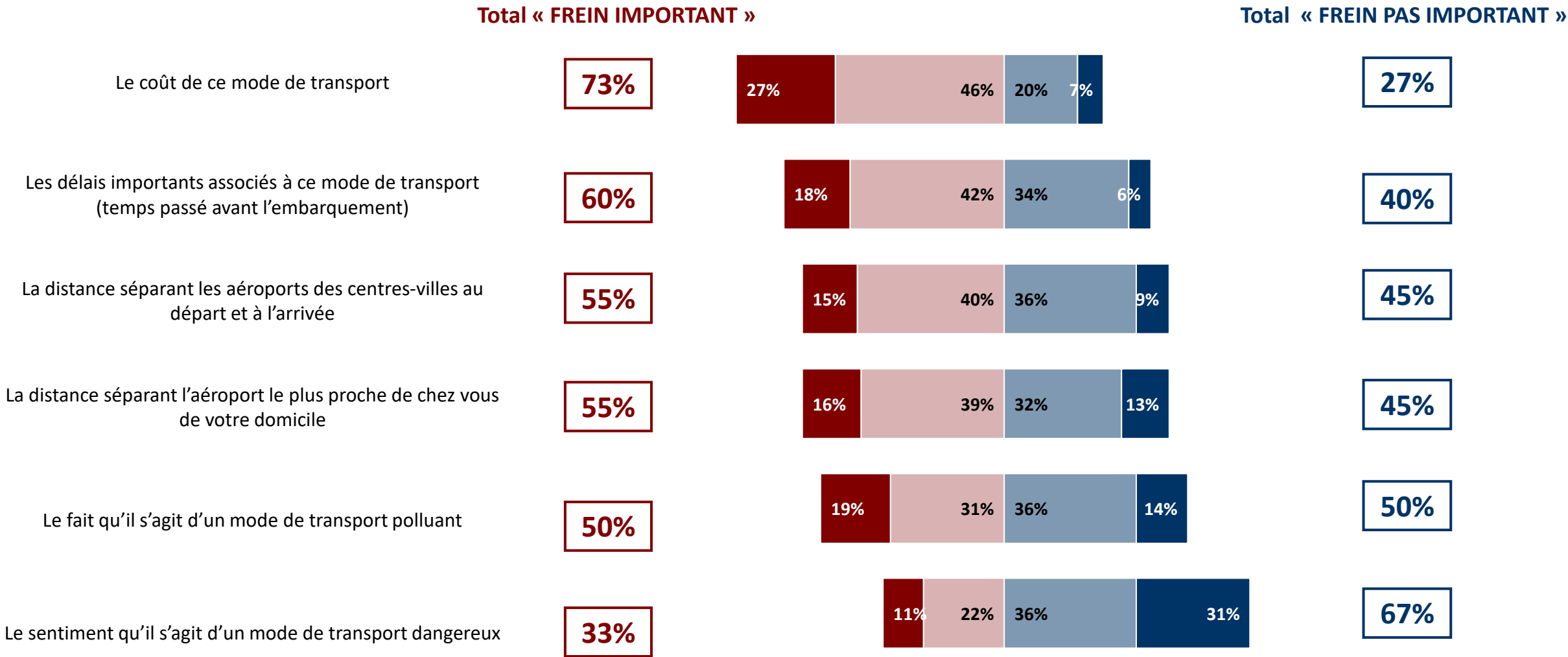
Question : Parlons maintenant du temps de trajet maximum que vous seriez prêt à faire pour prendre l’avion en (voiture personnelle ou en taxi)/(en transport en commun)*. Au-delà de cette durée de transport (entre votre domicile et l’aéroport), vous renonceriez à prendre l’avion. Quelle serait cette durée maximum pour vous ?



* Deux questions étaient posées

Les freins à l'usage de l'avion

Question : Pour chacun des éléments suivants, diriez-vous qu'il constitue pour vous un frein important ou pas important au fait de prendre de l'avion par rapport à un autre mode de transport ?



■ Un frein très important ■ Un frein assez important ■ Un frein assez peu important ■ Un frein pas du tout important

Les éléments contribuant à l'attractivité d'un territoire

Question : Parmi les éléments suivants, quels sont-ceux qui selon vous contribuent le plus à l'attractivité d'un territoire ?



(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses