



upwzy



Dans la France du vélo à assistance électrique

Juin 2026

N° 122533

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Chloé Tegny / Nathan Pressoir
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01.	La méthodologie	3
02.	Les résultats de l'étude	5
	A. L'image du vélo électrique	6
	B. Possession, usage et freins à l'acquisition	12



01

Méthodologie

Méthodologie

Echantillon

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **3003 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 21 au 29 mai 2026**.

Les différences significatives * sont indiquées ainsi :

XX% / **XX%** : le résultat apparaît en rouge lorsqu'il est significativement inférieur à la moyenne, en vert lorsqu'il est significativement supérieur à la moyenne.

Précision relative aux marges d'erreur

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **3 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,1**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,9% et 11,1%.

A hand holding a stylus points at a tablet displaying various data visualizations. The tablet screen is filled with a variety of charts and graphs, including line graphs, bar charts, pie charts, and a central globe with network connections. The background is a dark, textured surface. A large blue semi-transparent circle is overlaid on the right side of the image, containing the text '02 Les résultats de l'étude'.

02

Les résultats de l'étude

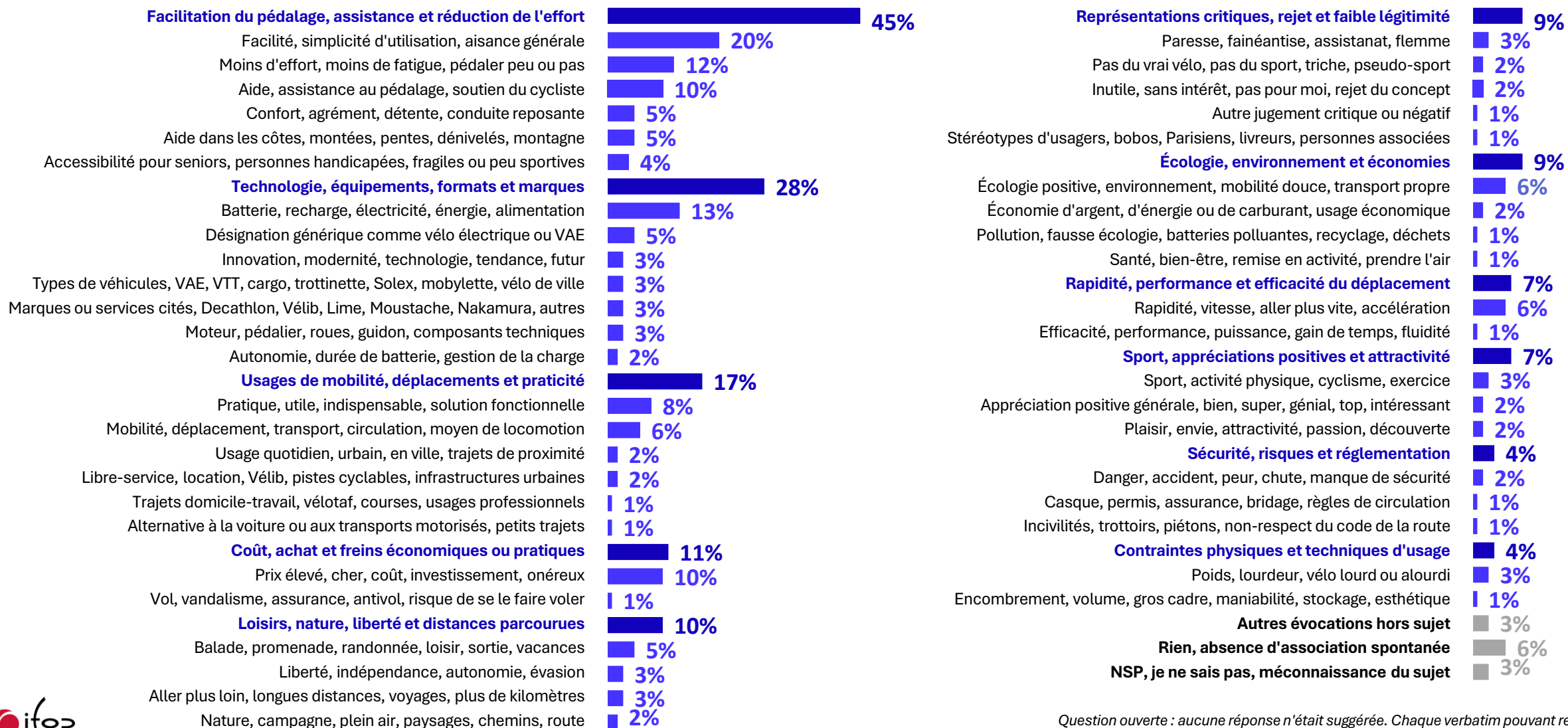


A

L'image du vélo
électrique

Spontanément, le vélo à assistance électrique est avant tout perçu comme une **technologie** permettant de **réduire l'effort** et de faciliter la mobilité.

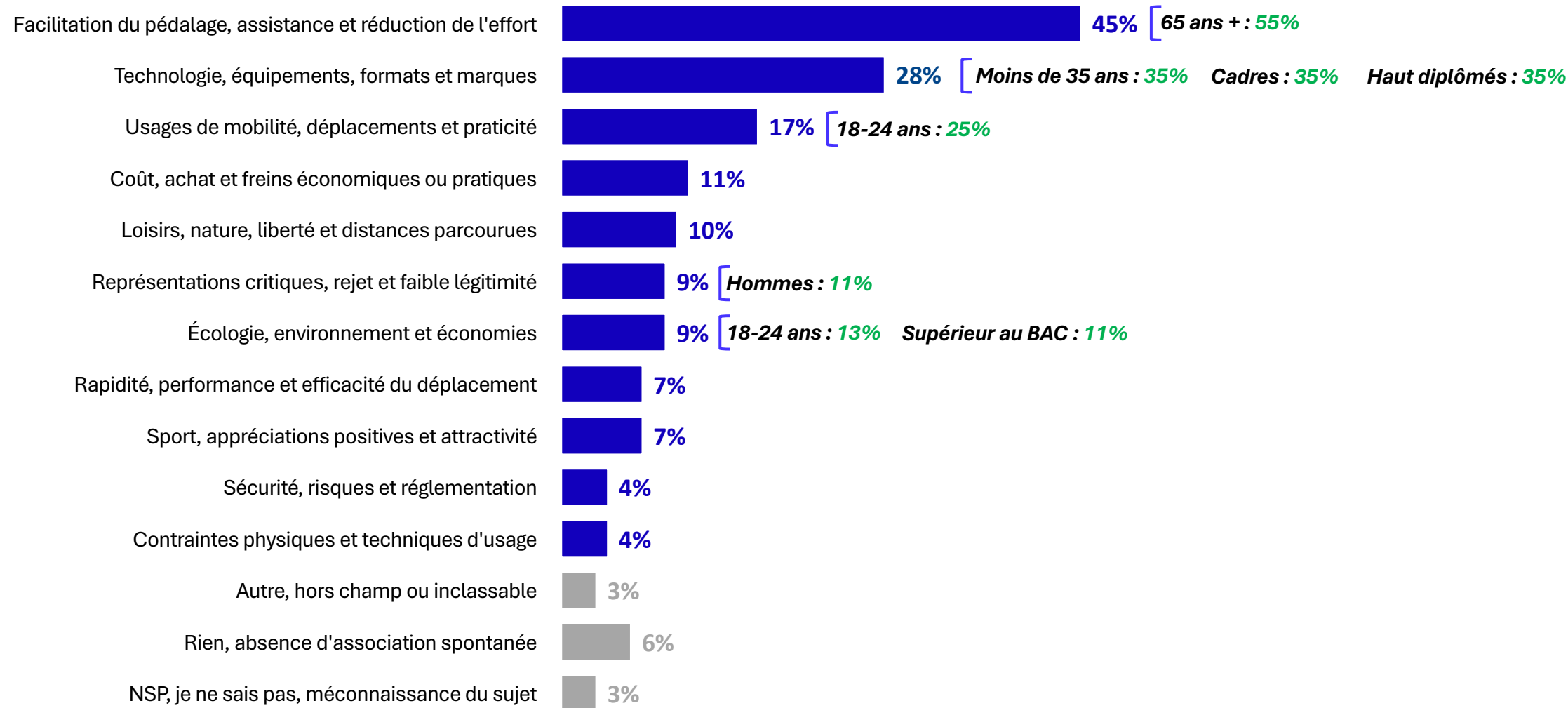
Question : Quand on vous parle de vélo à assistance électrique, quels mots vous viennent spontanément à l'esprit ? Quelles sont les images qui vous viennent en tête ?



Question ouverte : aucune réponse n'était suggérée. Chaque verbatim pouvant relever de plusieurs thématiques et sous-thématiques, le total est donc supérieur 100%

Les plus âgés soulignent davantage la **facilitation du pédalage**, tandis que les plus jeunes ont une vision plus axée sur **la technologie, la praticité et le gain environnemental**.

Question : Quand on vous parle de vélo à assistance électrique, quels mots vous viennent spontanément à l'esprit ? Quelles sont les images qui vous viennent en tête ?



Question ouverte : aucune réponse n'était suggérée. Chaque verbatim pouvant relever de plusieurs thématiques et sous-thématiques, le total est donc supérieur 100%

La majorité des répondants considèrent le vélo électrique comme un **mode de déplacement adapté à tous les types de territoires**, bien qu'il soit perçu comme un mode de transport **plus urbain que rural**.

Question : D'après ce que vous en savez ou d'après l'idée que vous vous en faites, le vélo à assistance électrique est-il avant tout... ?

Un moyen de déplacement comme un autre, dans
n'importe quel territoire



56%

65 ans + : 71%
Ruraux : 60%

Un moyen de déplacement d'abord destiné aux
habitants des grandes villes



23%

Moins de 35 ans : 30%
Agglomération parisienne : 28%
Haut diplômés : 29%
Parents : 28%

Un moyen de déplacement d'abord destiné aux
habitants des villes moyennes et des zones
périurbaines



14%

Un moyen de déplacement d'abord destiné aux
habitants des zones rurales

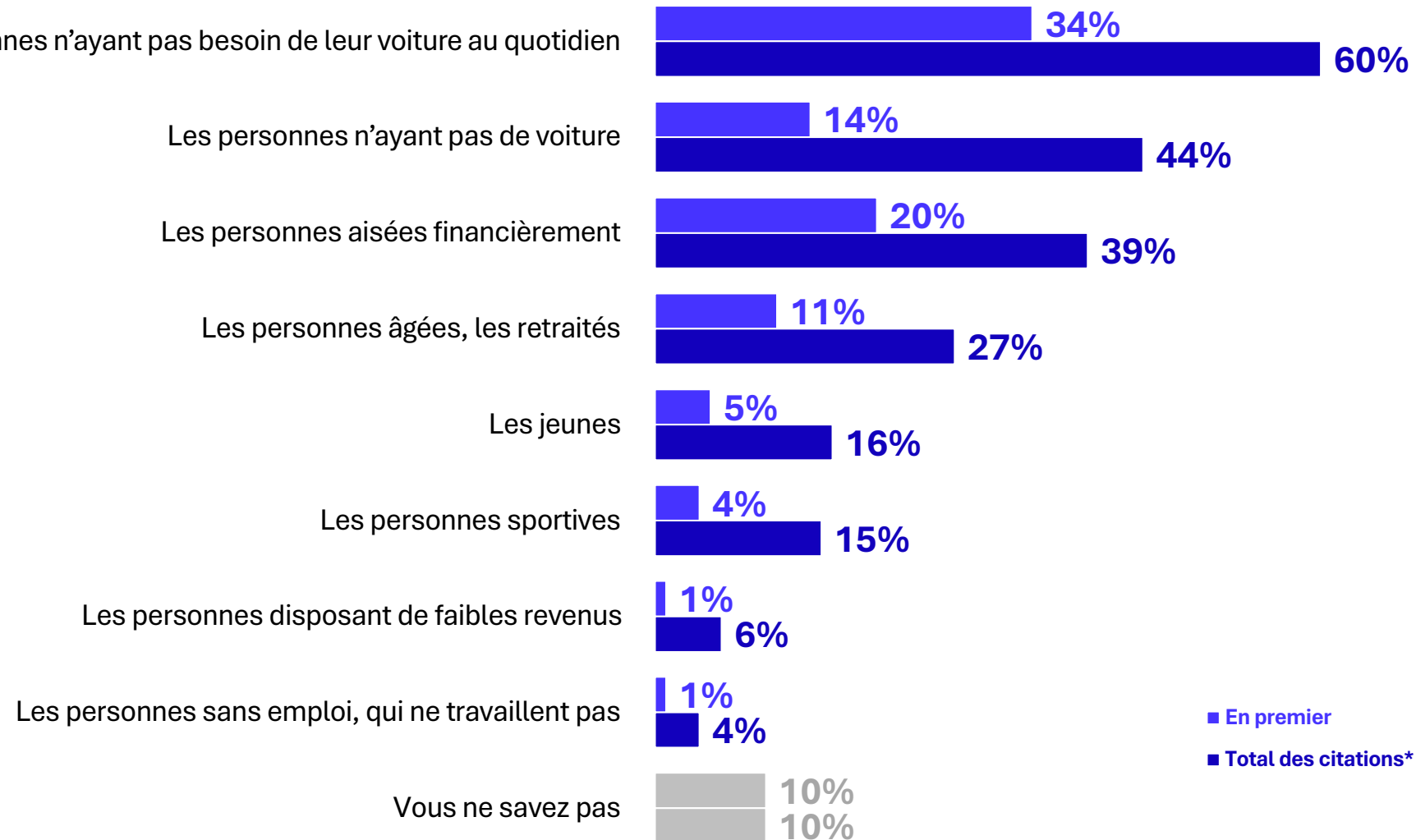


7%



Aux yeux de **6 Français sur 10**, le vélo électrique serait principalement utilisé par ceux qui n'ont **pas besoin de leur voiture au quotidien**, et **près de 4 sur 10** le considèrent comme un usage plutôt réservé aux **catégories financièrement aisées**.

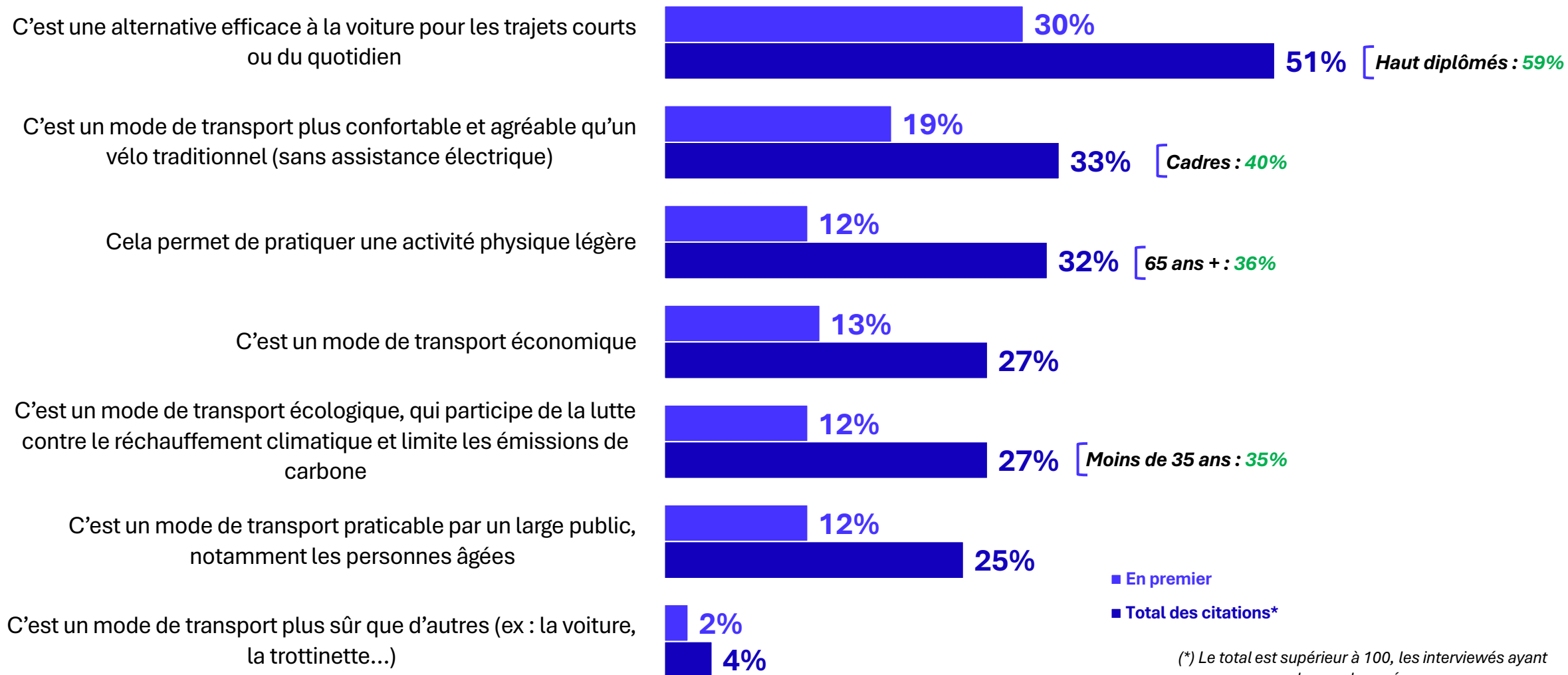
Question : Toujours d'après ce que vous en savez ou d'après l'idée que vous vous en faites, le vélo à assistance électrique est-il avant tout utilisé par... ? En premier ? Et ensuite ?



(*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.

La majorité des Français perçoit d'abord le vélo électrique comme une **alternative à la voiture** sur les courtes distances quotidiennes, puis comme un transport également **plus confortable et moins physique que son homologue mécanique**, pour un tiers d'entre eux.

Question : D'après vous, quels sont les principaux avantages du vélo à assistance électrique en tant que mode de transport ? En premier ? En second ?



(*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

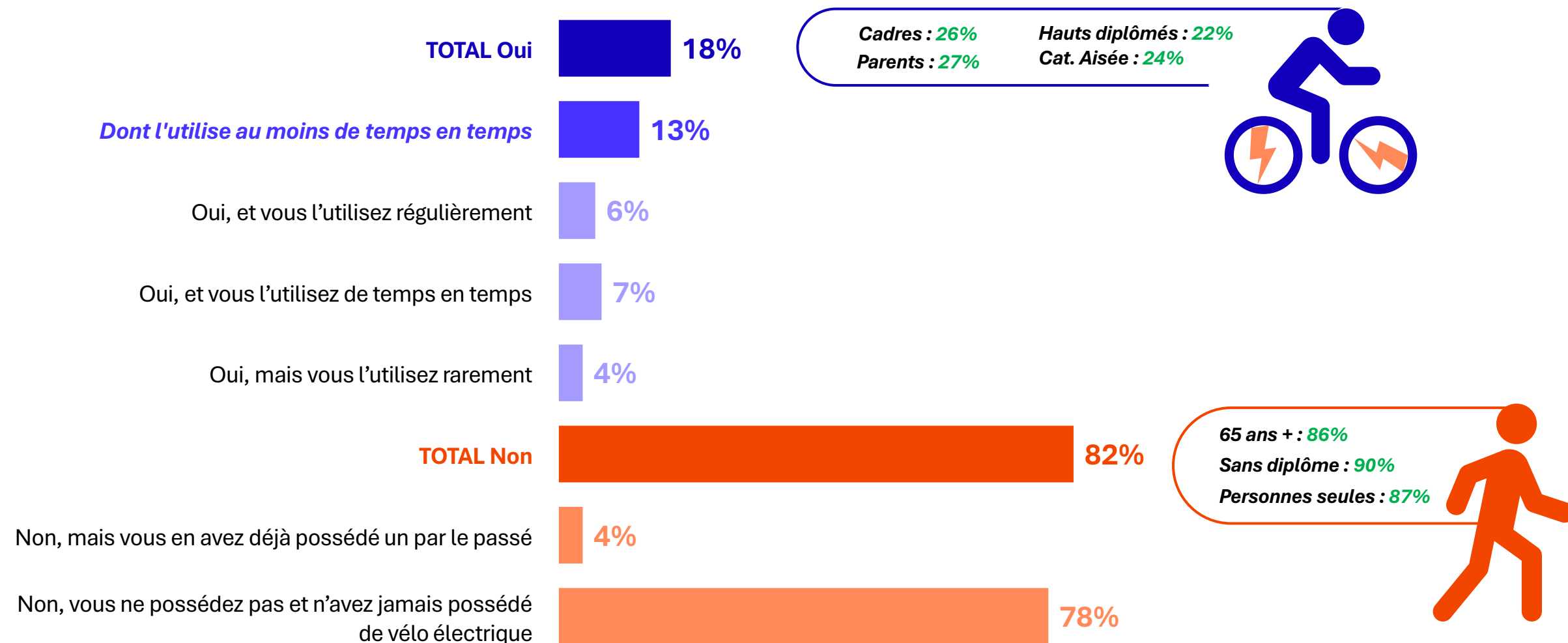
A group of young people, including a woman with a pink folder, a man in a blue shirt, and a woman in a denim jacket, are standing next to a row of blue electric bicycles parked under a solar panel canopy. The scene is outdoors, with trees and a building in the background. A large blue semi-transparent circle is overlaid on the right side of the image.

B

Possession, usage et
freins à l'acquisition

Près de 2 Français sur 10 déclarent disposer d'un **vélo électrique au sein de leur foyer**, mais **seuls 13% l'utilisent au moins de temps en temps**. Les **profils aisés et plus jeunes** en sont les **principaux acquéreurs**.

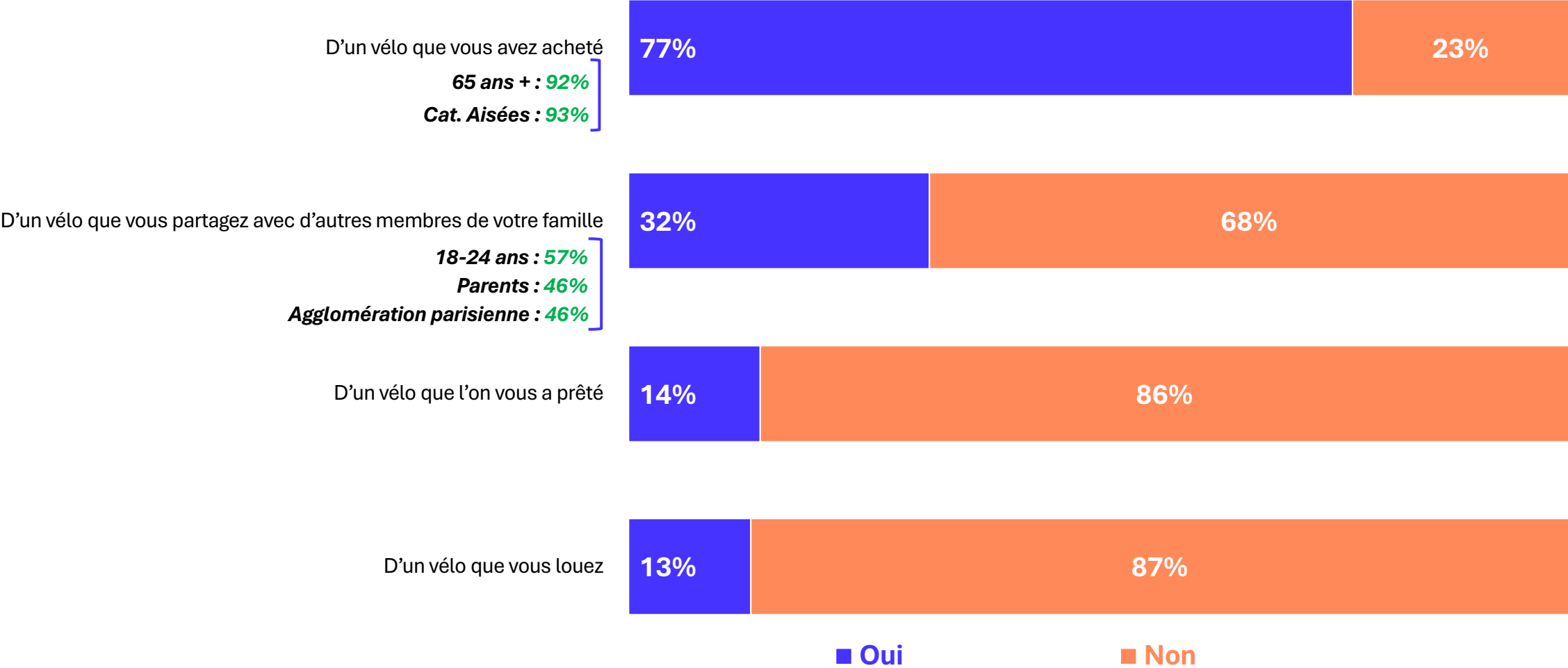
Question : Vous personnellement, disposez-vous d'un vélo à assistance électrique au sein de votre foyer ?



Parmi les possesseurs d'un vélo électrique, **l'achat** représente le **principal mode d'acquisition** pour **plus des trois quarts** d'entre eux, et **près d'un tiers** déclare **en partager l'usage** avec d'autres membres de leur famille.

Question : Vous avez déclaré disposer d'un vélo à assistance électrique au sein de votre foyer. Plus précisément, s'agit-il... ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique, soit 18% de l'échantillon

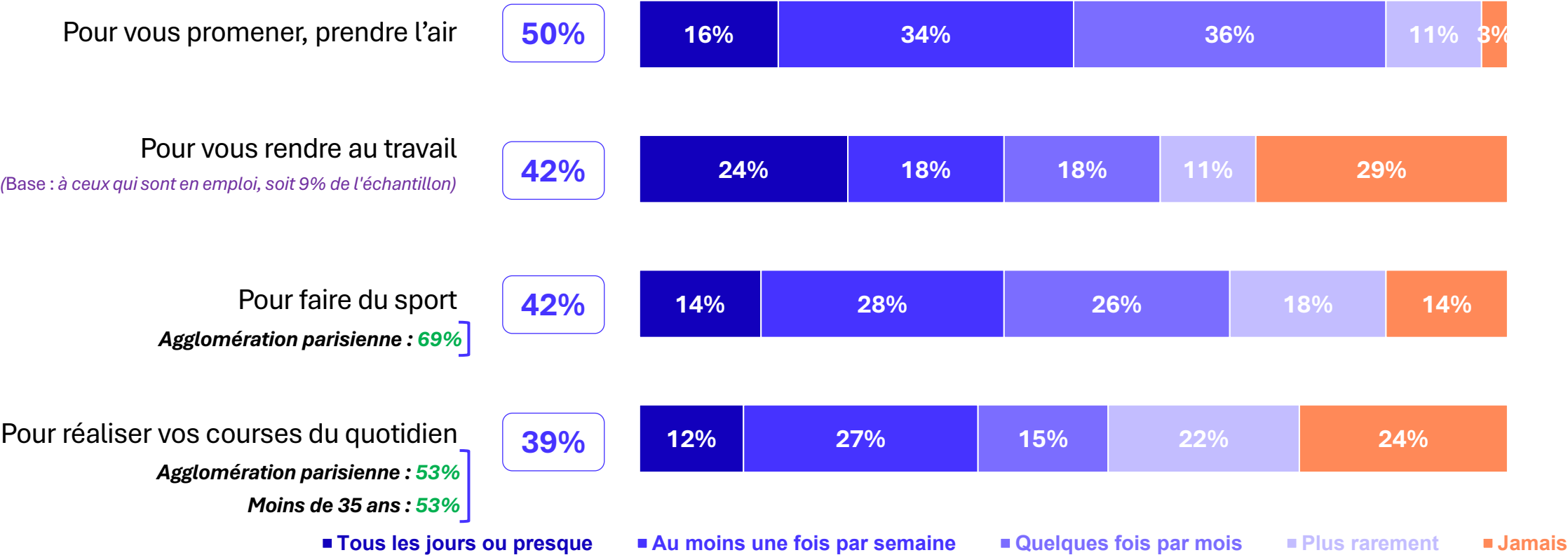


La moitié des utilisateurs d'un vélo électrique en font d'abord un **usage récréatif à raison d'au moins une fois par semaine** tandis que, de façon minoritaire mais non négligeable, **4 sur 10** privilégient **régulièrement** ce mode de transport pour **se rendre au travail**, pour **faire du sport** ou pour **réaliser des courses du quotidien**.

Question : Vous personnellement, à quelle fréquence utilisez-vous le vélo à assistance électrique dont vous disposez pour les usages suivants ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique et en usent de temps en temps, soit 13% de l'échantillon

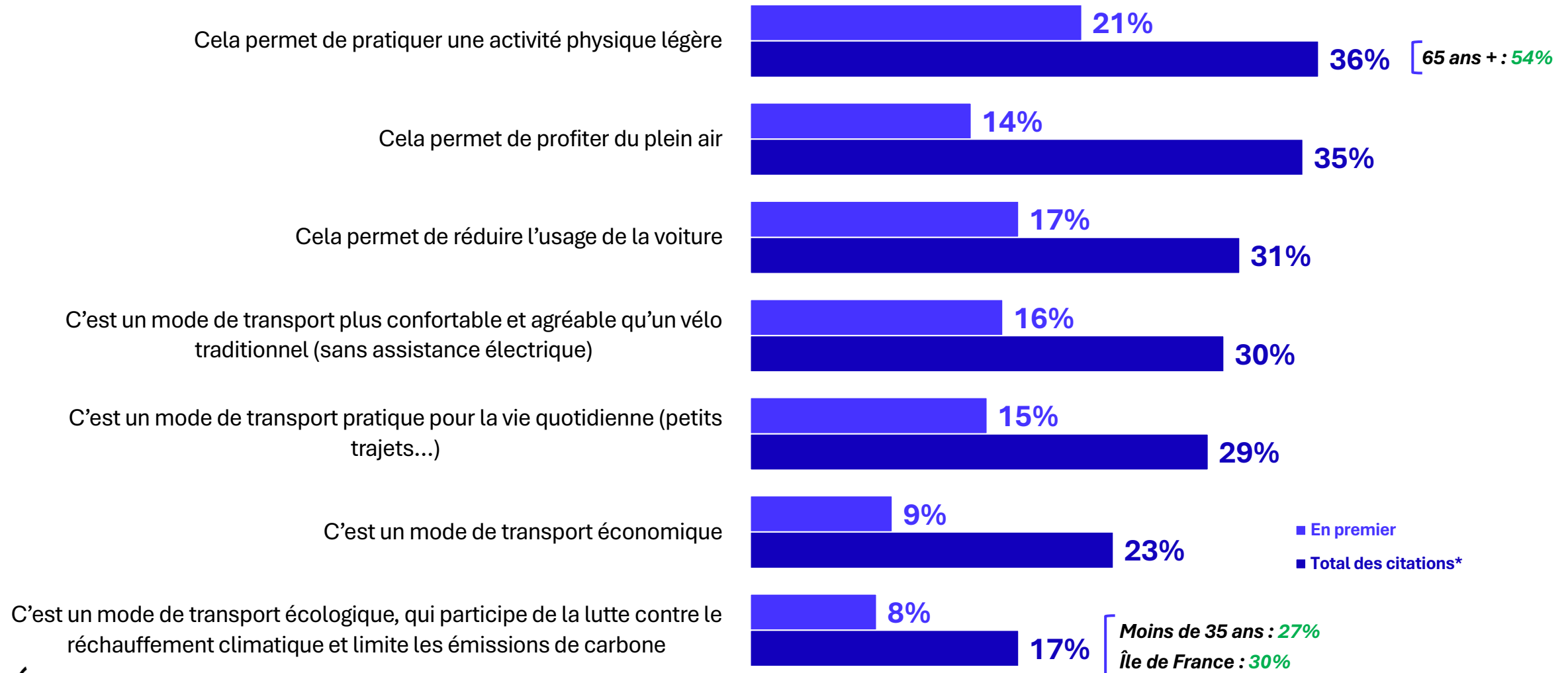
Régulièrement
(Au moins une fois par semaine)



Le fait de **pratiquer une activité physique légère**, de **profiter du plein air** ou encore de **réduire l'usage de la voiture** sont perçus comme les **trois principaux gains d'utilisation** du vélo électrique.

Question : Vous personnellement, quelles sont les raisons qui vous incitent à utiliser un vélo à assistance électrique lors de vos déplacements... ? En premier ? En second ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique et en usent de temps en temps, soit 13% de l'échantillon

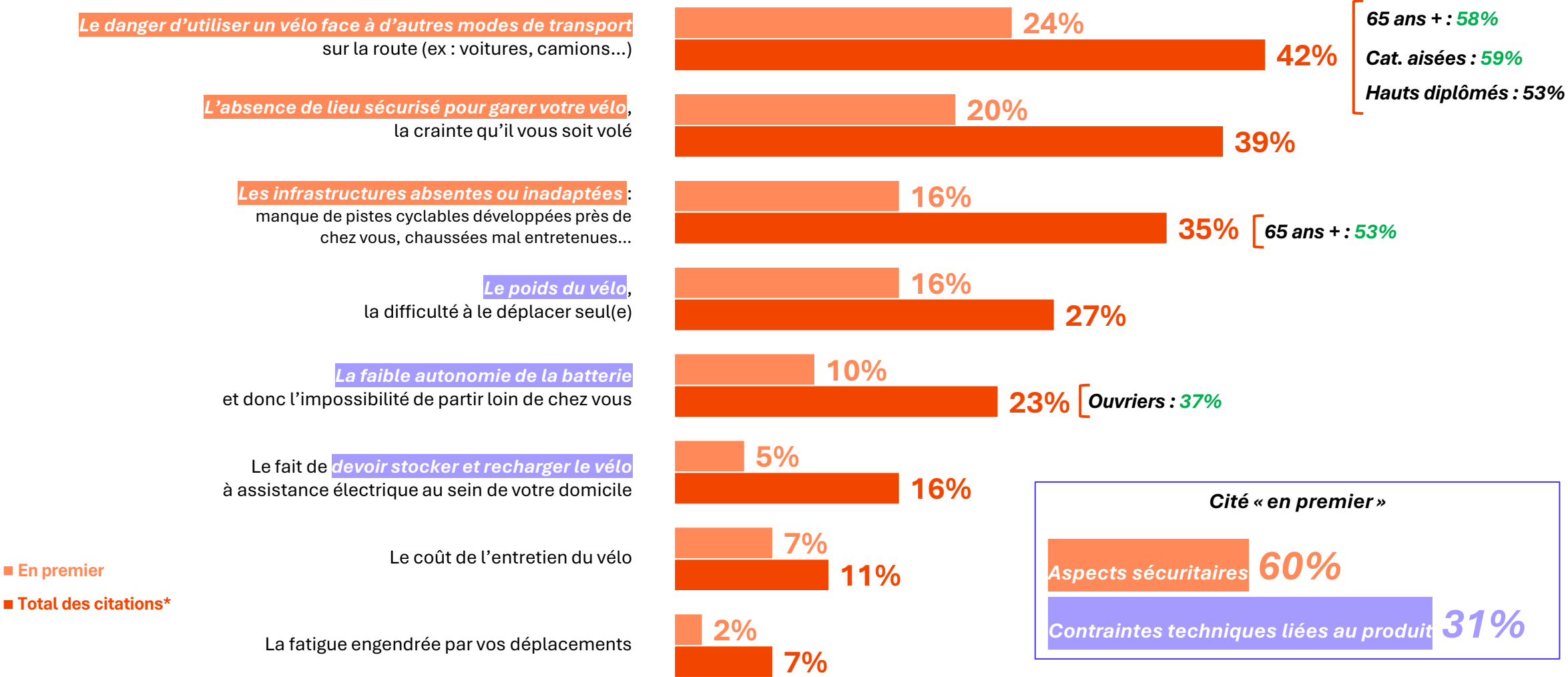


(*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

En parallèle, les **principales contraintes** qui y sont associées sont d'ordre **sécuritaires**, loin devant les contraintes techniques liées au produit.

Question : Et quelles sont les principales contraintes que vous identifiez dans l'utilisation d'un vélo à assistance électrique ... ? En premier ? En second ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique et en usent de temps en temps, soit 13% de l'échantillon

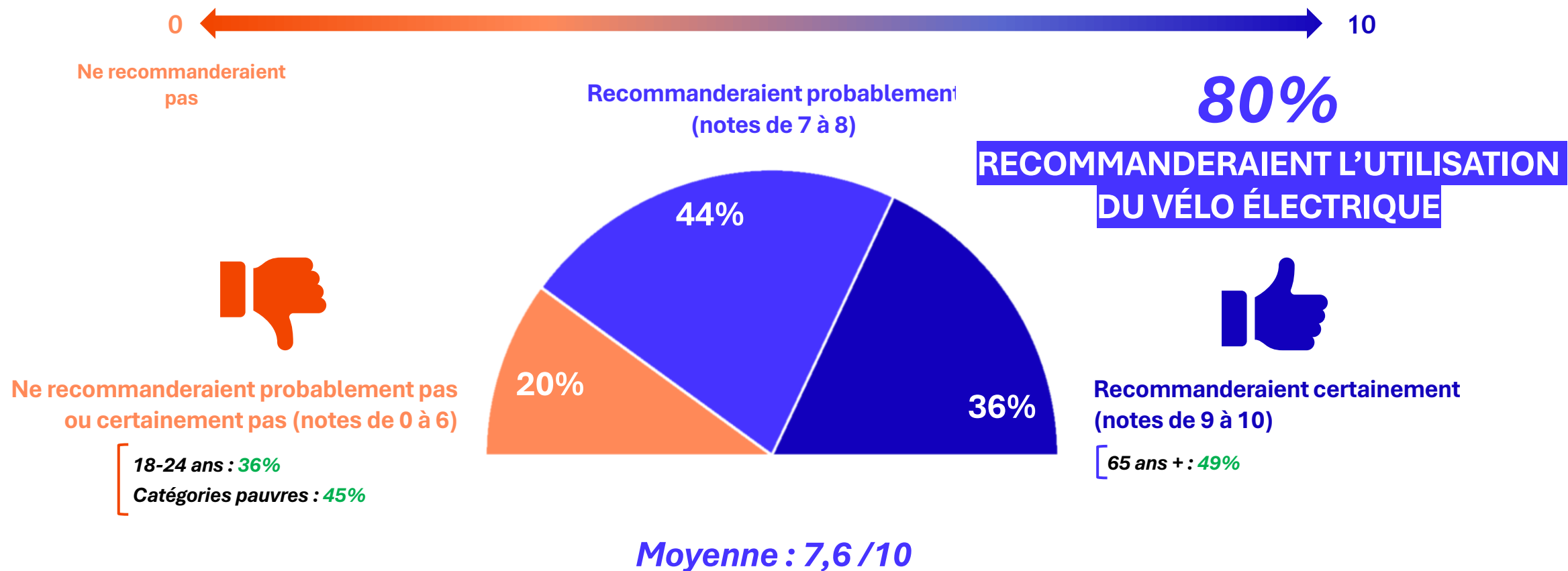


(*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Signe de la satisfaction engendrée par le vélo électrique, **8 possesseurs sur 10** en **recommanderaient** l'usage à leur entourage, dont **plus d'un tiers certainement**.

Question : Vous personnellement, sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure pourriez-vous recommander à vos proches d'utiliser un vélo à assistance électrique ? 0 signifiant que vous ne le recommanderiez pas du tout, 10 signifiant que vous le recommanderiez tout à fait ; les notes intermédiaires vous permettant de nuancer votre jugement.

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique, soit 18% de l'échantillon

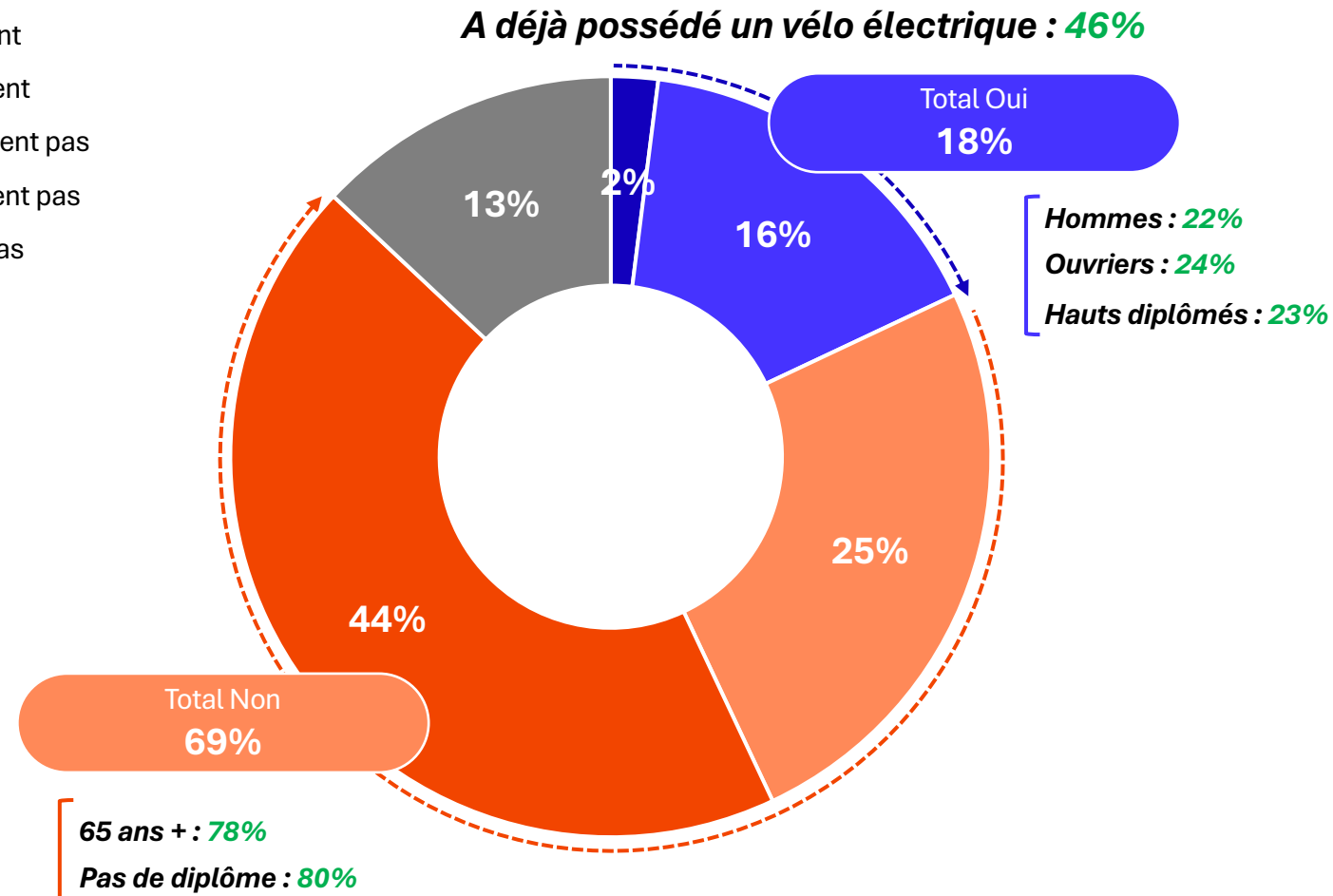


Et parmi les Français ne disposant pas (ou plus) d'un vélo électrique, **18% déclarent avoir l'intention d'en (r)acheter un d'ici deux ans** – une intention qui s'élève même à **46%** pour ceux en ayant déjà disposé par le passé.

Question : Vous avez déclaré ne pas ou ne plus posséder de vélo à assistance électrique actuellement au sein de votre foyer. Avez-vous l'intention de vous acheter ou de vous racheter un vélo à assistance électrique d'ici un ou deux ans ?

Base : A ceux qui n'ont pas ou plus de vélo à assistance électrique au sein de leur foyer, soit 82% de l'échantillon

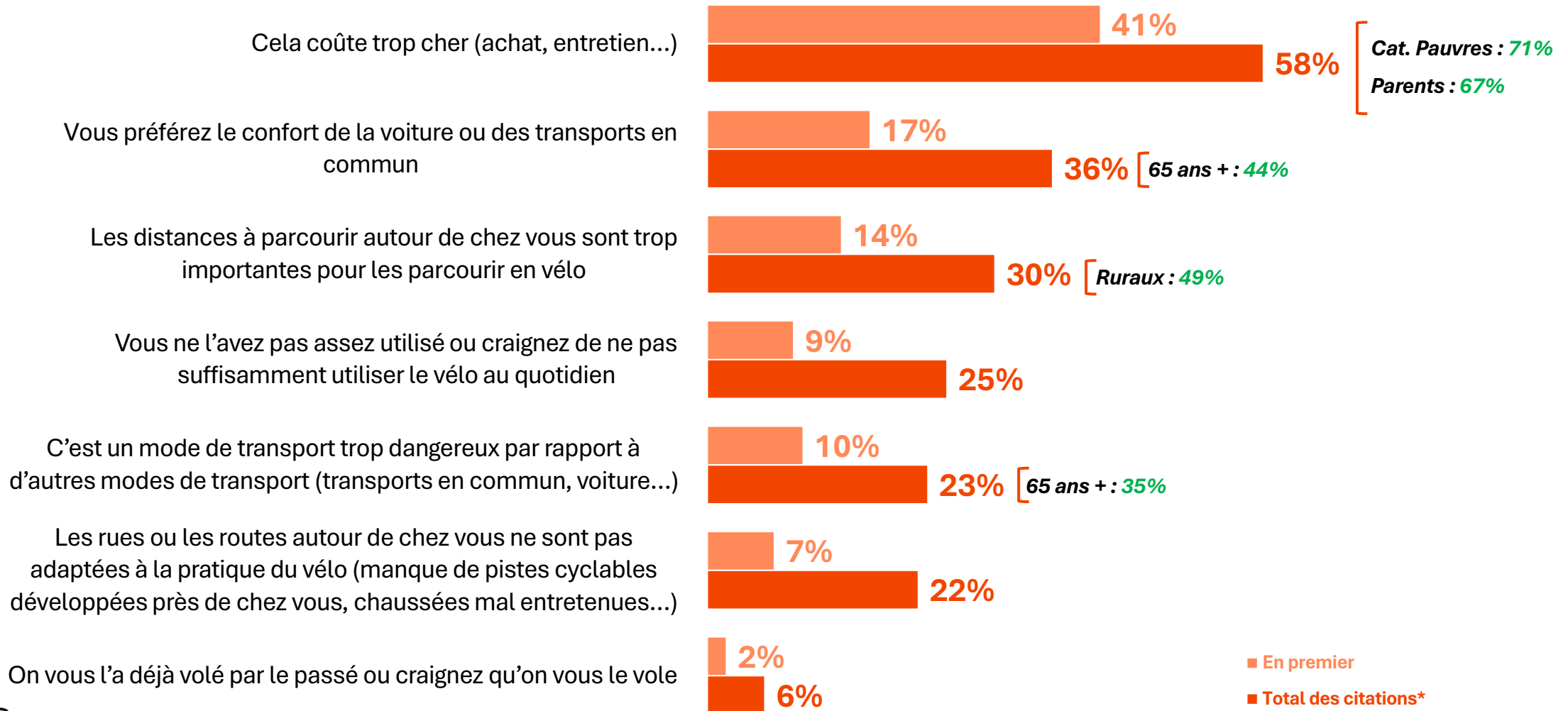
- Oui, certainement
- Oui, probablement
- Non, probablement pas
- Non, certainement pas
- Vous ne savez pas



Pour la majorité des répondants ne possédant pas de vélo électrique, **le coût constitue le principal frein à l'acquisition**, suivi par la **préférence pour le confort** de la voiture ou des transports en commun **pour plus d'un tiers**.

Question : Vous avez déclaré ne pas ou ne plus disposer d'un vélo à assistance électrique actuellement au sein de votre foyer. Pour quelles raisons ? En premier ? En second ?

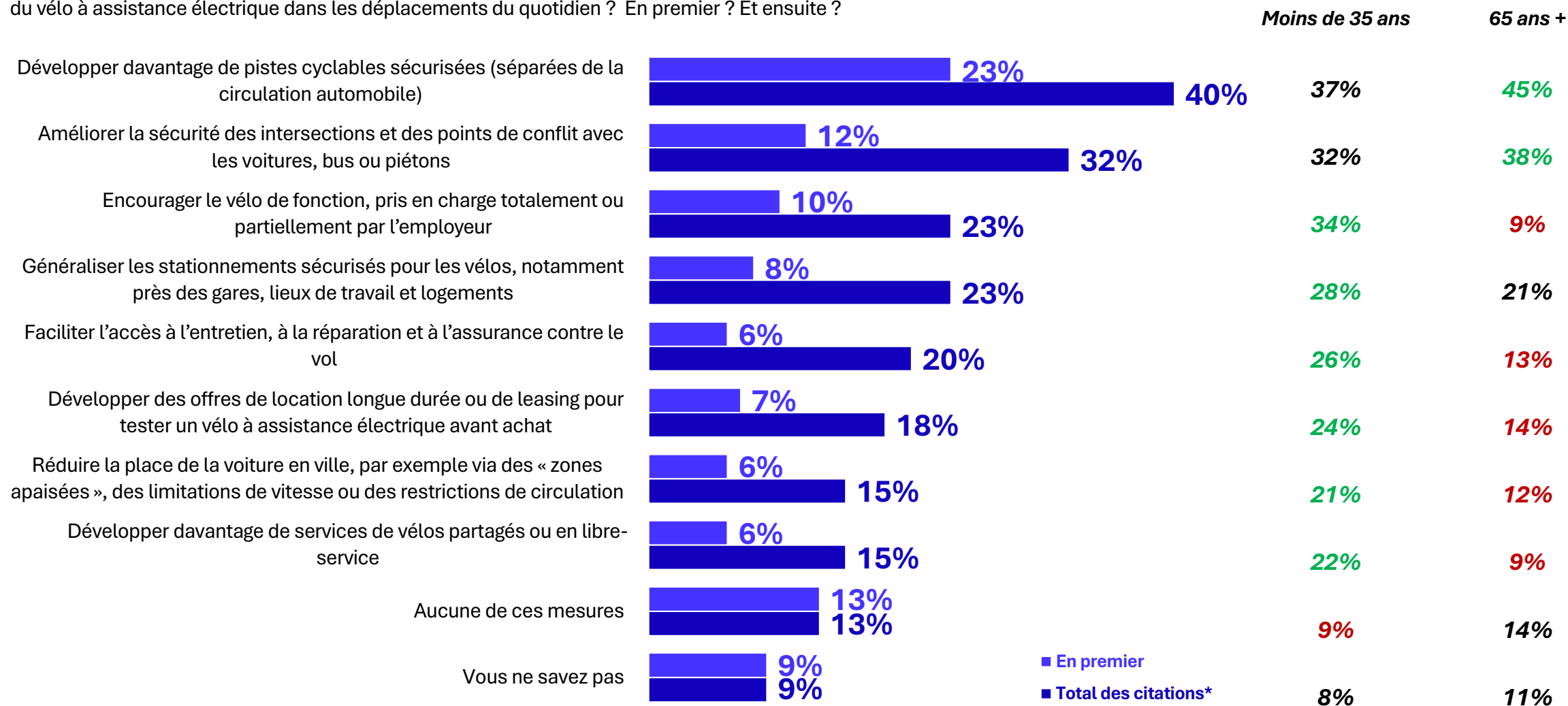
Base : A ceux qui n'ont pas ou plus de vélo à assistance électrique au sein de leur foyer, soit 82% de l'échantillon



(*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Pour démocratiser l'usage du vélo électrique au quotidien, le **besoin de sécurisation** de la pratique par l'aménagement de pistes cyclables et des intersections est souligné **en priorité**, notamment par les plus âgés, tandis que **les plus jeunes** sont davantage en demande de **mesures d'incitation**.

Question : Et d'après vous, parmi les mesures suivantes, lesquelles seraient les plus efficaces pour encourager davantage l'usage du vélo à assistance électrique dans les déplacements du quotidien ? En premier ? Et ensuite ?



■ En premier
■ Total des citations*



Everything starts with people