



**Le Journal
du Dimanche**

Les Français et la création d'un réseau RER dans dix agglomérations françaises

Ifop pour le Journal du Dimanche



FD / HL N° 119640

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Hugo Lasserre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

NOVEMBRE 2022

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour le Journal du Dimanche

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1004** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 29 au 30 novembre 2022.

Retrouvez tous les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur



Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES ¹						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

Aide à la lecture des tableaux de croisements

Les données du présent document correspondent à des pourcentages de citation de chaque réponse auprès de l'ensemble de l'échantillon (« ENSEMBLE ») et de sous-catégories de population.

- En colonnes : les modalités de réponse.
- En lignes : la sous-population sur laquelle on « zoome » et ses réponses – pour chaque ligne, la somme des items est égale 100 (hors totaux et sauf plusieurs réponses possibles).

Exemple de lecture du tableau : sur 100 hommes, 25% ont répondu « A », contre 15% chez les femmes. À l'échelle de l'ensemble des répondants à la même question, 20% ont cité la réponse A.

	Rép. A	Rép. B	Rép. C	Rép. D
ENSEMBLE	20	30	40	10
SEXE				
Homme	25	35	35	5
Femme	15	25	45	15
AGE				
18-24 ans	20	30	40	10
25-34 ans	20	30	40	10
35-49 ans	25	35	35	5
50-64 ans	15	25	45	15
65 ans et plus	20	30	40	10

Les éventuels astérisques indiquent les sous-populations présentes en effectif réduit dans l'échantillon et pour lesquelles les résultats sont à interpréter avec prudence.

¹ Un tableau précisant les marges d'erreurs pour davantage de tailles d'échantillon est disponible [sur le site Ifop](#).

- 2 -

Les résultats de l'étude

La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République

Question : Emmanuel Macron a promis ce dimanche la création d'un réseau RER (Réseau Express régional) dans « dix agglomérations françaises ». Ce service de transports en commun (train) desservant plusieurs quartiers d'une ville et son agglomération n'existe actuellement qu'à Paris.

Vous personnellement, diriez-vous que la mise en œuvre d'ici 20 ans de ce plan RER, annoncé par le Président de la République, vous paraît atteignable ou pas ?

	Ensemble des Français 29-30 novembre 2022 (%)	Réponses en fonction de la proximité politique					
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	Europe Écologie Les Verts (%)	Renaissance (ex LREM) (%)	Les Républicains (%)	Rassemblement National (%)
TOTAL Atteignable	49	41	59	46	75	49	33
. Tout à fait atteignable ..	12	7	20	11	27	13	4
. Plutôt atteignable	37	34	39	35	48	36	29
TOTAL Pas atteignable ...	51	59	41	54	25	51	67
. Plutôt pas atteignable ..	32	39	27	43	20	33	38
. Pas du tout atteignable	19	20	14	11	5	18	29
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100

La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République

Question : Emmanuel Macron a promis ce dimanche la création d'un réseau RER (Réseau Express régional) dans « dix agglomérations françaises ». Ce service de transports en commun (train) desservant plusieurs quartiers d'une ville et son agglomération n'existe actuellement qu'à Paris.

Vous personnellement, diriez-vous que la mise en œuvre d'ici 20 ans de ce plan RER, annoncé par le Président de la République, vous paraît atteignable ou pas ?

	Ensemble des Français 29-30 novembre 2022	Zoom sur les agglomérations de province de 100 000 habitants et plus
	(%)	(%)
TOTAL Atteignable.....	49	50
. Tout à fait atteignable	12	15
. Plutôt atteignable.....	37	35
TOTAL Pas atteignable.....	51	50
. Plutôt pas atteignable	32	37
. Pas du tout atteignable	19	13
TOTAL.....	100	100

La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République

	TOTAL Atteignable	Tout à fait atteignable	Plutôt atteignable	TOTAL Pas atteignable	Plutôt pas atteignable	Pas du tout atteignable
ENSEMBLE	49	12	37	51	32	19
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Homme	51	12	39	49	29	20
Femme	47	12	35	53	35	18
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	53	14	39	47	31	16
.. 18-24 ans	58	18	40	42	30	12
.. 25-34 ans	50	11	39	50	32	18
TOTAL 35 ans et plus	47	11	36	53	33	20
.. 35-49 ans	42	9	33	58	34	24
.. 50-64 ans	48	8	40	52	31	21
.. 65 ans et plus	52	17	35	48	32	16
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Actif	46	9	37	54	33	21
.. Catégorie supérieure	46	10	36	54	40	14
.. Artisan ou commerçant	45	6	39	55	42	13
.. Cadre et prof. int. sup.	47	12	35	53	39	14
.. Profession intermédiaire	45	8	37	55	32	23
.. Catégorie populaire	45	8	37	55	31	24
.. Employé	41	7	34	59	35	24
.. Ouvrier	50	9	41	50	26	24
Inactif	53	16	37	47	31	16
.. Retraité	52	15	37	48	31	17
.. Autre inactif	55	18	37	45	29	16
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Dirigeant d'entreprise	45	12	33	55	36	19
Salarié	46	9	37	54	33	21
.. Salarié du secteur privé	47	7	40	53	30	23
.. Salarié du secteur public	41	13	28	59	41	18
Chômeur	60	14	46	40	15	25
NIVEAU D'ÉDUCATION						
Diplôme supérieur	47	11	36	53	38	15
1er cycle (DEUG, licence LMD)	50	9	41	50	33	17
Baccalauréat	50	12	38	50	28	22
CAP / BEP	45	8	37	55	33	22
Pas de diplôme / CEP / BEPC	51	17	34	49	31	18
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)						
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	55	10	45	45	33	12
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €)	50	16	34	50	36	14
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €)	46	13	33	54	36	18
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	51	6	45	49	29	20
Cat. pauvre (moins de 900 €)	49	15	34	51	27	24
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Agglomération parisienne	53	11	42	47	24	23
TOTAL Com. urbaines de province	50	13	37	50	33	17
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab.	50	15	35	50	37	13
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab.	47	13	34	53	32	21
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab.	51	9	42	49	30	19
Communes rurales	43	10	33	57	34	23
RÉGION						
Île-de-France	54	10	44	46	25	21
Province	47	12	35	53	34	19
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	51	14	37	49	33	16
.. Dont La France insoumise	41	7	34	59	39	20
.. Dont Parti socialiste	59	20	39	41	27	14
.. Dont Europe Écologie Les Verts	46	11	35	54	43	11
TOTAL Majorité présidentielle	72	23	49	28	22	6
.. Dont Renaissance (ex-LREM)	75	27	48	25	20	5
TOTAL Droite	52	14	38	48	32	16
.. Dont Les Républicains	49	13	36	51	33	18
TOTAL Reconquête et RN	35	6	29	65	35	30
.. Dont Reconquête	45	14	31	55	22	33
.. Dont Rassemblement National	33	4	29	67	38	29
Sans sympathie partisane	46	8	38	54	34	20
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	49	11	38	51	30	21
Emmanuel Macron	64	19	45	36	29	7
Valérie Pécresse	54	10	44	46	27	19
Marine Le Pen	37	6	31	63	37	26
Éric Zemmour	36	10	26	64	25	39