

ETUDE SUR LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS

Synthèse des enquêtes auprès des habitants de Bordeaux
Métropole et des Girondins résidant hors
Bordeaux Métropole

Rapport d'étude Ifop pour
Bordeaux Métropole

13 mai 2022

Contacts Ifop :

Pôle Politique / Actualités

François KRAUS / Paul CEBILLE

TEL : 01 72 34 94 64 / 06 61 00 37 76

francois.kraus@ifop.com / paul.cebille@ifop.com



Etude réalisée par **l'ifop** pour



Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 022** personnes, représentatif de la population des 28 communes de Bordeaux Métropole âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par commune.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone du **28 mars au 9 avril 2022**.

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 001** personnes, représentatif de la population des communes de Gironde hors Bordeaux Métropole âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par communauté de commune ou communauté d'agglomération.

Les interviews ont été réalisées par téléphone **du 11 au 16 avril 2022**.

Un sur-échantillon a été appliqué sur les communautés de communes et communautés d'agglomération suivantes afin d'obtenir des bases statistiques suffisantes à la lecture des résultats : CA du Libournais (100), CA Bassin Arcachon Sud (100), CA Bassin Arcachon Nord (100), CC de Montesquieu (75), CC du Sud Gironde (75), CC du Grand Cubzaguais (75), CC du Médoc Estuaire (50), CC du Blaye (50) et CC du Créonnais (50).



Remarques sur les données comparatives présentées à l'échelle nationale

La « moyenne nationale » fait référence à une enquête Ifop réalisée du 13 au 18 avril auprès de 924 personnes résidant dans une agglomération de 100 000 habitants et plus (hors Paris), issues d'un échantillon représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

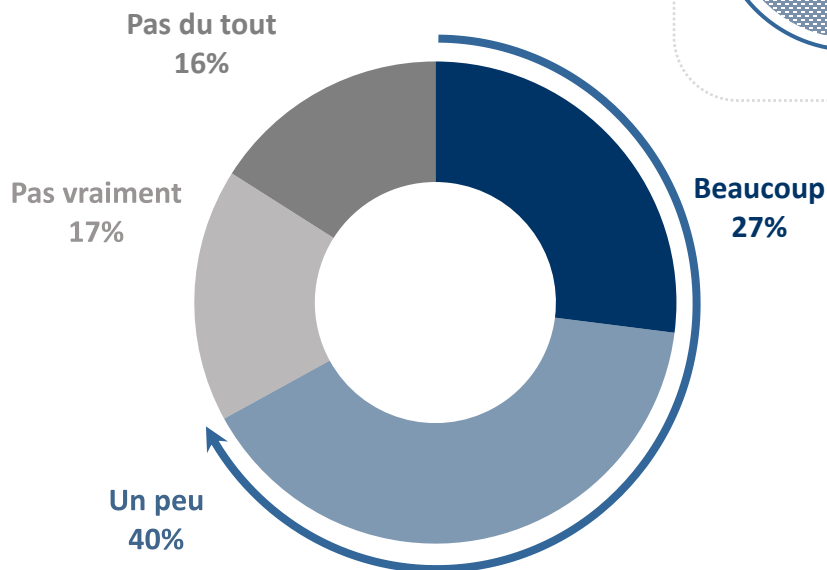
A**I**

***LA PERCEPTION DE LA QUALITE DE
L'AIR DANS BORDEAUX MÉTROPOLE
ET DE SON IMPACT SUR LA SANTÉ***

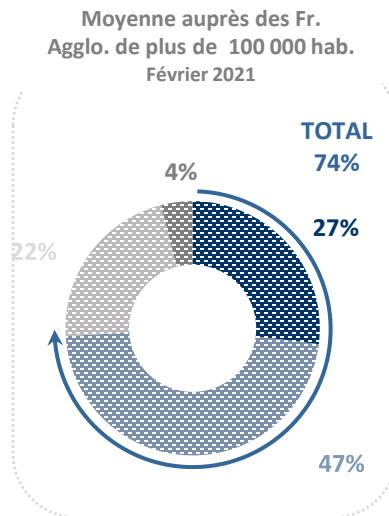
QUESTION : Pour vous, la qualité de l'air dans Bordeaux Métropole est quelque chose qui vous préoccupe... ?

Base : à tous.

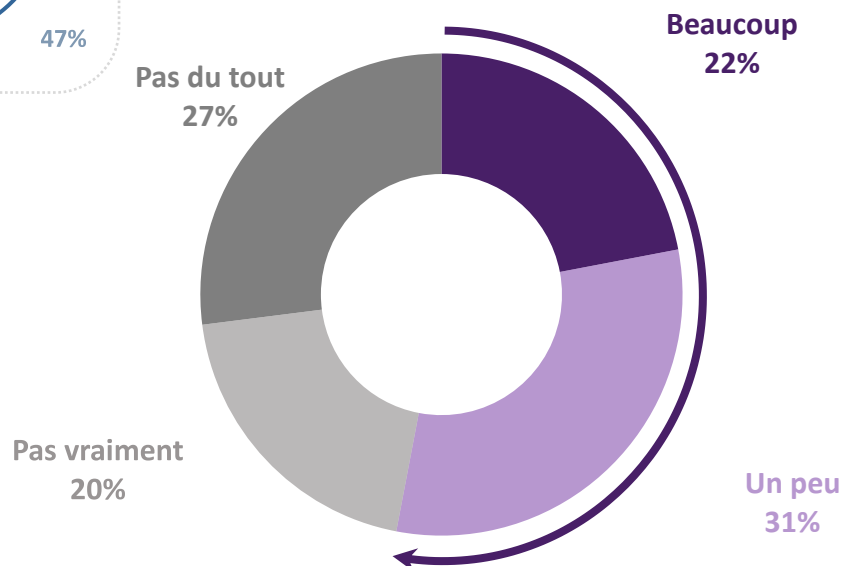
Ensemble des habitants de Bordeaux Métropole



67% des habitants de Bordeaux Métropole se déclarent préoccupés par la qualité de l'air dans Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins (hors BM)



53% des Girondins (hors BM) se déclarent préoccupés par la qualité de l'air dans Bordeaux Métropole



Note de lecture : 76% des habitants du centre-ville se déclarent préoccupés
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la métropole se situe à **67%**

Sexe



Hommes	63
Femmes	69

Age



18 à 24 ans	61
25 à 34 ans	63
35 à 49 ans	72
50 à 64 ans	73
65 ans et plus	63

Taille du foyer



Seul	60
Deux	72
Trois et plus	67

Situation professionnelle



Total Actifs en activité/étudiants	68
Dir. d'entreprise	68
Salariés	68
Etudiants	67
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé...)	65

Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.	75
Professions intermédiaires	71
Employés	61
Ouvriers	62

Lieu de résidence



BORDEAUX	68
... Centre-ville	76
... Reste de Bordeaux	66
POLE TERRITORIAL OUEST	67
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	61
POLE TERRITORIAL SUD	69

Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



DANS BORDEAUX METROPOLE	68
... Dans la ville de Bordeaux	70
... Dans une autre commune de BM	66
TOTAL HORS BORDEAUX METROPOLE	62

Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



TRAVAIL A DOMICILE	72
--------------------	----

MOBILITES « DOUCES »



... Marche à pied	71
-------------------	----



... Vélo	89
----------	----



TRANSPORTS EN COMMUN



... Train, tram	56
-----------------	----



... Bus, car	69
--------------	----

VEHICULES MOTORISEES



... Deux-roues motorisés	70
--------------------------	----



... Voiture / camion	67
----------------------	----

Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



USAGERS TRIMESTRIELS	68
Dont usagers quotidiens	64
NON USAGERS TRIMESTRIELS	61

Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Moins de 10 ans	71
Entre 10 et 15 ans	67
Plus de 15 ans	67

Type de carburant utilisé



Diesel	67
Essence	70
Electrique	57

Note de lecture : 71% des utilisateurs de transports en commun se déclarent préoccupés
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la Gironde (hors BM) se situe à **53%**

Sexe



Hommes	53
Femmes	53

Age



18 à 24 ans	53
25 à 34 ans	53
35 à 49 ans	61
50 à 64 ans	50
65 ans et plus	47

Taille du foyer



Seul	48
Deux	51
Trois et plus	58

Situation professionnelle



Total Actifs en activité/étudiants	56
Dir. d'entreprise	65
Salariés	55
Etudiants	60
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé...)	47

Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.	54
Professions intermédiaires	63
Employés	56
Ouvriers	46

EPCI de rattachement

CA du Libournais	56
CA Bassin Arcachon Sud	52
CA Bassin Arcachon Nord	62
CC de Montesquieu	61
CC du Sud Gironde	56
CC du Grand Cubzaguais	64
CC du Médoc Estuaire	61
CC du Blaye	50
CC du Créonnais	60
Reste de la Gironde Hors Bordeaux Métropole	49

Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



DANS BORDEAUX METROPOLE	59
... Dans la ville de Bordeaux	60
.... Dans une autre commune de BM	58
TOTAL HORS BORDEAUX METROPOLE	52

Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



TRAVAIL A DOMICILE	57
--------------------	----

MOBILITES « DOUCES »



... Marche à pied	60
-------------------	----



... Vélo	59
----------	----



TRANSPORTS EN COMMUN



... Train, tram	82
-----------------	----



... Bus, car	53
--------------	----

VEHICULES MOTORISES



... Deux-roues motorisés	52
--------------------------	----



... Voiture / camion	55
----------------------	----

Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



USAGERS TRIMESTRIELS	59
Dont usagers quotidiens	59
NON USAGERS TRIMESTRIELS	40

Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Moins de 10 ans	60
Entre 10 et 15 ans	57
Plus de 15 ans	59

Type de carburant utilisé

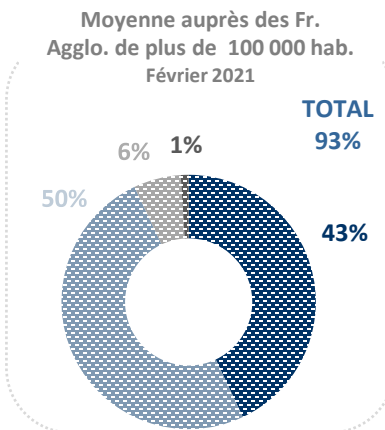


Diesel	59
Essence	57
Electrique	77

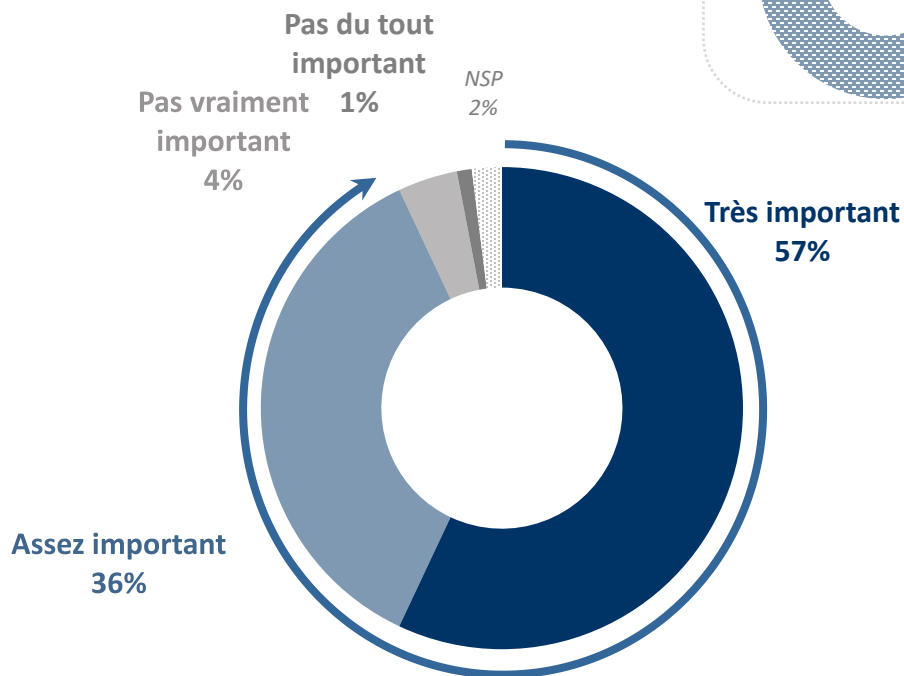
QUESTION : Pensez-vous que la pollution de l'air a un impact sur la santé... ?

Base : à tous.

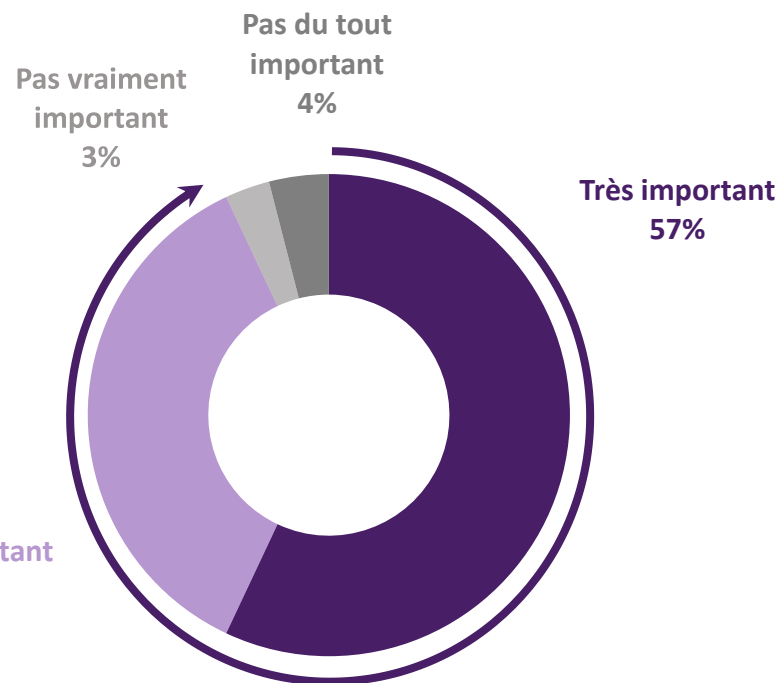

Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole




Ensemble des Girondins
(hors BM)



93% des habitants de Bordeaux Métropole jugent que la pollution de l'air a un impact important sur la santé



93% des Girondins (hors BM) jugent que la pollution de l'air a un impact important sur la santé

Note de lecture : 60% des habitantes se déclarent préoccupées

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la métropole se situe à **57%**

Sexe



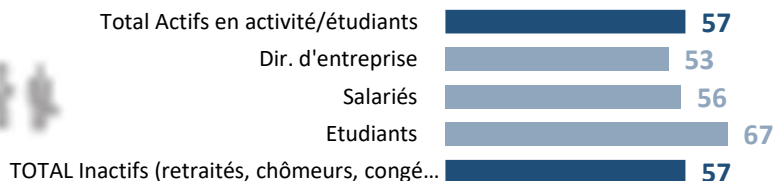
Age



Taille du foyer



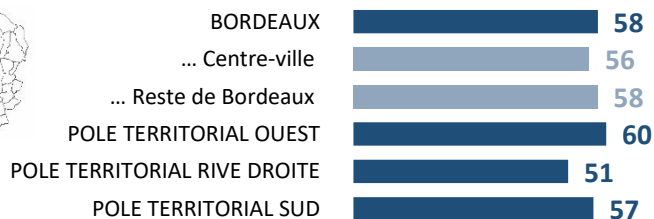
Situation professionnelle



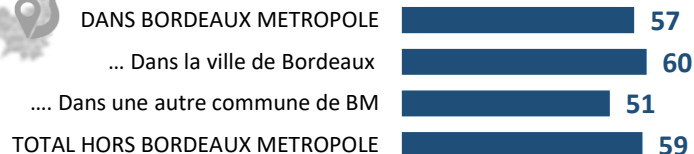
Catégorie socioprofessionnelle



Lieu de résidence



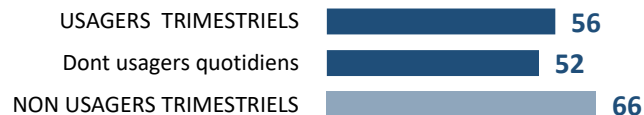
Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



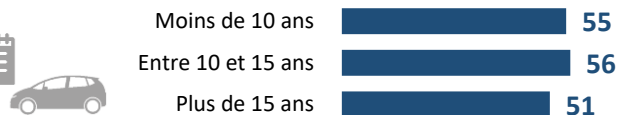
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Type de carburant utilisé



Note de lecture : 61% des habitants de 65 ans et plus partagent cette opinion

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la Gironde (hors BM) se situe à **57%**

Sexe



Hommes	52
Femmes	60

Age



18 à 24 ans	49
25 à 34 ans	53
35 à 49 ans	61
50 à 64 ans	52
65 ans et plus	61

Taille du foyer



Seul	57
Deux	55
Trois et plus	57

Situation professionnelle



Total Actifs en activité/étudiants	54
Dir. d'entreprise	54
Salariés	54
Etudiants	39
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé...)	61

Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.	56
Professions intermédiaires	59
Employés	59
Ouvriers	44

EPCI de rattachement

CA du Libournais	48
CA Bassin Arcachon Sud	64
CA Bassin Arcachon Nord	62
CC de Montesquieu	56
CC du Sud Gironde	66
CC du Grand Cubzaguais	62
CC du Médoc Estuaire	55
CC du Blaye	56
CC du Créonnais	49
Reste de la Gironde Hors Bordeaux Métropole	55

Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



DANS BORDEAUX METROPOLE	55
... Dans la ville de Bordeaux	57
.... Dans une autre commune de BM	53
TOTAL HORS BORDEAUX METROPOLE	51

Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



TRAVAIL A DOMICILE	75
--------------------	----

MOBILITES « DOUCES »	59
----------------------	----



... Marche à pied	58
-------------------	----



... Vélo	56
----------	----



TRANSPORTS EN COMMUN	54
----------------------	----



... Train, tram	61
-----------------	----



... Bus, car	42
--------------	----

VEHICULES MOTORISES	52
---------------------	----



... Deux-roues motorisés	71
--------------------------	----



... Voiture / camion	52
----------------------	----

Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



USAGERS TRIMESTRIELS	57
----------------------	----

Dont usagers quotidiens	56
-------------------------	----

NON USAGERS TRIMESTRIELS	56
--------------------------	----

Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Moins de 10 ans	57
-----------------	----

Entre 10 et 15 ans	58
--------------------	----

Plus de 15 ans	55
----------------	----

Type de carburant utilisé



Diesel	58
--------	----

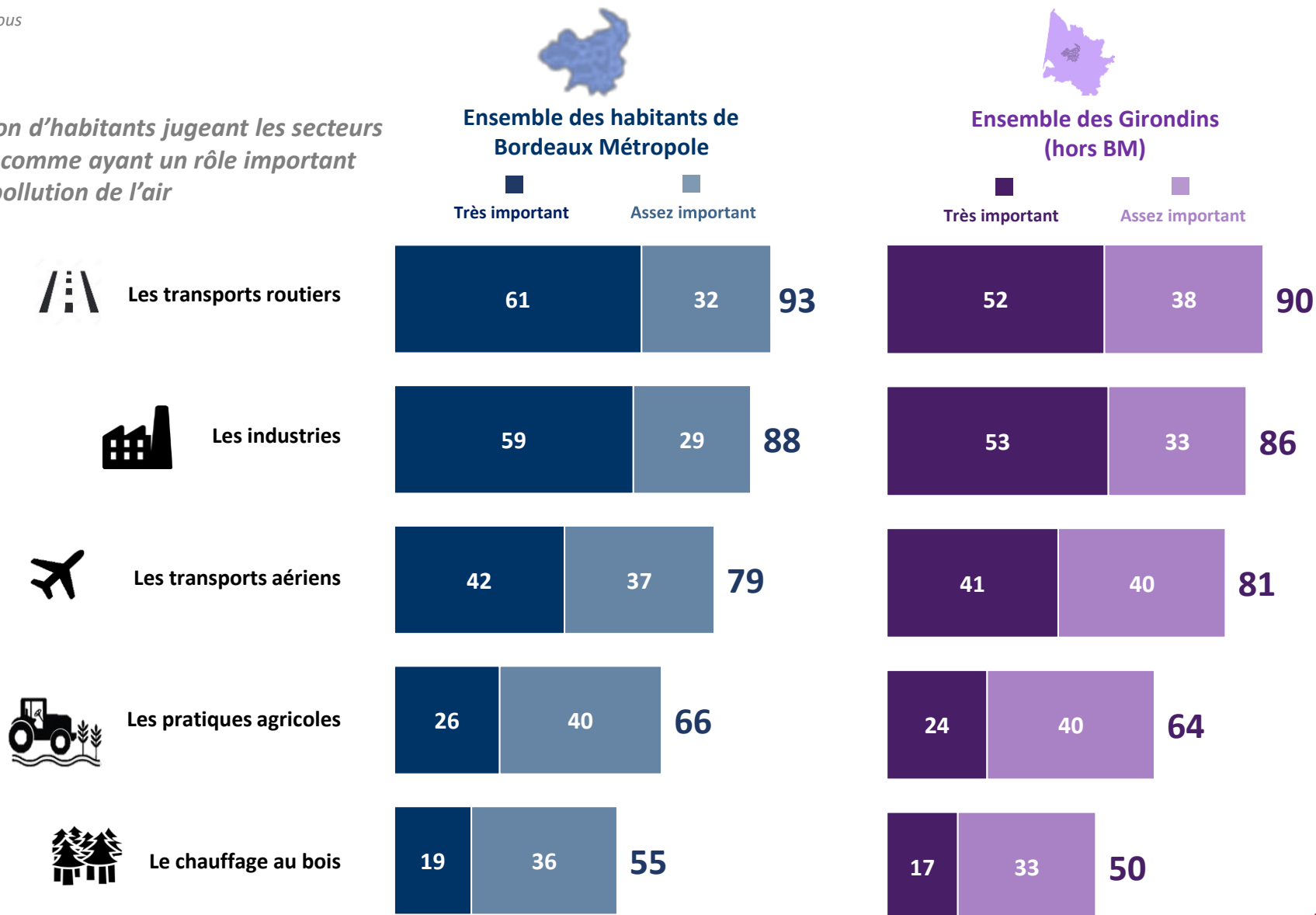
Essence	56
---------	----

Electrique	62
------------	----

QUESTION : Selon vous, les secteurs suivants ont-ils dans la pollution de l'air un rôle... ?

Base : à tous

Proportion d'habitants jugeant les secteurs suivants comme ayant un rôle important dans la pollution de l'air



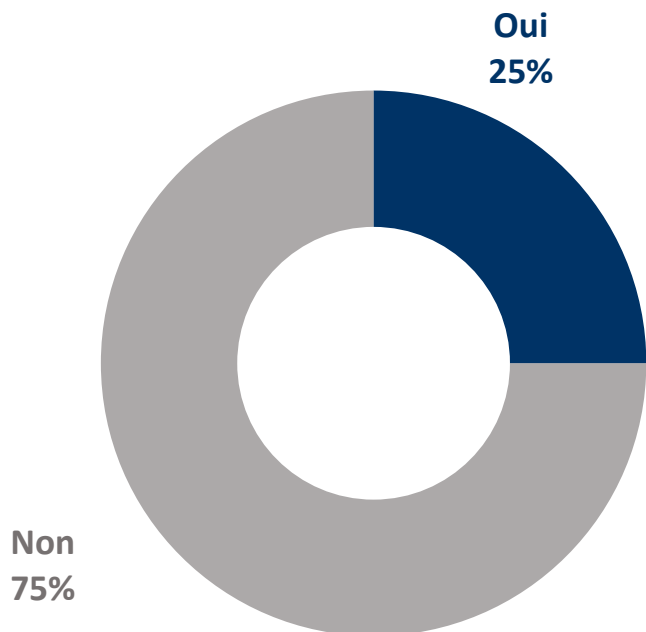
B I LA NOTORIÉTÉ ET L'ADHÉSION A LA MISE EN PLACE D'UNE ZFE

QUESTION : Personnellement, savez-vous ce qu'est une ZFE ou Zone à Faibles Emissions ?

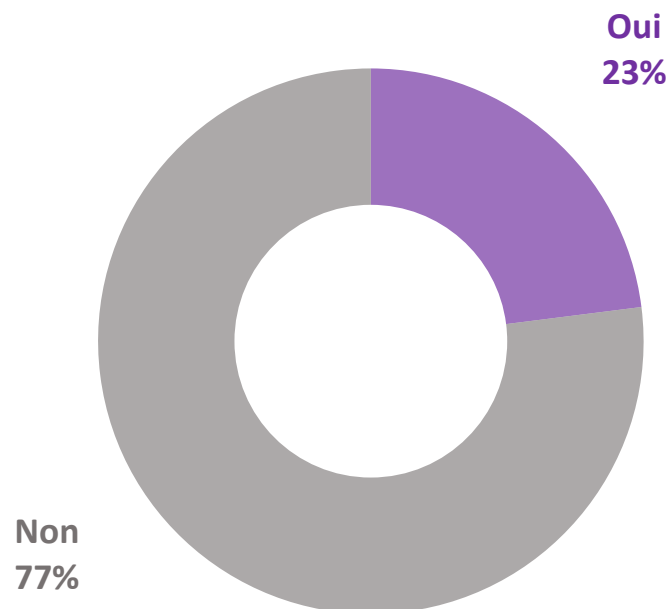
Base : à tous.



Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins
(hors BM)



QUESTION :

Base : à tous.

La loi prévoit la mise en place d'une Zone à Faibles Emissions Mobilité (ZFE-m) à Bordeaux métropole au 1er janvier 2025. Ces zones interdisent la circulation des véhicules les plus polluants dans un périmètre et selon des règles données.

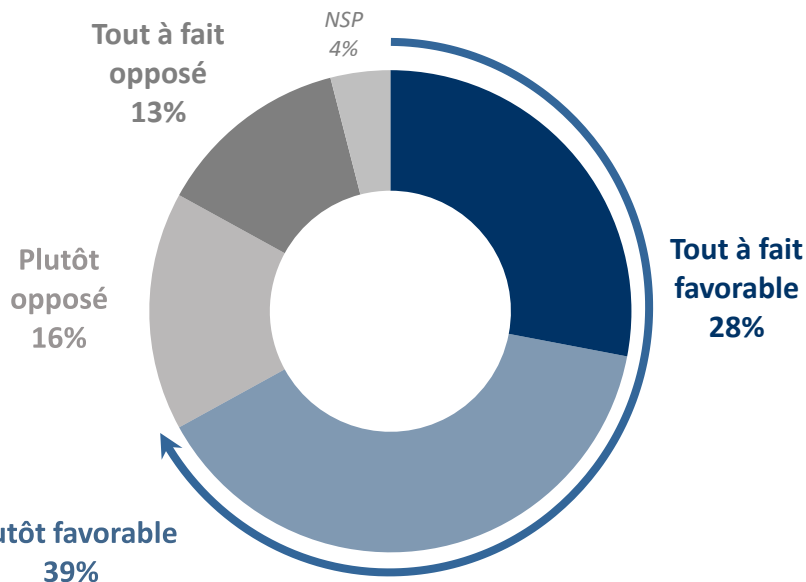
De manière générale, êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place de Zones à Faibles Emission dans la Métropole de Bordeaux ?



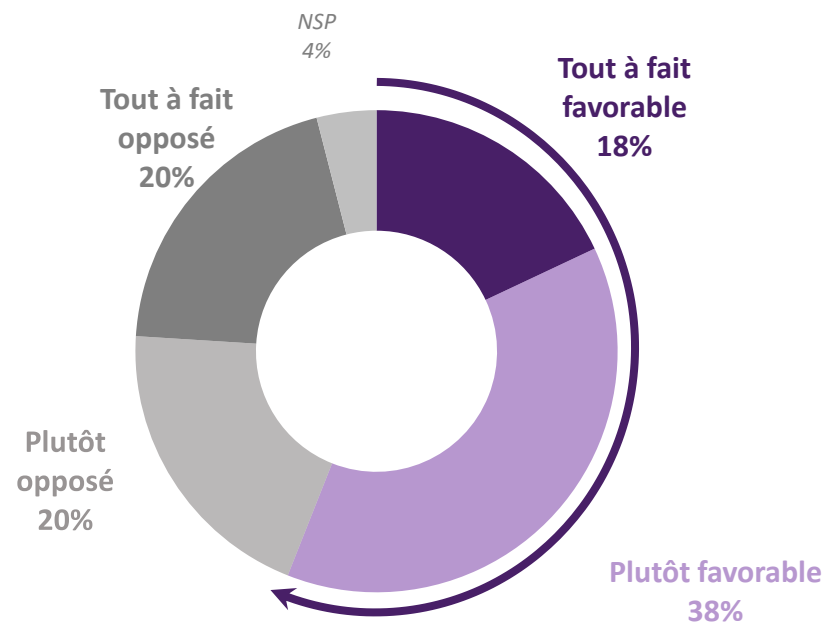
Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins
(hors BM)



67% des habitants de Bordeaux
Métropole sont favorables à la mise en
place de la ZFE dans la Métropole



56% des Girondins (hors BM) sont
favorables à la mise en place de la ZFE
dans la Métropole

Note de lecture : 81% des utilisateurs des transports en commun sont favorables à l'instauration d'une ZFE

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la métropole se situe à **67%**

Sexe



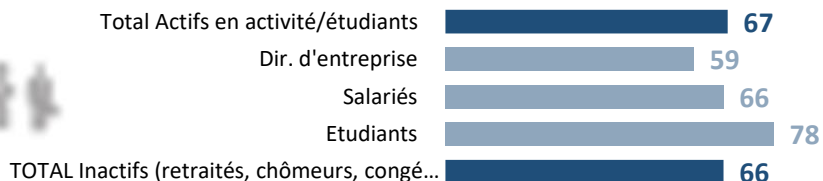
Age



Taille du foyer



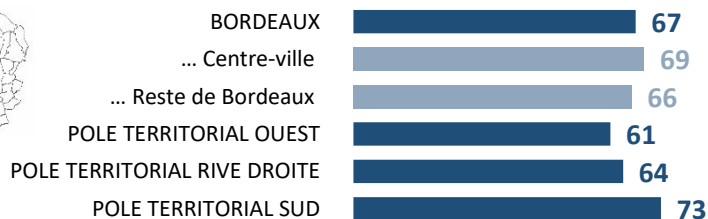
Situation professionnelle



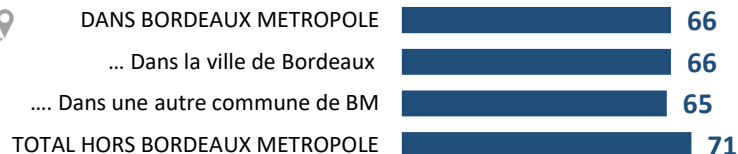
Catégorie socioprofessionnelle



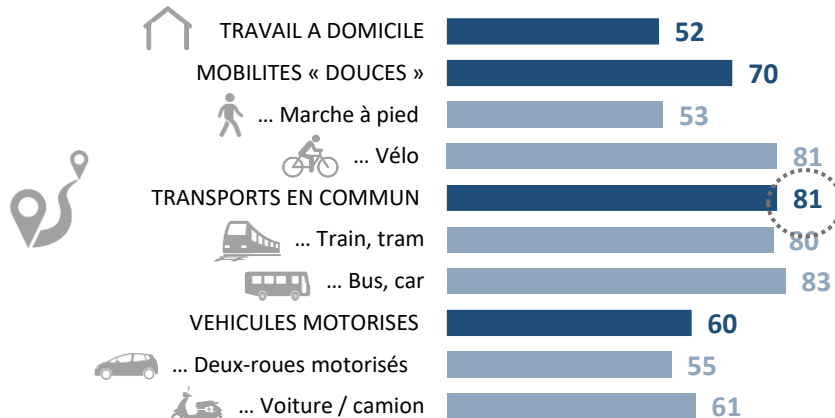
Lieu de résidence



Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



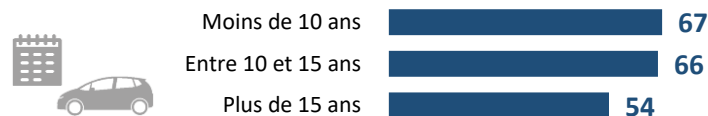
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Type de carburant utilisé





Note de lecture : 87% des utilisateurs des transports en commun sont favorables à l'instauration d'une ZFE

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la Gironde (hors BM) se situe à **56%**

Sexe



Hommes	55
Femmes	57

Age



18 à 24 ans	65
25 à 34 ans	53
35 à 49 ans	57
50 à 64 ans	61
65 ans et plus	51

Taille du foyer



Seul	55
Deux	58
Trois et plus	56

Situation professionnelle



Total Actifs en activité/étudiants	58
Dir. d'entreprise	64
Salariés	57
Etudiants	69
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé...)	54

Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.	58
Professions intermédiaires	64
Employés	59
Ouvriers	48

EPCI de rattachement

CA du Libournais	59
CA Bassin Arcachon Sud	50
CA Bassin Arcachon Nord	63
CC de Montesquieu	58
CC du Sud Gironde	63
CC du Grand Cubzaguais	72
CC du Médoc Estuaire	65
CC du Blaye	65
CC du Créonnais	58
Reste de la Gironde Hors Bordeaux Métropole	52

Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



DANS BORDEAUX METROPOLE	59
... Dans la ville de Bordeaux	59
.... Dans une autre commune de BM	60
TOTAL HORS BORDEAUX METROPOLE	56

Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



TRAVAIL A DOMICILE	74
--------------------	----

MOBILITES « DOUCES »	62
----------------------	----



... Marche à pied	59
-------------------	----



... Vélo	67
----------	----



TRANSPORTS EN COMMUN	87
----------------------	----



... Train, tram	80
-----------------	----



... Bus, car	96
--------------	----

VEHICULES MOTORISES	56
---------------------	----



... Deux-roues motorisés	24
--------------------------	----



... Voiture / camion	56
----------------------	----

Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



USAGERS TRIMESTRIELS	58
----------------------	----

Dont usagers quotidiens	55
-------------------------	----

NON USAGERS TRIMESTRIELS	53
--------------------------	----

Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Moins de 10 ans	57
-----------------	----

Entre 10 et 15 ans	59
--------------------	----

Plus de 15 ans	56
----------------	----

Type de carburant utilisé



Diesel	56
--------	----

Essence	59
---------	----

Electrique	76
------------	----

C I ***L'IMPACT DE LA MISE EN PLACE D'UNE ZFE SUR L'USAGE DE VEHICULES MOTORISÉS***

QUESTION : Pensez-vous qu'à terme, la mise en place de Zones à Faibles Emissions dans la Métropole de Bordeaux aura un impact... ?

Base : à tous



Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole

■ Très positif ■ Assez positif



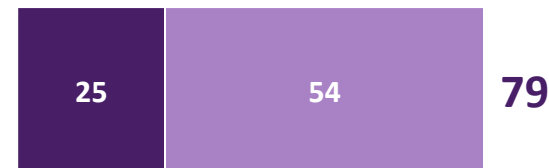
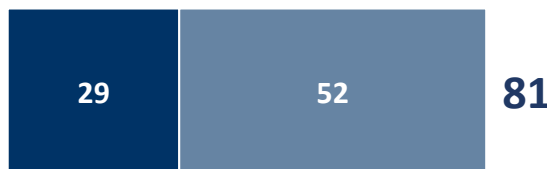
Ensemble des Girondins
(hors BM)

■ Très positif ■ Assez positif

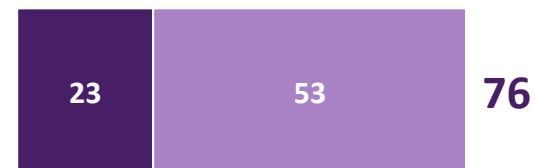
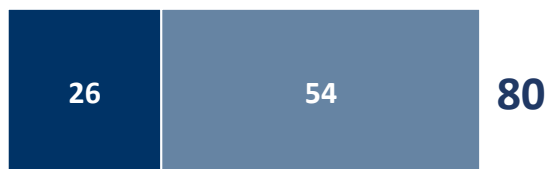
Proportion d'habitants jugeant que
la ZFE aura un impact positif ...



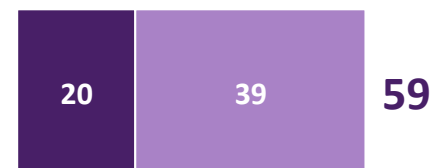
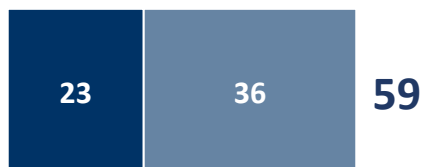
Sur la santé des habitants



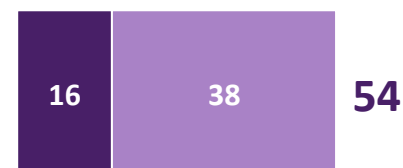
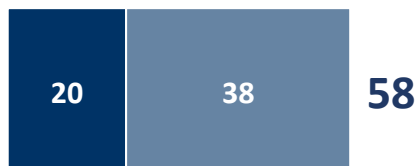
Sur la qualité de l'air



Sur la circulation



Sur le stationnement



QUESTION : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à changer de type de véhicule motorisé pour un moins polluant ?



Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole

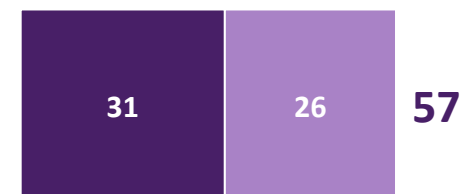
Oui, certainement Oui, probablement

La volonté de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air dans les territoires que vous traversez
posé aux personnes utilisant un véhicule motorisé

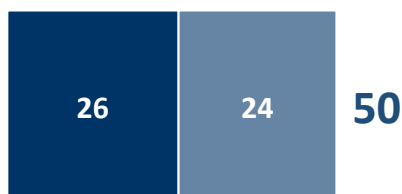


Ensemble des Girondins
(hors BM)

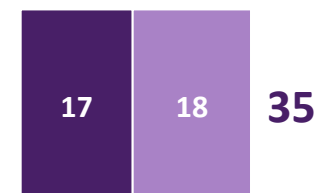
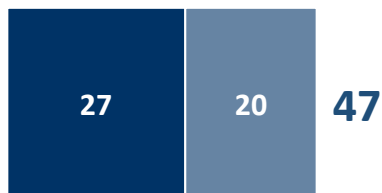
Oui, certainement Oui, probablement



Une hausse importante du prix de l'énergie que vous utilisez pour votre véhicule actuel
posé aux personnes utilisant un véhicule motorisé



L'interdiction de circuler dans certaines zones de la Métropole de Bordeaux avec votre véhicule actuel
posé aux personnes utilisant un véhicule motorisé dans Bordeaux Métropole



D I L'USAGE ET LE TYPE DE VÉHICULES MOTORISÉS DANS LA MÉTROPOLE ET LE RESTE DU DÉPARTEMENT

QUESTION : Et à l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous habituellement un véhicule motorisé (bus, autocar, taxi, voiture, camion ou fourgonnette, deux-roues)... ?

Base : à tous

Ensemble des habitants de BM



Ensemble des Girondins (hors BM)



Réponses des habitants de BM (2022)



Moyenne nationale aggro. 100 000 et + (2022)

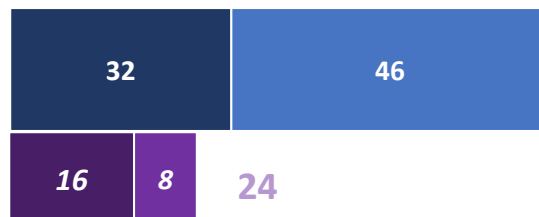
« UTILISATEURS
QUOTIDIENS »

« UTILISATEURS
HEBDOMADAIRE »

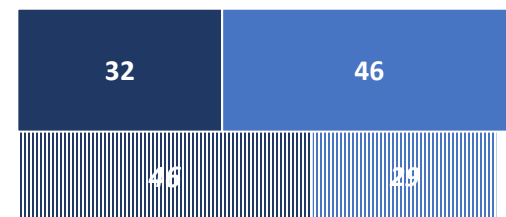
« UTILISATEURS
QUOTIDIENS »

« UTILISATEURS
HEBDOMADAIRE »

Dans la ville de Bordeaux

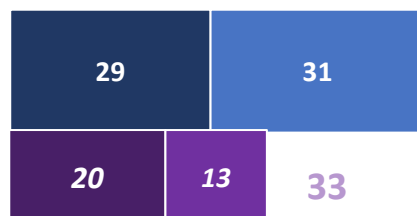


78

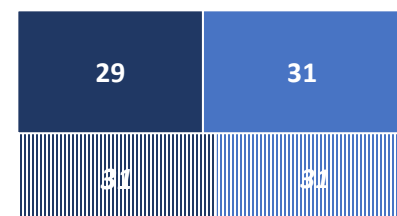


75

Dans des communes situées au sein de la rocade bordelaise



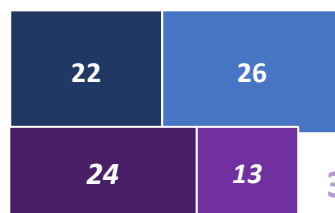
60



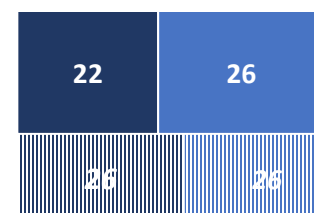
60

63

Dans des communes de l'agglomération bordelaise situées à l'extérieur de la rocade



48



48

52

QUESTION : La vignette Crit'Air est une vignette à coller sur le pare-brise indiquant la classe environnementale du véhicule. Quelle est la vignette Crit-Air du véhicule motorisé que vous utilisez ?

Base : personnes utilisant un véhicule motorisé, dans Bordeaux Métropole, soit 85% de l'échantillon.

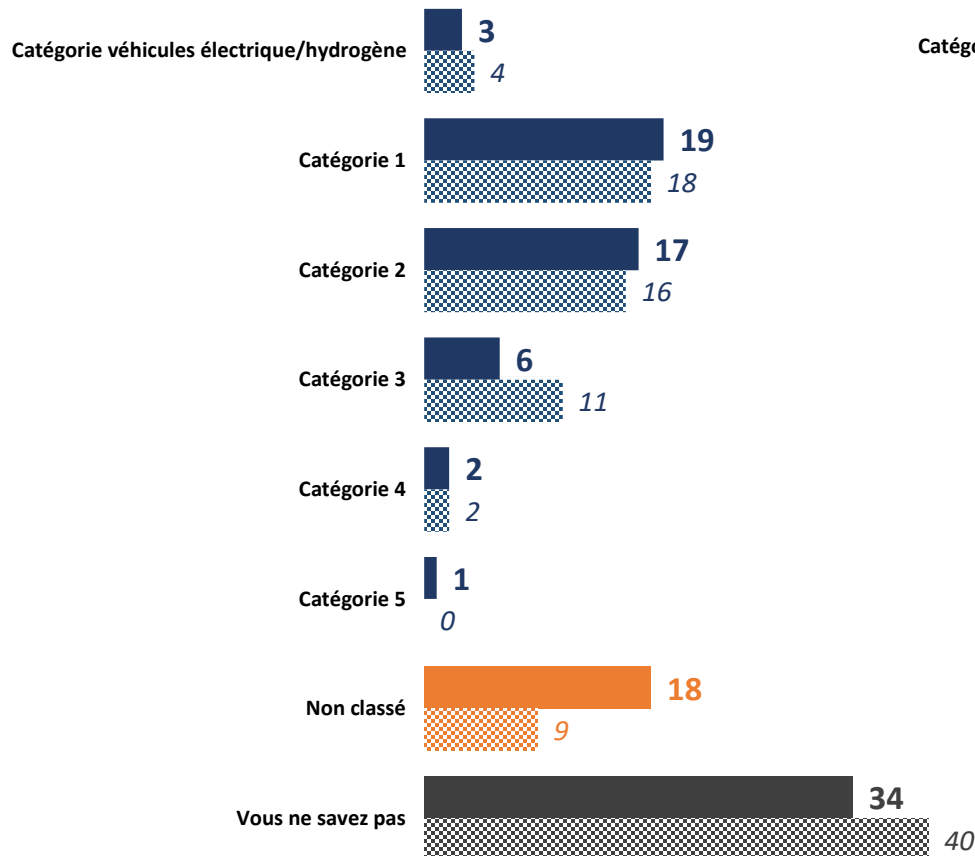


Base : personnes utilisant un véhicule motorisé dans Bordeaux Métropole, soit 68% de l'échantillon.



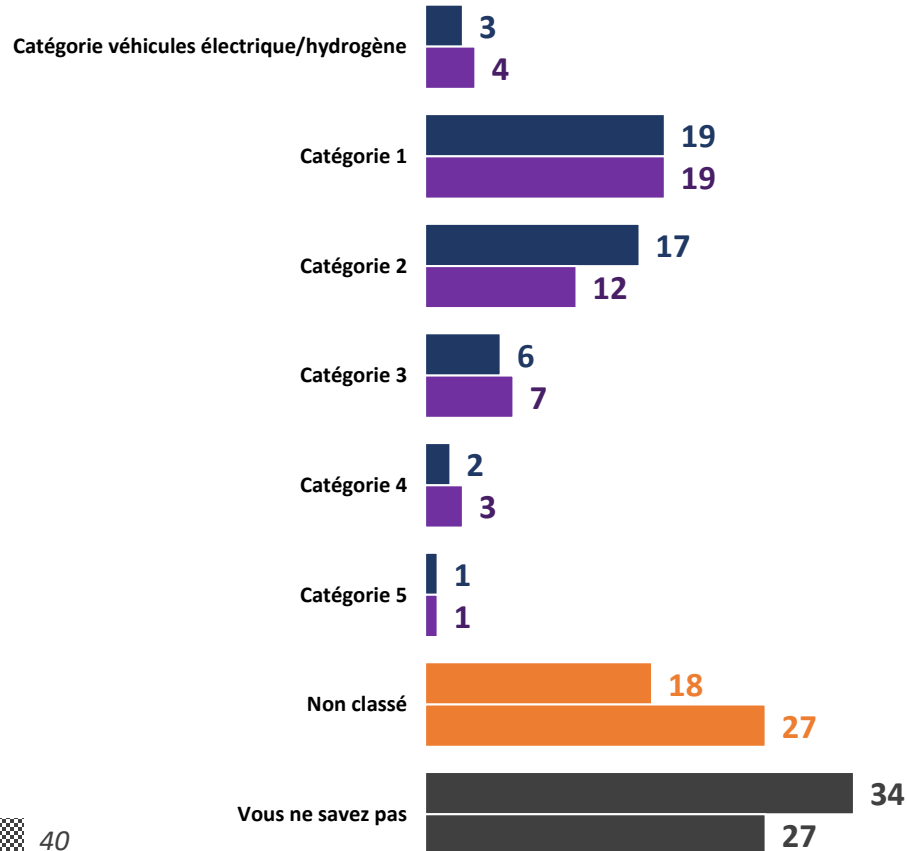
■ Réponses des habitants de BM

▨ Moyenne nationale aggro. 100 000 et +



Ensemble des habitants de BM ■

Ensemble des Girondins (hors BM) ■



QUESTION :

A l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Base : étudiants et actifs ayant un emploi, soit 67%/57% de l'échantillon.

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.

Ensemble des habitants de BM



Ensemble des Girondins (hors BM)

